



### Portugal Jensen-rejser's udflugt 2007

#### Indledning:

Hvad gør man, når man mangler oplysninger om stillepladser i Spanien og Portugal?

Bruger Internettet selvfølgelig.

Følgende adresser blev fundet (links også på min hjemmeside):

- <http://www.lapaca.org/areas/areas.html>
- <http://www.campereaventure.it/areesosta-portogallo1.htm>
- [http://www.eurocampingcar.com/index2.php?lg=es&cat\\_id=0#](http://www.eurocampingcar.com/index2.php?lg=es&cat_id=0#)

Førstnævnte er på spansk, er logisk opbygget, og giver mange nyttige oplysninger herunder GPS-data og fotos. Hjemmesiden angiver flere stillepladser, end der er tilgængelig i f. eks. den tyske litteratur.

Nr. 2 er på italiensk, er noget rodet opbygget, og giver i første omgang indtryk af, at samtlige parkeringspladser i Portugal er oplistet. Nogle pladser er med GPS-informationer.

I det hele taget er adresse-angivelserne ret sparsomme.

Sidstnævnte er Europa-opdelt, herunder finder man også angivelser for stillepladser i Spanien og Portugal. Da adresse-angivelserne er noget uigennemsigtige kunne man ønske sig, at der tilføjes GPS-data.

#### Mine egne erfaringer inkl. GPS-data er tilgængelige via min hjemmeside

Reglerne for overnatning i autocamper udenfor campingpladser er beskrevet i tidsskriftet "Promobil nr. 8. august 2007".

F. eks. gælder for Portugal, at en enkel overnatning i autocamper på offentlige gader/veje/p-pladser er tilladt, dog højst 10 timer. Fri camping, herunder flere nætter i træk samme sted, er ikke tilladt.

I områder udlagt som nationalparker gælder særlige bestemmelser.

Det er mit indtryk, at disse regler tolkes meget forskelligt fra region til region. Når alt kommer til alt, er man endnu overalt økonomisk interesseret i autocampisternes tilstedeværelse.

For Spanien derimod er der ingen tidsmæssige begrænsninger for en enkelt overnatning. Men der kan dog være stedlige begrænsninger, ligesom reglerne for områder udlagt som nationalparker ikke er tydelige.

Fri camping, herunder flere nætter i træk samme sted, er ikke tilladt.

I planlægningen anvendtes desuden Bordatlas 2007 og Aires de Services Camping Cars 2007.

Links findes på min hjemmeside.

Campingcheque blev ikke anvendt, fordi jeg tidligere havde været udsat for at nogle camping-pladser alligevel ikke ville modtage disse. I stedet anvendtes CampingCard (CC).

#### Beskrivelse: Turen til Portugal

Som så ofte før anvendtes første nat

Bad Sooden-Allendorf. 51o 16' 24' N, 9o 58' 20' O

Derefter

Bühl/BW 48o 41' 17' N, 8o 07' 42' O

Baume les Dames/Fr 47o 20' 24' N, 6o 21' 30' O

Villerest/Fr 45o 59' 10' N, 4o 02' 41' O

Mende/Fr 44o 31' 14' N, 3o 29' 45' O

Mende anvendtes som udgangspunkt for en tur i slugtområdet "Gorges de Tarn". Her findes flere "listige" steder, men nævnes skal Sainte-Enimie (44o 21' 55' N, 3o 24' 40' O), hvor den store busholdeplads blev brugt af andre som stilleplads. Et lille skønt sted.

Herefter blev der gjort ophold i Millau et par dage, camping les Erables (CC 10 €), fordi omgivelserne skulle udforskes, især **Viaduc de Millau**. Et imponerende bygningsværk. Det koster 8 € at passere broen. Ved broens nordside er der



Viaduc de Millau

en stor rasteplads (adgang fra begge køreretninger), som også kunne anvendes for overnatning. Der er anlagt stier på rastepladsen, så man kan tage brokonstruktionen i nærmere øjesyn. Under broen, i dalens sydside, er der opført en udstillingsbygning, med tilhørende souvenirbutik.

Nævnes skal også, at **Millau** har en velbesøgt stilleplads tæt på centrum,

44o 05' 44' N, 3o 05' 10' O

Parking de la Grave med separat tømmeplads i nærheden.

Sidste stop i Frankrig blev på Camping Al Comu i **Llauro** 42o 32' 55' N, 2o 45' 16' O (CC 10 €).

Næste stop blev i Spanien **Lake Caspe Camping**

41o 17' 31' N, 0o 03' 46' O

Stedet kan ikke anbefales, alt for dyrt (CC 14 €) ift. campingpladsens kvalitetsniveau.

Herefter Camping El Greco i **Toledo**

39o 51' 52' N, 4o 02' 47' W

Et utroligt dyrt sted (26 €/nat), og så 2 km fra centrum..

Pladsen blev valgt af nød, fordi Camping Circo Romano tæt på centrum var blevet nedlagt.

Hvis man vil besøge Toledo, bør man enten overnatte på en af de store P-pladser i byen eller finde et "listigt sted" i omegnen. Toledos katedral er absolut et besøg værd.

Floden Tejo/Tajo løber igennem Toledo, og på sin vej til Lisabon passerer den **Parque Natural de Monfrague** i Spanien.

Denne var derfor mål for næste turetappe. Et herligt område med et rigt fugleliv.

Undervejs konstateredes mindst 5 egnede overnatningspladser.

Om overnatning i autocampere er tilladt i naturparken vides ikke.

Sidste stop før Portugal var stillepladsen i **Caceres**

39o 28' 51' N, 6o 22' 01' W

Et aldeles glimrende sted for ca. 10 campere med gratis EL & tømme faciliteter.

#### Hjemrejsen fra Portugal

Efter at have passeret grænsen ved Fuentes de Onoro gik turen videre ad E 80 via Ciudad Rodrigo til ESSO Stationen i

**Sancti-Spiritus** 40o 41' 52' N, 6o 25' 01' W

Imod forventning var pladsen uden tømning- og forsyningsforhold, men til gengæld stor og åben og omkring butiksområdet

Fortsætter side 61



## REJSEBESKRIVELSE

video-overvåget, så det var ret betryggende.

Næste stop var **Miranda de Ebro** 42o 41' 19' N, 2o 57' 17' W  
Stillepladsen er ikke noget at råbe hurra om.  
Der er, hvad der skal være, men som overnatningsplads er den ikke indbydende.

Den 3 – 400 km lange strækning (Autovia og betalingsmotorvej) fra den portugisiske grænse og til Miranda de Ebro var bekvem kørsel med lange lige afsnit og kun lidt op og ned.  
Derimod er strækningen fra Miranda de Ebro og videre til Donostia-San Sebastian ikke for sarte og nervøse sjæle, især det sidste stykke ned mod San Sebastian. Denne strækning bar præg af mange kurver og tunneller med vild og voldsom lastbilskørsel.

Næste stop var **Mimizan/F** 44o 13' 08' N, 1o 13' 47' W  
Stedet var en særskilt stilleplads med fri ind- og udkørsel tilhørende Camping Municipale le Lac (8 €/nat med alt inkl.) + 0,2 €/person i kurskat). Et glimrende sted.

Næste stop var **Aze/F** 47o 51' 53' N, 0o 58' 39' O  
En særskilt stilleplads, Les Places, på en bondegård i et fredeligt og fredfyldt område. Et glimrende sted med egen gårdbutik (dyr). 8€/nat med alt inkl.

Næste stop var **Charleville-Mezieres/F**  
49o 46' 43' N, 4o 43' 13' O  
Stedet, Place de Camping-Cars/Camping Mont Olympe, var udenfor campingpladsen og gratis, dog kostede EL/døgn 3,7 €, som skulle betales i receptionen.  
Et populært sted ved en lille bådhavn, men med et begrænset antal pladser.

Næste stop var **Köln-Riehl/D** 50o 57' 44' N, 6o 59' 09' O  
Et voldsomt besøgt sted, men tæt på Rhinen.  
Kun få pladser med Rhin-udsigt. 6 €/nat + 2 € EL/24 h. Benyttelse af Sanistation 1 €.

Sidste stop var **Zeven-Aspe/D** 53o 16' 42' N, 9o 17' 33' O  
Reisemobil- und Caravancenter Cziossek har gratis stillepladser for ca. 10 campere. EL også gratis, men vand koster 1 €.  
Et roligt og hyggeligt sted med separate bænke, tæt på A1 mellem Hamburg og Bremen.  
I centeret er der en butik med campingartikler, fa. Fritz Berger.

### Portugal:

Fra Caceres og til den portugisiske grænse er der ca. 100 km god vej (N 521).  
Umiddelbart efter grænsen breder Serra de Sao Mamede sig, i hvis nordende Marvao og Castelo de Vide, befinder sig. Begge var målet for vore første stop i Portugal, og efterlod os et meget



Castelo de Vide

positivt indtryk, men også indtrykket af at være forskånet for den store masseturisme.

Herefter ville vi bevæge os langs den spanske grænse i retning af den østlige ende af Algarve-kysten. Nu her i beg. af maj lå dagtemperaturerne allerede og svingende omkring de 28 gr. I denne del af Portugal ligger sommertemperaturerne omkring de 35 gr.

Næste mål var Evora. Vejen hertil førte forbi Monforte, Elvas og Evoramonte. Især sidstnævnte gav et charmerende indtryk, og kunne godt lokke til et par dages ophold en anden gang.  
Evora blev i 1986 af Unesco erklæret som en del af verdenskul-



Evoramonte

turarven. Byen byder på mange interessante seværdigheder fra 2000 års historie, hvis det er det man vil, men også alene for en byvandring rundt i de små gader.  
Så et besøg i byen skal planlægges nøje, også især fordi byens campingplads ligger ca. 2 km fra centrum, og ikke er noget at råbe hurra om, med mindre man er tvunget hertil.  
Næste gang vil jeg nok foretrække at finde et listigt sted for



Evora campingplads

overnatning syd og sydøst for byen, for herefter målrettet at udforske de interessante steder i Evora om dagen. Her kan peges på enten Barragem de Alvito (ca. 50 km syd) eller Barragem de Alqueva (ca. 75 km sydøst). Sidstnævnte er en af Europas største kunstigt skabte søer med basis i Rio Gaudiana.  
Her kan peges på Reguengos de Monsaraz (Alentejos vencentrum) med mulighed for køb af god kraftig portugisisk rødvin og på den fortryllende lille by Monsaraz.  
Fra dennes terrasse p-pladser er der et grandios udsyn over den nordlige ende af Barragem de Alqueva. Et ophold og overnatning ved søens store dæmning i nærheden af Moura er en ren natur pur oplevelse.

Fortsætter side 62





## REJSEBESKRIVELSE

I visiret var nu Vila Real de Santo Antonio, Algarves østligste



hjørne, der hvor Gaudiana-floden løber ud i Atlanterhavet. Floden danner over en længde på ca. 60 km grænsen til Spanien. Er man til bred sandstrand uden turisthoteller og dollarturister kan området umiddelbart vest for Gaudiana-flodens udløb stærkt anbefales.

Midt i Tavira (30 km mod vest) fandt autocamperfolket sammen på et åbent område lige ved siden af supermarkedet Pingo Doce.

Tavira synes uberørt af de voldsomme turiststrømme længere



vest på.

Et dejligt og hyggeligt lille sted med storke på tagene overalt, selv stadions lysmaster.

Efter et tip fra nogle hollændere gjorde vi ophold på Praia de Faro, med en prægtig sandstrand mod syd, og et flot blik mod nord til Faro lufthavn og Faro by bagved.

Stedet er lidt fiffig, fordi bybussen linie 16 kører hyppigt mellem Faro centrum og Prai de Faro.

Herefter gjorde vi ophold på autocamperpladsen Vale da Carrasqueira i Serra de Monchique i nærheden af Algarves højeste punkt Monte Foia. Pladsen er aldeles pragtfuld indrettet og beliggende. Den har alt, luksus toilet og bad, vaskemaskine, tørrestativ, og sågar adgang til et lille svømmebassin med mulighed for åben bar. Alt sammen for kun 10 €/døgn.

Da der kun er 25 – 30 km til Algarve-kysten, blev pladsen boeket for flere dage, og brugt som base for udflugter til dollarturist-områderne på sydkysten.



Europas sydvestligste hjørne udgøres af Cabo de Sao Vicente, og som kun er 6 km fra Sagres med Ponte de Sagres, med Henrik søfarerens søfartsskole (Fortaleza de Sagres), som blev grundlagt i 1421.

Selve Cabo de Sao Vicente er et barsk og øde klippeforrevet område hævet 50 – 100 over havet. Læ for vinden er så godt



som udelukket. Men en bod reklamerer med, at man kan købe den "Letzte Bratwurst vor Amerika".

Hele atlantehavskysten nord for Cabo de Sao Vicente indtil Setubal/Lissabon-området er langt mere øde og fri for masse-turisme, som på Algarvekysten. Tilmed finder man der mange idylliske strande, bugter og små bysamfund, som gør et ophold meget mere afslappende og fredfyldt.

Midt på strækningen ligger Porto Covo, som udmærker sig ved at have en stilleplads med gratis vandpåfyldning og tømme-faciliteter. Selve pladsen ligger på et uinteressant sted midt i byen. Autocamperfolket samler sig i stedet lige ovenfor den lille havn eller på p-pladsen lige nord for byen.

Mellem Porto Covo og Sines (Vasco da Gamas fødeby) findes mange dejlige bugter og strande, men da området er udlagt som nationalpark gør politiet et stort arbejde for at holde autocamper-folket væk om natten. Her tilbyder Porto Covo sig som et udmærket alternativ med gode og billige indkøbsmuligheder. Sines er ikke noget at råbe hurra over, med dens blanding af oliefer, raffinaderier og vejlabyrinter og gode badestrande samt en ussel udseende bykerne.

Når man, efter færgeturen fra Troia (et tidligere Simon Spies "udflugtsmål"), går i land i Setubal opstår indtrykket af at være kommet fra paradiset til helvede.

Fortsætter side 63





## REJSEBESKRIVELSE

Lige så roligt og fredfyldt det er i Troia og syd på, ligeså hektisk og støjende er det i Setubal, og som det senere viser sig, intensiverer det sig, indtil man er et godt stykke nord for Lissabon. Man får uvægerligt det indtryk, at halvdelen af Portugals befolkning har slået sig ned inden for en radius på 75 – 100 km omkring Lissabon. Dog findes der nogle fredfyldte oaser, f.eks. Cabo Epichel og Alcochete. Sidstnævnte med et flot blik mod Vasco da Gama-broen til Lissabon.

I Lissabon valgte vi at koncentrere os om et besøg ved den kæmpemæssige Kristus-statue, Cristo-Rei (udsigtsplateau på toppen) og Belem, med en smuttur til Mosteiro dos Jeronimos, hvor Vasco da Gamas gravsted findes.

I Belem er det for autocamperfolket flere steder tilladt at overnatte helt ned til Rio Tejo med flot blik mod broen Ponte 25 de Abril og Cristo Rei, bl.a. ved Henrik Søfarerens monument.

Et besøg ved Cabo da Rocha, Europas vestligste punkt, og



Sintra, Kongernes by, er et must, når man er i nærheden. Sintra er en meget vanskelig by at finde rundt i, så vær kortmæssigt godt dækket ind.

Målet var nu Porto og Douro-dalen.

Hertil gik vejen forbi Peniche/Cabo Carveiro, Coimbra, Loraio (tømmeplads), Bucaco Nationalpark, Batalha (tømmeplads) og Fatima.

Sidstnævnte rangerer på niveau med Santiago de Compostela i Spanien, og Lourdes i Frankrig, hvad angår hellige steder.

Man må være meget stærk i troen, når man på en regnvåd pinsesøndag kravler på knæene fra kapellet ud på den kæmpemæssige plads og tilbage igen, i alt en tur på 4 - 500 m.

Det var, hvad vi oplevede.

Pladsen kan rumme op til 300.000 mennesker, og for enden ligger den enorme Basilika.

Ved et besøg i Fatima bør udgangsbasen være det mere rolige Batalha, ca. 20 km derfra, også fordi man der finder en stilleplads med vand og tømme faciliteter. Samtidig kunne man besigtige Batalha-klosteret fra omkring år 1400.

Også et besøg i Bucaco-nationalparken kan anbefales. Det råder over et Karmeliterkloster med tilhørende 100 ha skov samt et kongeligt sommerslot, som i dag er omdannet til luxushotel. Douro-dalen er i en klasse for sig. Douro-flodens løb i Portugal er meget reguleret, hvorved den er let at besejle.

Det er en kurverig og anstrengende biltur at følge flodløbet fra Porto og til Peso de Regua.

Når man første gang er i Porto, må man besøge Portvinshusene nedenfor Dom Luis-broen.

Som skrevet så gjort. Valget faldt på Sandeman. Porto vil helt

sikkert få besøg en anden gang, men så vil der være andre ting der trækker.

Fra Porto gjorde vi holdt i den lille by Melres (billig indkøb og dejlig strand), dæmningen ved Barragem de Carrapatelo og Caldas de Aregos (thermalbad).

Vi tillod os også en afstikker til Casa de Mateus i den lille by Mateus ved Vila Real.

Den smukkeste del af Douro-dalen strækker sig fra Peso de Regua og til Pinhao, portvinens kommercielle centrum. Her blev vingård Quinta da Teda besøgt af rødvinstørstige danskere.



Vingårdens portvine forhandles af en butik i Aalborg.

Et aldeles pragtfuldt område.

Sidste stop i Portugal blev herefter Freixo de Numao i den østlige ende af Douro-regionen.

Hvorfor det, jo fordi denne lille by råder over en aldeles dejlig lille autocamperplads (5 € med alt inkl. også EL) med plads til 25 – 30 autocampere. Her kunne vi så gøre klar til hjemturen.

### Afslutning

Flere interessante rejsemål blev valgt fra, da tiden ikke tillod mere.

Algarve-kysten vil for os ikke være interessant næste gang turen går til Portugal.

Der er alt for mange mennesker, og det er svært at finde stille og rolige forhold.

Derimod vil Douro-dalen helt bestemt blive genstand for et fornyet studie, ligesom visse af de udeladte seværdigheder syd for, f.eks. Alcobaca, Tomar og Portugals højeste punkt Torre.

Med sikkerhed vil Peneda-Geres nationalparken, helligdommen Bom Jesus i nærheden også indgå i næste tur. Det vil være nærliggende at sammenkoble det med regionerne i Nordvestspanien, herunder et besøg i Santiago de Compostela og vinområdet i Rioja, ligesom en tur til Andorra stadigvæk spøger i det dunkle.

Jeg er gerne til rådighed med nærmere oplysninger.

Finn Jensen (456)



**OURWORLD**

**Inspiration til  
autocamperferie i  
Nordamerika  
Se nærmere på  
[www.ourworld.dk](http://www.ourworld.dk)  
Rejselogin: NACAMP**

**Tlf.: +45 97 42 50 40**

