

Rejsebeskrivelser



FOR MEDLEMMER I DACF

Indholdsfortegnelse:

Oplevelse fra "kør-selv-ferie" 2004 Side 2-11

Afrejse fra Hanstholm lørdag - Dejligt skib - dejlig buffet- dejlig vejr- alt er bare så godt.

Skibet sejler lige så stille af sted. Vi har en 2-sengs-kahyt, andre sover 4 sammen. Men det er nu intet problem - vi skal jo kun sove her. Ellers opholder man sig på soldæk, i kondirum, svømmebad (meget lille) sauna opholdsrum, eller hvad man nu kan finde på. Der er nok at se på. Der er danserrestaurant, underholdning. Vi er rigtig kommet på krydstogt.

Mandag morgen sejler vi langs Færøerne ind til Thorshavn. Der er tåget, men efterhånden letter tågen lidt og vi kan se lidt af den hyggelige by. Færøerne består af 18 øer. Vi besøger kun Streymoy og Eysturoy. Disse to øer er forbundet med en bro. Alle veje er smalle, men asfalterede. Der er ikke megen trafik. Vi kørte direkte til Skali, en lille by på Eystuoy ved Skalifjordur. Hvis der er solskin er det en smuk tur op over højlandet, ellers tager man kystvejen.

Campingpladsen i Skali er faktisk sportshallen, men her er asfalt, baderum, el, cafeteria - alt hvad du behøver - og så er værtsparret dansk.

Fra Skali kan man tage turen til Eidi, Gjörv, Funningur og tilbage igen. Hvis man parkerer i Gjörv, og det synes jeg man bør, kan man parkere ved den gamle fabrik (nær kirken) lidt udenfor byen.

Det er også en dejlig tur ud til Leirvik eller til Runavik. I Runavik ligger turistkontoret og folk er meget behjælpssomme her.

Vi har også været på en dejlig tur ud til Saksun, og en fugletur ved Vestmanna var en stor oplevelse. Vi sejlede med den lille træbåd, der kun kan tage 12 personer (kontoret ligger til højre) vi kunne sejle ind i de mindste grotter, og skipper fortalte og beskrev så levende.

Alle oplevelser på Færøerne afhænger af vejret. Så spørg hvordan det bliver. Vi er kun 2 ½ dag på øerne, så man kan ikke nå alt, men afsæt et par timer til Thorshavn.

Onsdag eftermiddag går turen til Island. Hvis vejret er til det, så bliv på dækket og nyd synet af øerne. Det er en oplevelse, at se dem ude fra vandet.

Så sejler vi ind til Seyðisfjörður. kl. er 8 og her er let skyet, men sol.

Vi tanker, veksler penge og kører så stille mod Egilsstaðir. Det starter med en brat opstigning, men hvor er her flot. Nedstigningen er lige så brat, vi for en forsmag på, hvad der venter os. Vi går en lille runde i byen. Finder den ikke interessant, så vi kører videre, men tager ved en fejl vej.92 mod Reydarfjörður.

Fortsætter side 3

Fortsat fra side 2

Det gør nu ikke noget, for så får vi alle fjordene med, og her er smukt. Vejret er stadig dejlig. Vej 96 går igennem Stöðvarfjörður, hvor Petra har en stensamling. Klokkeren er imidlertid blevet 19, så her er lukket. Turen gør, at vi kører ca. 50 km længere end det var meningen.

Kører man ad hovedvej 1 kommer man lige ned til Breidalsvík. Her er en gratis campingplads bag ved hotellet. Her er også svømmebad, hvor man kan bruge de sparede penge.



Vi kører mod Djúpivogur. Her taler jeg med en kommunemand. Han tilbyder at vi bare kan holde i hele byen, og hvis vi er rigtig mange, må vi holde på alfernes plads, bare vi er stille. Her har de et dejligt svømmebad, og vi stifter for første gang bekendtskab med en hotpot 40 g. varmt vand lige noget for Kaj. Byen har 388 indbyggere, er meget hyggelig og vi får os nogle gode vandreture. Vi sover ved svømmehallen.

Så af sted mod Høfn ca. 100 km. Vi kører nu på vej 1. Mange smukke bjerge, med farver helt over i det grønne, rødbrune. Det ser nogle steder ud som der kun er store stakke med sten og grus, der hurtig kan komme i skred. Asfaltveje skifter med grusveje og ned mod Høfn er der en brat nedstigning i grus på 16 %. Der er ved at blive lavet en tunnel, så næste år er det ikke noget problem. Her i Høfn kører vi på campingplads. Stor flot med strøm, bruser tømning og vand.

Fra bakken kan vi se ud over Vatnajökul. Spændende, det er stort. På campingpladsen kan de arrangere en tur op på Vatnajökull med jeep og så på snescooter. Det er virkelig en oplevelse i godt vejr. Vi kører til Jökulsárlón, går en lang tur rundt om søen, tager en sejltur ud mellem isbjergene. Vi ser flere sæler i søen, og de er meget nysgerrige, og vil gerne snakke med os. Tager også en gåtur ned til havet, hvor isflagerne svømmer ud i havet. Om aftenen får vi os en whisky med is fra søen. Det smager godt.

Fortsat fra side 3

Efter at vi har rundet hjørnet ved Skaftahotel bliver vejret dejlig. Dejlig tur op i fjeldet, helt op til en af gletschjerarmene.

Her er simpelthen så smukt. Fugle, blomster, ro og fred. Det er så stort. Ved Skaftafel campingplads, som er meget stor efter islandske forhold, er der muligheder for at komme på vandretur op til fjeldet eller på en guidet tur op på gletscheren. Her er et servicecenter med udstilling, film og meget mere. Turen fortsætter i en stenørken Skeiðararsandur, sand og gletschervand så langt øjet rækker. Et underjordisk vulkanudbrud har ødelagt broer og veje i 1986. Senere skifter landskabet til noget, der ligner væltede muldvarpeskud beklædt med lav og mos i stor format. Det er en lava og stenørken.

I Kirkjubæjarklaustur kan man se basaltsøjler. Det ser menneskeskabte ud.

I Vik kan man sende mail fra turistkontoret og vi er ude for at se på en klippe, hvor der er en koloni af søkystmåger, skrea hedder den på islandsk. Her i Vik er der en stor campingplads. Her ser vi igen nogle klipper, som er forstenede trolde.

Tag ind til Dyrholaey. Islands sydligste punkt. Lidt dårlig vej det sidste stykke, men det er det værd. Man kan overnatte på parkeringspladsen, og der er dejlige ture både ned til vandet og op til fyret. Man kan også køre op til fyret, hvis man har en kraftig motor.

Skogafoss, flot 60 m. her er dejlige vandrestier ind i fjeldet. Sol, natur, vandfald, bondegård, fuglefløjt, hvad vil du mere. Vi kommer igen ud i lavaørken, men efterhånden skifter landskabet og gårdene ligger lidt tættere. Vi fortsætter af vej 1 og når Markarflöt. Her drejer vi mod Pørsmørk. Vi skal se Seljafoss. Sikke en oplevelse. Man kan gå ind bag ved vandfaldet. Vi fortsætter lidt længere ud, men må vende om. Vejen er vist kun til firhjulstrækkere.

I Hvolsvöllur spørger vi om vej, og får god vejledning. Vi får at vide, at vi sagtens kan køre til Lanmannalaugar, så efter Hella drejer vi ind ad vej 26, Efterhånden er vi igen på grusvej, men rimelig god. Igen lavaørken. Vi er nu neden for Hekla, her er kun sten ikke en plante eller fugl, kun fluer. Desværre kommer vi ikke op. Skilt med only jeeps, sætter en stopper. Vi kører videre langs Björsa. Her er der igen skilt mod Lanmannalaugar, men vi kører over åen og tilbage til vej 32 mod Arnes. Her er ikke noget at råbe hurra for. Videre mod Fluðir, som næsten ligner en rigtig by, med træer og veje 731 indbyggere vej 30 mod Geysir sten grus, ikke noget at råbe hurra for.

Fortsætter side 5

Fortsat fra side 4

Røg og damp og Strokur som springer når den vil. Her er koldt og det regner, så vi kører mod Guldfoos., her er dejlig sol stille, ingen folk. Vi får lov til at holde her for natten, oppe på platoet er der udsigt så langt øjet rækker, og vi har alle tiders solnedgang kl. 23.30 pragtfuldt.

Vågner igen til sol og stilhed og storhed. Lige en tur ned til Guldfoos, men nu er busserne begyndt at komme, og det er slet ikke det samme. Tilbage til Geysir i sol og sommer, nu kan vi snart ikke komme derfra igen. Vej 37 mod Laugarvatn her skulle være naturlige termiske bade. Der damper op af jorden ved søen, og jeg er ude at bade, men der er kun overfladen der er varm. de har ellers også hotpot og dampbad, men vi foretrækker at gå i deres svømmebad på den anden side af vejen. Her i byen er mange skoler, bl.a. idræt. Her er også en fin campingplads. Vi går en lille aftentur i en lille skov. og så videre mod Þingvalla. Vej 365 er som et vaskebræt, nogle bratte op og nedstigninger, det er kun 26 km, men føles længere, men sikken natur. Vi har jo også solskin.en udmærket campingplads, men mange overnatter på parkeringspladsen, Igen dejligt solskinsvejr. Vi bruger hele dagen på at se alle seværdighederne, og kan næsten ikke løsrive os, så kl. bliver 21 før vi sætter næsen mod Reykjavik, hvor vi hurtig finder campingpladsen for at få strøm, så vi kan overspille film. Stor flot campingplads lige vej siden af svømmehal. Køber turistkort 1.200 is. kr. pr mand. Så kan vi køre med bus i 24 timer. Gå på museer og i svømmebad. Vi ser de islandske skrifter kører rundt i byen, er på et mærkeligt museum. Tager bussen til Árbæjarsaf. Et museum næsten som "Den gamle by i Århus", er i svømmehal, ser gadeteater og mavedans, men Reykjavik siger os ikke noget, jo hvis man er til cafe og restaurant.

Vi kører ud på Reykjanes halvøen og overnatter på parkeringsplads ved den blå lagune. Vejret er dårligt. Det regner og stormer hele natten. Har sovet dårlig og har ikke rigtig lyst til den blå lagune. Prisen er 1.200 is. kr. pr. mand. Men det bliver en oplevelse. Man mærker slet ikke storm og regn. Holder ud i 4 timer og går kun ud, fordi jeg er sulten - men kan ellers godt spise der, men det er jo billigere ude i camperen.

Tilbage til Reykjavik og mod Borgarnes. Vi vælger at følge fjorden og tager ikke tunnellen. Det er ca. 50 km. længere, men en smuk tur. I bunden af Hvalfjordur går en grusvej ind til Glymor. Vejen er dårlig, men ikke så lang, måske 1-2 km. Holder på parkeringspladsen om natten. Næste morgen går vi op til vandfaldet Glymor, Det tager flere timer. Vi skal gennem en grotte over en flod op ad stejle stier, men sikke en udsigt Vandfaldet falder 200 meter ned i en kløft. Er vejret godt så tag vand og mad med - Nyd turen.

Fortsætter side 6

Fortsat fra side 5

Vi holder ved en skov der hedder Daniellundur. Det er ellers ikke skove de har mest af her i Island. Her er både grillplads og vandreture, så jeg går mig en dejlig tur. Stedet ligger 20 km nord for Borganes.

Næste stop er lige efter Bifrost. Her ligger nogle udslukte vulkaner. Stedet hedder Grabrök. Det er bestemt værd at standse her. Her er afmærkede stier og trapper op, og vi er stadig på vej 1.

Tag en afstikker til Reykholt og se Snorri Sturluson museet. Fortsæt til Hraunfoss. Et utroligt naturfænomen. Her i området finder man også Deildartunguhver. En termokilde hvor vandet kommer op med ca. 100 gr. varme.

Vi fortsætter ind over vej.60 Sikke en oplevelse, det tager næsten vejret fra en med den udsigt. Vejen er helt ny asfaltvej. Vej 586 går ind til Eirikstadir, hvor der er et rekonstrueret vikingehus.



I Buðardalur får vi vekslet penge, og på tankstationen kan du købe alt, også tøj og krimskrams. Vej 59 fører mod Blönduos, og her tager vi ind på campingpladsen. Her er ingen bad, men man får billet til svømmebadet, det er ikke stort, men vi er helt alene og får en dejlig stund i deres hotpot.

Vi bestemmer os til at køre til Saudarkrokur over vej 74 og senere vej 744. Det er asfalt på det første stykke, siden igen grus, men ok nedstigning på 14 %, men det virker ikke slemt. Her er solskin og flot panorama.

Saudarkrokur er en stor by efter islandske forhold 2616 indbyggere. Vi kommer lige ned til et sted, hvor de tørrer fiskehoveder og fisk. Det lugter fælt. Vi holder lidt uden for byen ved et sted der hedder Hegrænes, først ad vej 75 mod Siglufjordur og så vej 76 ganske få km.

Fortsætter side 7

Fortsat fra side 6

Vi fortsætter på vej 76 meget smukt og god asfalteret vej. Så følger vi vej 82 ind over bjergene mod Olavsfjordur. Det er en grusvej, og her er så flot, også selv om det regner, men, men, der er stigninger på 14 %.og det går bare op og ned, og det er ikke helt nemt. Det er bedst i tørvejr, med en god motor og en god chauffør - men hvor er her flot. Vi overnatter i Dalvik. Pæn gratis campingplads med el. bad wc, tømning, vand, Lige i nærheden af et dejligt svømmebad som desværre er lukket om morgenen. Vi tager ind til Akureri.

Det er en smuk by, men vejret er ikke for godt. Vi går lidt rundt, ser på alle de mennesker der er her, er inde i kirken, prøver at finde den store c. plads uden for byen, men det lykkes ikke rigtig og vi skal jo heller ikke bruge den. Pladsen inde i Akureri er nok mest en teltplads.

Det er vores mening at finde Goðafoss men finder en god rasteplass ved en lille sø før vi kommer derhen. Vi er igen på vej 1.

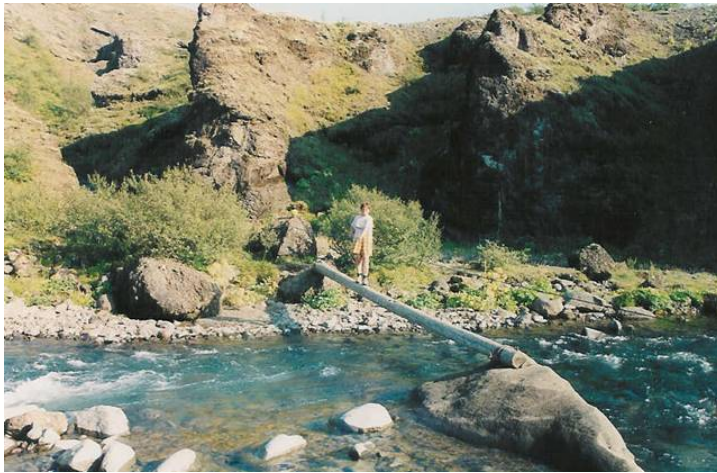
Vågner igen til strålende sol, hvor er vi da bare heldige. Goðafoss er virkelig flot, og vi tilbringer nogle timer i området. følger vej 1 rundt om Myvatn ned til Skutastaðir. Her er hoteller og en teltcampingplads. Går en dejlig tur rundt for at se på noget man kalder pseudokraterer, her er rigtig mange fugle og mange myg. Godt jeg har myggenet. Får også tid til at se kirken, der er smuk i al sin enkelthed. Næste stop er Kaalifaströnd. Her er p. plads og man kan bese nogle meget smukke lavaskulpturer lavet af naturen selv. Dimmurborgir, et helt område med lavaformationer er bestemt også et besøg værd. Efter en dejlig dag når vi til Vogur, hvor vi finder en dejlig campingplads med alt hvad man behøver Vi handler i Reykjalið hvor de har en god forretning med pænt udvalg af kød, så jeg får både købt fisk og grisehak.

Vej 1 fører os til Narnafjeld, Leirhökur, Krafla Vulkanske områder hvor det syder damper og bobler. Her skal man bruge flere timer. I regnvejr kan her være meget leret så man skal have godt fodtøj på. Der er en kraftig op og nedstigning. vi fortsætter af vej 1 og drejer af ved vej 864 mod Asbyrgi. Det er en grusvej men rigtig god. Igen er vi ude i ørken og lava så langt øjet rækker. Vi drejer af ved Dettifoss som er det mægtigste vandfald i Eu. Vi går en dejlig aftentur. man kan gå til det næste vandfald Hafragilfoss 2,6 km borte, men når dog ikke helt derhen. Den anden vej er der 1,4 km. til Sellfoss Vi bliver på parkeringspladsen om natten, og nyder igen stilheden, solnedgangen så kl. bliver 00.30 da vi endelig tager os sammen til at komme i seng.

Fortsætter side 8

Fortsat fra side 7

Sover for længe kl. bliver 9.30 Går ned til Dettifoss, mange trapper men en dejlig oplevelse. Kører lige ind for at se Hafragilfoss, da vi alligevel kommer forbi, men det er nu ingen oplevelse, ikke det værd. De næste 20 km er dårlig grusvej, i alt fald for en gammel bil som vores. Fra det store intet kommer vi nu ind i et område, nærmest som klitter og efter 20 km bliver vejen bedre og vegetationen mere frodig. Der er flot udsigt ud over Öxarfjordur, og godt nede, drejer vi til venstre over broen mod Husavik, og kommer til Asbyrgi, som viser sig at være en tankstation, en campingplads og så dette storslåede naturfænomen, som man siger, er Sleipner hovastryk. En Hesteskoformet klippe, der er 100 m. høj Campingpladsen er ok. Vi fortsætter af grusvej 80 langs Öxarfjordur. Vejen er ok, Kaj kan let køre 60 70 km. Helt ude på Islands nordlige spids, bortset fra øen Grimsey gør vi holdt 3 km fra polarcirklen. Vandet er så blåt her, og man føler uendeligheden.



Man bliver jagtet af fuglene, som jo sikkert har æg og unger. Efter 4 timer i den store stilhed, altså bortset fra fugleskrig, kører vi videre. Efter Raufarhöfn begynder der igen at komme op og nedstigninger 10 % men her er så flot. Da vi kommer til Raudanes gør vi igen holdt, Raudanes er en lille halvø, og man skal være meget opmærksom, for ellers kører man forbi. Her kan man godt afsætte en halv dag. Her er så flot med grotter og masser af skulpturer lavet af naturen, der er folder og beskrivelse af vandreruter. I bøgerne står der, at der ikke er meget at se på disse kanter. Vi oplevede noget ganske andet. I yngletiden er her mange fugle og specielle søpapegøjer. Helt ude for enden af halvøen er der en hel koloni. Vi holder for natten i Þörshöfn Her er gratis campingplads kun med toiletter og åben køkken. Sol og blæst. Vi benytter os af byens udmærkede svømmebad, Det er hotpot der trækker, at ligge i det dejlig varme vand, en nydelse, desuden er vandet i bassinerne aldrig under 30 gr. og det både inde og ude.

Fortsætter side 9

Fortsat fra side 8

Vi tager v. 85 til Vopnafjordur, vejret er ikke for godt men igen er det hot pot, der redder os. At ligge i regnvej, udendørs i 43 gr. varmt termovand. Det skal man selv prøve for at forstå, hvor dejligt det er. Vi får lov til at overnatte på deres parkeringsplads. Tager nogle dejlige ture langs med floden. Næste morgen kan vi lige nå en dukkert inden vi tager ind til Vopnafjordur. På turistkontoret får vi en rigtig god snak med turistdamen. Får også lov til at låne pc'en for at mail hjem. Byen ligger meget smukt ved fjorden. Tror nok her kommer mange lystfiskere. Vi kører mod Egilstadir. Kunne godt tænke os at tage vej. 917 over Hellisheidi. Det skulle være så flot, men da vi kører i en gammel bil, og motoren ikke har for mange hestekræfter, frarådes det. Vi har dog senere hørt om autocampere, der har taget den vej. Men vi tager vej 85.

Der er først asfalt, men så kommer der en grusvej og den største stigning vi endnu har oplevet. Det kræver en stærk bil og en chauffør der ikke mister hovedet. Vel oppe, har vi en storslået udsigt, og nedstigningen er over mange kilometer, man tror slet ikke man er så højt oppe, for her er grønt og helt fladt, og pludselig er man ved vej 1. Her kører vi næsten ud på en rasteplads, og her sover vi i nat, for det er en meget trættende chauffør efter al den op og nedstigning, og veje der ikke følger rundingerne.

Igen op til strålende sol. Vejen til Egilstadir vej 1 er mest asfalt, dog et dårligt stykke med grus. Meget smuk dal med en nedstigning på 10 %.

I Egilstadir får jeg igen handlet i Bonus. Skal man handle billigt i Island er det Bonus, men der findes ikke mange. Selfoss, Reykjavik, Akurei og her i Egilstadir. Så det gælder om at handle her, før man starter på turen. Vi kører en tur ud til Atlavik for at se på campingpladsen og udflugtsbåden, men det er nu ikke noget at råbe hurra for. Sover på en rasteplads på vej tilbage til Egilstadir.

Vågner til dårlig vejr, og det bliver helt slemt, da vi er oppe på fjeldet på vej mod Seydisfjordur. Vi får snestorm og temperaturen er nede på 2 gr. , men nu er vi nede og om lidt skal vi i svømmehal og have vores sidste oplevelse i hotpot.

Vi har prøvet at samle lidt oplysninger for dem, der gerne vil på "køre-selv-ferie" i Island

*Der findes bøger, som udleveres **gratis** på alle turist- og informationskontorer i hele Island. Den ene hedder **A'NING 2004**, i den kan man finde de fleste campingpladser hoteller og svømmebade. Vi har selv haft stor glæde af den.*

Fortsætter side 10

Fortsat fra side 9

Der findes også en der hedder **upp i sveit**, det er mest overnatning på gårde, men her er der også nogle, der tilbyder camping.

Rundt om Island er også et godt tilbud. Her finder du de fleste byer, og beskrivelse af, hvad de har at tilbyde. Bogen er på engelsk, tysk eller islandsk. Bogen starter i Reykjavik, går nord om og slutter i den sydlige del. Den giver rigtig mange gode informationer. Der er delkort hele vejen rundt. Der er numre på vejene, stiplede vejlinier, hvor vi nok ikke skal køre. Den er dejlig nem og overskuelig at sidde med, mens man kører.

Desuden findes der et utal af kort og informationer på alle informationssteder. Og dem er der mange af.

Veje

Der er asfalt på det meste af hovedvej 1. Dog er det ikke den asfalt vi kender, den er mere grov, men ok. Der, hvor der er grus, er der heller ikke de store problemer.

Til gengæld er vejen ikke ret bred. Man skal holde ind til siden, når der kommer modkørende. Det er dog ikke det store problem. Der er ikke megen trafik, og for det meste kan man se modkørende på lang afstand. Mange veje er nærmest, som at køre på en dæmning. De er ca. hævet en halv til en hel meter op fra det omliggende land.

Vi har kørt mange km. På grusveje. Som regel er de gode, men ind imellem hullede. Så kør ikke hurtigere end du føler forsvarligt, og pas på løse sten når du møder andre biler.

Grusvejene er som regel ikke ret brede, så det kan være nødvendig, at holde helt stille til den modkørende er forbi.

Broer

Der er mange broer i Island, og det er for det meste kun muligt, at køre over i et spor, så hold gerne tilbage for modkørende.

Afstande

På kortet ser det som regel ikke langt ud. **Men**, mange veje, asfalt som grusveje, går gennem uendelige landskaber, som godt kan virke lidt ensformige. Så derfor. Vær godt udhvilet inden du kører, og vær ikke bange for at tage en lille lur midt på dagen.

At køre i Island er ikke noget problem, da de fleste jo har kørt Europa tyndt, og har mange km og rutinen med i bagagen. Man skal bare som altid være vågen og køre fornuftigt.

Fortsætter side 11

Fortsætter side 10

Campingpladser

Campingpladser i Island er ikke som vi kender dem. Mange steder er der kun et eller to wc'er og en græsmark. De fleste pladser er beregnet til telte. Prisen ligger de fleste steder på 500 islandske kr. pr. person. Er man over 67 år, sættes prisen ned. Mange steder er det helt gratis. Jeg vil dog lige tilføje, at de fleste pladser ikke kan rumme mere end ca. 50 biler alt afhængig af om der er andre campister på pladsen. Nogle har brusebade, nogle har tømning, vand og el, men alt det kan du læse om i bogen med campingpladser **A'NING**.

Priser

Det er dyrt i Island

Men der er noget der hedder **Bonus butikker**, næsten som Netto i Danmark. Der findes ikke mange. Kun i 4 byer. Egilsfjordur, Sellfoss, Reykjavik og Akureri. Så det gælder om at købe ind i Egilsstadir, som jo er den første by efter Seydisfjordur.

En opfordring til alle

- Kør i land i Seydisfjordur.
- Kør som du har lyst.
- Parker hvor der er plads.
- Tag de gåture og oplevelser, I kommer i nærheden af.
- Naturen er gratis.
- Giv dig god tid, selv om dagen er lang.
- Sug ind, der er så storslået i Island, man skal selv opleve det. Mærk stilheden. Se på farverne.
- For måske ? kommer du aldrig til Island igen.
- Og husk så. Du skal nå færgen i Seydisfjordur.....Hvis? Du da ikke vælger at søge om opholdstilladelse i Island.

Rigtig god tur

Eva og Kaj, medl. 1031