

Rejsebeskrivelse

Jensen-rejser's ekspedition til Grækenland 2005

Planlægning

Efter beslutningen om en tur til Grækenland var første spørgsmål, "hvilken rejserute", når der skulle tages hensyn til en "ældre dame", som ikke så gerne ville sejle, til medtagelse af 2 hunde samt til en chauffør, som ikke ville køre over Østeuropa.

Valget faldt selvfølgelig på en forbindelse fra Italien.

Grundlæggende er der 6 rederier og 4 færgeforbindelser fra Italien: fra Venedig, Ancona, Bari eller Brindisi. Alle med forbindelse til Ingouminitsa hhv. Patra.

Venedig og Ancona faldt bort, pga. af damen og hundene.

Brindisi blev valgt pga. den korte sejltid, og fordi vi kunne få "Camping on Board" med MyWay ferries.

Af hensyn til tidspunktet, varmen "ultimo august", valgtes en rejserute Brindisi-Ingouminitsa, nordlige Grækenland først, derefter Peloponnes, for at slutte af med sejlturen Patra-Brindisi.

Sejltid Brindisi-Ingouminitsa: ca. 8 timer, Patra-Brindisi: ca. 15 timer.

Udgift i alt retur med 2 voksne personer + 1 camper 328 €, inkl. energitillæg på 2*3*4 €.

Efter lidt e-mail korrespondance blev alt sammen bestilt 2 mdr. før og betalt via Internettet.

Billetterne blev tilsendt til privatadressen formedens et gebyr på 17 €.

Hertil anvendtes følgende links:

www.trafikken.dk, undermenu

"Europatrafikken", herefter

"Færger Udland", for herefter at klikke

videre til www.greekferries.gr.

Rejserute

Ved bestillingen af færgebilletterne var ruten i grove træk fastlagt.

Den nordlige del af Grækenland:

Fra Ingouminitsa tog vi en afstikker til Korfu.



herefter Dodoni, Ioannina, Vikos



Metora, Pilion-halvøen, Thermopylæ, Delfi, Marathon, Athen og Kap Sounion.



Rejsebeskrivelse

Den sydlige del af Grækenland (Peloponnes):

Fra Kap Sounion til Korinthkanalen, Korinthområdet, Argolis-halvøen med Epidaurus, Nafplio, Tiryns, Mykene, hefter Plaka, Kosmas, Monemvasia, Githion, Diros-grotterne, Sparta/Mystras.

Videre mod Kalamata, Koroni, Finikounda, Methoni, Pilos, Nestors Palace, Kiparrissia, Olympia, Katakolo, Killini, Diakofto, Kalavrita og Patra.

Henturen til Brindise gik via Bad Sooden-Allendorf, Bad Säckingen, Rheinfall ved Schaffhausen,



Abbassia di Piona ved Comosøen, Sct. Agathe Feltria (i nærheden af San Marino), Trasimenosøen, Asissi, Moresco (ved Adriaterhavskysten), San Giovanni Retondo.

Hjemrejsen gik via Moresco, Sct. Agathe Feltria, Lago di Caldonazzo (ved Trento), Nesselvang (i Tyskland) og Bad Sooden-Allendorf.

Udrejse fra Randers d. 21-08-2005 med hjemkomst d. 18-10-2005.

Litteratur

Da vi gennem et par år havde haft Grækenland i kikkerten, var der forud anskaffet to håndbøger:

- Mit dem Wohnmobil nach Griechenland, bind 1 ISBN 3-928840-01-0, se www.womo.de.

- Wohnmobil-stellplätze Griechenland, ISBN 3-932538-13-7, se www.ridverlag.de.

Førstnævnte har et bind 2 omhandlende Peloponnes. Efter læsning af bind 1 opgav jeg anskaffelsen af bind 2, fordi opsætningen og rutebeskrivelserne er så upædagogisk som noget kan være. Man falder simpelthen i søvn ved gen-nemlæsning, og opslag i bogen er yderst besværlig.

Sidstnævnte er en aldeles glimrende bog med masser af henvisninger (delvis med billeder), som forfatteren selv har prøvet. Bogen er dog udkommet i 2002, så der kan være henvisninger, som ikke stemmer overens med virkeligheden i dag. Henvisningerne i bogen omfatter pladser på Ioniske og ægæiske kyst såvel som Peloponnes.

Pris 22 € + evt. forsendelse.

Diverse

Gas

Da vi ville være selvforsynende med varmt mad, gjorde jeg mig mange overvejelser mht. gasforbrug. Storfbrugeren af gas i det varme klima er køle-/fryseskabet.

Jeg havde dog forud for rejsen vanskelighed med at finde adresser på steder for gaspåfyldning.

I bogen Wohnmobil nach Griechenland var der en henvisning til Firma Petrogaz. I Ioannina besøgte vi Petrogaz, fik uden problemer fyldt en halvtom flaske op. Samtidig erhvervedes en A4-side med adresser på Petrogaz' autotankstationer (ekskl. Peloponnes).

Denne stilles gerne til rådighed, men den er på græsk.

Forslag: hvis DACF vil ofre oversættel-

Rejsebeskrivelse

sen, kunne den lægges ind under menuen rejsebeskrivelser på hjemmesiden. Erfaringen siger mig, at til en 2 mdr's rejse i aug.-okt. er 2 11 kg's flasker ikke nok, der skal påregnes en opfyldning undervejs.

Batteri

En anden ting lærte jeg af turen. Det var spørgsmålet mht. opladning af diverse batterier.

Ved en anden tur af lignende karakter, hvor overnatning på campingpladser er begrænset til et minimum, er et solcelleanlæg et must, fordi bilens 12 v forsyning bliver sikret, og man frit kan anvende belysning, fjernsyn osv.

Derudover synes det også nødvendigt at indbygge en mindre vekselretter 12 v/220 v af hensyn til opladning af andre småbatterier, f.eks. til videokamera mm.

Tømning af tanke/toilet

En tredje ting bemærkede jeg mig. Det var tømning og fyldning af bilens tanke inkl. toilet.

Mange fricampere (især tyske) tømte toiletter i det fri. Flere steder var der en sand vandring i skumringen til tømning, nogle gravede det trods alt ned, andre gjorde det ikke, nogle tømte sågar toilettet i strandkanten. Et mageløst svineri.

Spildevandstanken er et andet og ikke så dramatisk problem, hvor der i nødstilfælde ved lidt omtanke kunne findes løsninger.

Vandpåfyldning derimod udgjorde ikke noget problem, idet vandhaner var tilgængelige næsten overalt. Et råd er dog, at der bør anskaffes en kanister (sammenpakkelig) til f.eks. 20-25 liter, så er man mere fleksibel end med en vandslange med fast længde.

Kort

Før afrejsen ville jeg have et vejkort i "bogformat" med en opløsning på 1:250000-300000.

Det var umuligt at opdrive. Hos FDM fandt jeg et kort trykt på begge sider, med en fysisk størrelse på 1*1,5 m i udslået tilstand. ISBN 3-575-11285-1.

Et glimrende oversigtskort til turplanlægning, men det viste sig hurtigt at være umuligt at anvende under kørslen, bla. fordi teksten er skrevet med småt. Og fordi teksten (tysk) ikke altid stemmer overens med den engelsk oversatte tekst på vejskiltene.

Derfor måtte vi i Grækenland supplere op undervejs. Men selv her kunne der være tekstproblemer ift. vejskiltene.

Mit råd er, vælg ikke en opløsning over 1:150000, så kan man følge med under kørslen.

Afslutning

Nogle af pladserne på hen- og hjemrejsen havde vi brugt før.

F. eks.

- Nesselvang, se bordatlas eller www.nesselwang.de. Et dejligt sted for et mellemophold.

- Sant'Agathe Feltria, se bordatlas eller www.santagatainfiara.com.

Denne lille bjergby ca. 40 km fra San Marino har gratis strøm og tømmefaciliteter, pladsen er jævn og ligger i rolige omgivelser. Prikken over i'et er supermarkedets vinsalg. Tag en dunk med og fyld den selv op, 5 liter ca. 5,5 €.

- Abazzia di Piona i den nordlige ende af Como-søen. Et skønt beliggende lille kloster med en lille delikatessebutik (likør, chokolade mm.). Vi har benyttet p-pladsen lige uden for indgangen flere gange. Der findes andre ikke betalingsfrie steder i nærheden.

Rejsebeskrivelse

Derudover prøvede vi følgende steder af:

- Moresco, se bordatlas eller

www.comunemoresco.com. Et skønt og roligt sted med gratis strøm og tømme-faciliteter, pladsen er jævn og skyggefuld.

- Passignano sul Trasimeno (ved Trasi-menosøen) ved havnen, se bordatlas.

- San Giovanni Rotondo, se bordatlas. Kan ikke anbefales. Alt er indhegnet og afspærret om natten.

- Lago di Caldonazzo (ved Trento).

Et skønt sted, men fri overnatning fra april-sept. er ikke tilladt. Udenfor denne periode er campingpladserne lukket.

DACF-medlem 456 Finn
