



# Kreta tur/retur 2011 gennem 10 lande

**Yrsa & Anders ~ Elsebeth & Leif ~ Vivi og Steen**  
Turen startede i Rimini i Italien, og sluttede i Garda ved Gardasøen.



## GENNEM FRANKRIG OG ITALIEN

Vi havde besluttet ikke at køre på betalingsveje, og det gik også fint med det. Det tog jo så lidt længere tid, men ingen af os havde lyst til at køre mere end 3-500 km. pr. dag. Så vi kørte ad landevejen ned til Grenoble, og videre skråt over forbi Alpe d'Huez til Col De Montgenevre. Dejlig camperplads i 2000m. højde ved skilifterne på toppen.

Vi skulle mødes med Yrsa og Anders i San Marino. Da vi kom ned på motorvejen i Italien gik det så godt der ud af, at vi besluttede at tage helt til Rimini den dag (550km.) 45 km. før vi nåede San Marino kunne vi tale med Anders på TYT'en. Det må siges at være en fin rækkevidde. Yrsa og Anders havde fundet en super gratis plads næsten helt oppe på toppen ved San Marino. Vi spiste til en flot solnedgang, og kunne for første gang mærke, at nu blev det varmere. Allerede næste dag sydpå langs Adriaterhavet nærmede vi os 40 grader. Uha – det var varmt.



## SAN MARINO TIL BARI

Vi skulle med 'Camping on Board' fra Bari til Igoumenitsa, og vi havde 597km. til Bari, men god tid. Så vi tog to overnatninger på vejen på AC-pladser. Første stop var Porto Recanati, og næste Margherita Di Savoia. Begge fra BordAtlas. Porto Recanati var en lille dejlig plads i gå-afstand til en dejlig strand. Den sidste var på et grande ferieområde. Ikke særlig interessant. Turen bød på mange små hyggelige byer lang kysten. En også nogle store uinteressante. Og den sidste dag mod Bari va der utroligt beskidt. Der lå affald i dynger langs vejene.

Vi skulle med færgen kl. 20, men møde 2 timer før. Og vi havde kun 73 km. Fra pladsen til færgen, så det gik fint. Temperaturen var nu flere gange over 40°, så vi glædede os til en kølig sejltur. Men - den var ikke kølig. Det var drøn varmt hele natten, så ingen af os sov særlig godt.



# CAMPING ON BOARD

Der var kun 4 campere på 'Camping on Board'. Man bliver placeret ude i siderne, hvor man kan sidde og nyde udsigten. Man får strøm på camperen, så køleskabet virker, og har man en kogeplade med, kan man lave lidt mad. Ellers er der en god restaurant om bord. Der er toilet og bad på vogndækket. Og der er WiFi i baren.



## GRÆKENLANDS FASTLAND.

Vi var i havn i Igoumenitsa tidligt om morgenen. Vi havde valgt at køre til AC-pladsen i Perdika-Arilas (BA). Dejligt sted ved en restaurant og en lille havn og strand. Vi blev der 2 dage, badede og spiste grillede sardiner på tavernaen. Skønt sted. Desværre har den kun åben i højsæsonen.

Næste stop var pladsen i Ancient Korinth, som Lars&Erling har anbefalet. Det er et virkelig sted. Tæt på Gamle Korinth med mange små restauranter. Der fik vi den bedste Gyros vi nogensinde har fået.

€10 for plads med strøm og alle faciliteter, som ejes af et ældre ægtepar med en søn i nabohuset. En hjertelig modtagelse med en drink og frugt. Og pladsen er åben hele året. Flere gange kom ejeren med forskellige frugter fra egen have på en fad til os. Han snakker lidt fransk, og sønnen engelsk, så det gik fint.



## ANCHIEN KORINTH

Målet var jo Kreta. Og for ikke at skulle med natfærgen fra Piræus, havde vi valgt at prøve at komme med færgen fra syd-pelopones (Gytheio) til Kissamos på Kreta. Men vi havde ikke bestilt billetter. Og den sejler kun hver torsdag kl. 14.00. Selskabets hjemmeside er på græsk og vanskelig at tyde. Så jeg havde undervejs mailet med en bekendt på Kreta, for at få hende til at bestille billetter. Og det lykkedes. Så vi skulle bare være i Gytheio torsdag kl. 12.00.

Så vi blev en extra dag i Korinth og nød stedet og den lille by.

Aftensmaden spiste vi på en lokal restaurant' og vi skulle have Gyros. Det var en utrolig lækker gyros.

Gamle Korinth er en meget hyggelig lille by, men sine ruiner i 'baghaven'. Flere restauranter har direkte udsigt til ruinbyen. Og byen ligger kun ca. 15 min. Gang fra autocamperpladsen.



## LEONIDI PLAKA

Efter at have set skibene sejle igennem Korinthkanalen, kørte vi til Leonidi (Plaka) som ligger helt ud til stranden, med krystal klar vand. Pladsen er en stor P-plads. I det lille hus ved vejen bor 'campingmutter'. Yrsa og Anders var kørt en anden vej derved. De skulle se nogle ruiner på vejen. Så da de ankom nogle timer efter os andre, kunne de ikke finde pladsen. Vi havde kontakt på TYT'en, men kunne ikke rigtig forklare vejen. Det kunne 'campingmutter' forstå, så hun startede sin bil og kørte mig ud til havnen hvor Yrsa og Anders holdt. Den lille by (én lille købmand) havde 5-6 restauranter langs havnekajen. Margrethe i fiskerestauranten havde haft besøg af danske sejlere. Dannebrog hang inde i restauranten. Hun blev glad for at se danskere igen, så jeg fik en pose tomater fra hendes have med hjem til frokost. AC-pladsen ligger kun ca. 100m derfra.

Aftensmaden blev naturligvis indtaget hos Margrethe. Dog måtte jeg blive hjemme. Havde fået en eller anden maveinfektion.



## GYTHEIO

Vi blev også i Leonidi et par dage, badede, gik ture, og nød en iskaffe på strandbaren. Vi havde kun 90 km til Gytheio.

Turen startede med en del bjergkørsel ad små veje. Og efter den første time havde vi kun kørt 35 km. Og vi kom i gennem små bjerglandsbyer hvor der dårligt var plads til en camper. Så vi begyndte at tænke lidt over tiden. Vi skulle jo være i Gytheio i god tid, for vi skulle også finde turistbureauet hvor vi skulle hente vores billetter. Men pludselig efter 50 km blev vejen fin og det gik ned ad bakken næsten resten af vejen. Vi fik også vores billetter, og blev placeret i venteposition på havnekajen. Vi gik en tur i byen og spiste frokost helt nede i vandkanten.

Færgen kom kun ca. 40 min. Før den skulle sejle igen. Det lignede et tyrkisk gedemarked da passagerer og biler skulle af. Der var overhovedet ikke system i noget der på kajen. Så afgang blev også 40 min. Forsinket. Vi fandt en salon med aircon, så der satte vi os til at sove. Færgen lægger til på 2 små øer undervejs. Flot syn fra dækket på toppen af færgen. Vi var i Kissamos kl. 22, og kørte så direkte til vores P-plads i Agio Apostoli.



## AGIO APOSTOLI

Vi kender en Serber Dragan, fra vores tidl. besøg på Kreta. Han bor i Montenegro, og har en restaurant i Chania. Meget flink fyr, som havde fundet en P-plads til os ved et hotel i Agio Apostoli 5m fra stranden. Der var dog en del støj om natten. Men hotellets poolbar havde natåben, og bartenderen dér havde lovet Dragan at holde øje med os. Næste formiddag væltede turisterne ned på stranden, og inden et kvarter havde Elsebeth & Leif talt med 20 danske turister som undrede sig over at se danske autocampere på Kreta. Vi brugte P-pladsen som mødested. Så når vi havde kørt rundt på Vestkreta om dagen, mødtes vi der om aftenen. Der var et pedallokum lige ved siden af, hvor vi kunne tømme toiletet. Når turisterne gik hjem, kom grækerne og skulle have deres aftenbad.

Her opdagede vi første gang at noget var galt. Når vi gik i bad i camperen, løb badevandet direkte ud på jorden (?) Hmm.

Lige i nærheden ligger der både Lidl, Carrefour og nogle græske supermarkeder.



## CHANIA

Allerede næste dag tog vi ned i Chania for at takke Dragan for hjælpen. Der var meget betryggende også taxi-holdeplads ved siden af os, så vi tog to taxier ned i byen. €10. Bussen havde kostet 6x1,5 €. Det er meget billigt at køre i taxi på Kreta.

Alle gik rundt på egen hånd og så de små gader med mange hyggelige forretninger og restauranter. Men ofte spiser man bedre ude i periferien af Chania. Huslejen er så dyr i byen og på havnepromenaden at restauranterne må spare på maden.

Så vi gik hver især rundt og så på byen, og mødtes så hos Dragan. Han havde også Gyros, så det måtte vi prøve. Men – den kom slet ikke op i nærheden af hvad vi havde fået i Korinth. Den var til 5 stjerner.

Da vi havde fået mad og rødvin, og lidt til både højre og venstre ben, tog vi taxi'er hjem til vores parkeringsplads i Agia Apostoli.



## VESTKRETA

Vi skulle jo rundt og se noget. Og efter vores 18 tidl. besøg på Vestkreta kender Vivi og jeg den efterhånden bedre end Sjælland. Så 3. dag på Kreta kørte vi til Paleochora. En skøn lille by på sydkysten. Vi spiste frokost og soppede lidt. Over middag besluttede vi at køre videre til Elafonissi. Der var kun ca. 25km. Vi kom højt op i bjergene og vejen blev smallere, og efter 20km. Måtte vi vende om. Den var nærmest blevet til en sti. Og et sted gik den rundt om et hus, hvor ingen af os kunne komme rundt om. Så vi måtte lade GPS'en finde en anden vej, men den var nu dobbelt så lang.

Vi fandt et dejligt sted at holde på Elafonissi stranden, med det krystalklare vand og lyserøde sand. Dagen efter kørte vi tilbage igen til vores P-plads. Vi havde en aftale med Frida om at vi kunne få vand på hos hende.



## YAMMAS

Vi var til græsk aften på familie-hotellet Frida, hvor Vivi og jeg er kommet gennem 25 år. Så Anders lærte at danse Zorba. Leif hentede DACF-fanen som blev sat på vores bord. Vi havde fået lov til at bruge deres swimmingpool, men det nåede vi ikke. 14 dage går hurtigt, så allerede næste dag kørte Elsebeth og Leif ned på Sydøstkreta nogle dage. Yrsa og Anders og Vivi og jeg blev på Vestkreta. Vi havde set de strande og byer som er et 'must'. Yrsa og Anders ville gerne se baglandet ved Kissamos. Så vi besluttede at køre med. Det var en skøn tur i et bjergigt område med en del små hyggelige byer. Vi var oppe på en Olivenfabrik, og på en ostefabrik.

Den lignede ikke noget særligt, men da vi gik ind på fabrikken, kom 'ostemanden' gående. Han kunne kun græsk, men forstod vi gerne ville se produktionen. Så han ringede fter sin datter, som kunne engelsk. Hun kom så og forklarede om deres produktion af oste. De eksporterede til flere lande i Europa. Vi fik så mange smagsprøver at vi ikke skulle have mere mad den dag. Ved siden af lå et bageri, som kun bagte om morgenen. Og da vi viste interesse for det, hentede hun straks noget frisk brød vi kunne tage med hjem. Vi blev også tilbudt deres hjemmelavede Raki, men vi måtte sige ned tak. Men vi fik alle købt noget dejligt ost.



## ØSTKRETA

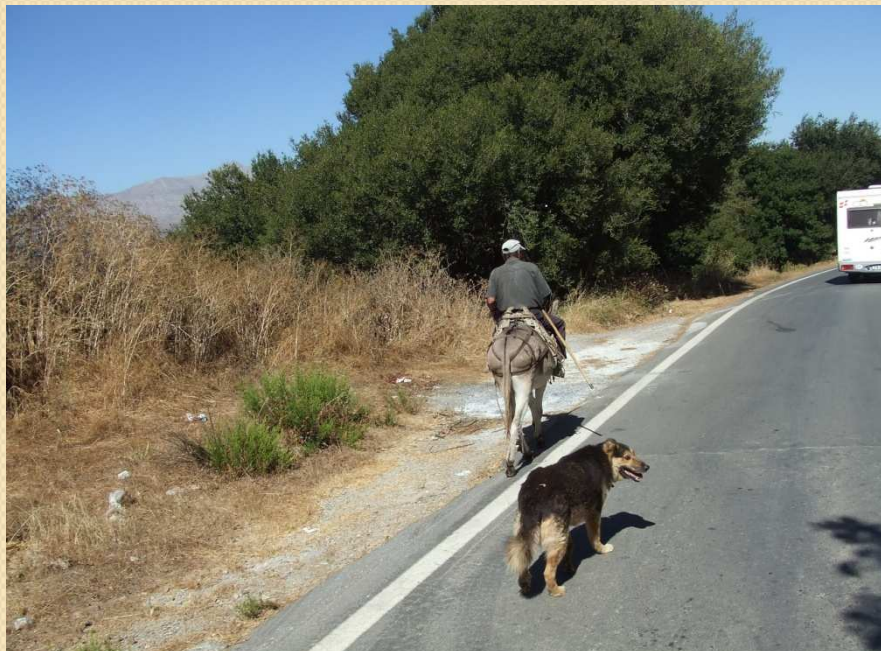
Vivi og jeg har aldrig været på Østkreta, selvom vi har været der 18 gange. Så det skulle vi nu endelig se. Vi kørte alle tre mod Sisi Camping. Yrsa og Anders besøgte Knossos på vejen, som er et 'must' hvis ikke man har set det før. Det havde vi andre. Så vi mødtes på den dejlige campingplads i Sisi. Der var så dejligt så vi blev der i 2 nætter. Dagen efter ankom 16 autocampere fra Holland. 2 meget store i turistbusstørrelsen. Deres klub havde arrangeret denne tur. Men med de store biler er det begrænset hvad de ser på Kreta. Der er mange dejlige steder de ikke kan køre.

3.dagen kørte Elsebeth og Leif længere sydøst på. Yrsa og Anders og vi havde besluttet at se Lasithi-sletten med de 7000 vindmøller. Ja, der er ikke mange tilbage, men et meget frodigt område med grønne marker. Man kan køre ad landevejen hele vejen rundt om sletten. På vejen ud møder man 'Den lyserøde by' hvor man oplever de gamle håndværk blive udført.



## LASSITHI SLETTEN

Vi kørte en dag rundt på Lassithi-sletten hvor der tidligere stod 7000 vindmøller, som blev brugt til at pumpe vand op fra undergrunden. I dag er alle pumper elektriske. Området er 25 km<sup>2</sup> og ligger over 800 m.o.h. Et af de få steder i middelhavsområdet med faste beboere i den højde. Frokosten (omeletter) indtog vi på en hyggelig taverna. Senere kørte vi en smuk tur over bjergene, til Agia Galini, hvor vi skulle mødes med Elsebeth og Leif på en campingplads.



## AGIA GALINI

Dejlig plads med pool og god restaurant.. Gratis WiFi-Internet, når man lige havde handlet i baren først ☺

Vi blev her i to dage. Badede i poolen og spiste dejlig mad i restauranten. Galini lå i gå-afstand fra pladsen. Meget turistpræget strandby med butikker og tavernaer.

Vi skulle til at tænke på hjemturen. Jeg skulle til Chania og hente min nye briller. Og vi skulle hente noget tøj, som vi skulle have med op til MonteNegro, hvor Dragan bor. Så vi kørte tilbage til Frida, vor vi i fred og ro kunne holde på vejen ved hotellet.



## KRETA - PELOPONES

Efter at have ordnet hvad vi skulle i Chania, og havde fået sagt farvel og tak til Frida og hendes forældre, kørte vi til Kissamos og overnattede på havnen. Vi skulle tidligt med færgen næste morgen. Smuk tur også tilbage.

Yrsa og Anders ville se mere af Pelopones, så efter en dejlig afskedsfrokost på havnen i Gytheio, skiltes vores veje. Elsebeth & Leif og Vivi og jeg kørte op til den dejlige plads i Ancient Korinth.

Hele familien var blevet syge af i lang køretur med aircon på fuld blæs.



## PREVEZA

Vi havde aftalt at vi ikke lå over nogle dage. Vi viste ikke hvor lang tid turen gennem landene på Balkan tog, og hvor lang ventetid der var ved grænserne. Så vi kørte nordpå og fandt en dejlig campingplads kort tid efter tunellen i Preveza, lige ud til vandet.

Vi havde besluttet at køre så tæt på den albanske grænse dagen efter. Der er dog hverken Stell- eller campingpladser i området. Men jeg havde på Google Earth set en lille by (Ktismata) som havde en p-plads midt i byen, som vi nok kunne overnatte på.

Byen så total øde og tom ud. Der lå en taverna på pladsen, og da vi spurgte om muligheden for at spise, viste det sig at vi kunne få hvad som helst.

Da kl. blev ca. 17 vågnede byen op. Børnene begyndte at lege rundt omkring, og konerne kom ud af husene. Vi besøgte købmanden, som var en gammel dame der havde varerne faktisk i sin dagligstue. Så hun var lykkelig over at vi provianterede der. Byens smukke kirke var eneste seværdighed i området.



## KTISMATA

Vi var de eneste udefra på tavernaen. Der sad 5-6 andre ved et bord. Selvom jeg ikke kan græsk, kunne jeg forstå at 'danskerne' var samtaleemnet. Vi bestilte bøf og fik god rødvin til. Pludselig rejste de andre sig og hentede nogle instrumenter, hvorefter de spillede græske 'vemodige' sange på den lille scene. Vi klappede naturligvis vildt mellem numrene. Flere af grækerne dansede til. Endda en ældre mand på 100 år. Det må være rødvinen der holder ham i så god form.

Manden på klarinet talte perfekt engelsk og han forklarede om deres sange, som mest lød som dem fra balkan, og ikke så udpræget græske.

Efter mange sange skulle vi se at komme 'hjem' (10 meter uden for). Men da vi gav servitricen gode drikkepenge, syntes hun også at hun lige ville give et nummer (15 min). Og så klappede vi igen.

Den aften var bestemt en af turens store oplevelser, og vi sov roligt og dejligt på p-pladsen.



## ALBANIEN

Ventetiden ved grænsen var kun ca. 1 time., og ikke mange biler. Dragan i Chania havde ellers advaret os mod at stoppe i Albanien, overhovedet. Men det er vist vildt overdrevet. Vi stoppede da også og spurgte om vej ved en café, og alle var smilende og venlige. På Kreta hørte vi fra Lars og Erling, og de anbefalede en campingplads i det nordlige Albanien. Det måtte vi prøve, så vi kørte mod Barbullush. Vejene var meget elendige, og ikke alle var asfalterede. Men der arbejdes hårdt på at bygge en motorvej fra nord til syd (=penge i statskassen). Så selvom der kun var 319 km. Fra Ktismata til Barbullush tog turen hele dagen.

Alle mennesker, byer og huse så elendige ud. Mærkelig nok så mange biler ikke elendige ud. Store flotte Mercedes. Men vi så da også små vogne trukket af et æsel. Vi fandt let campingpladsen som lå i udkanten af en lille by. Den var oprettet af et hollandsk par, som også på stedet havde bygget et hospies. Der er ingen i Albanien der tager (tog) sig af de gamle. Og parret har tidligere udført nødhjælpsarbejde i Albanien. Vi gav dem en hilsen fra Lars og Erling, som var der sidste år.

Fin plads med el. og finde toilet og badeforhold.



# ALBANIEN

Vi valgte at 'gå ud og spise' på pladsens lille restaurant. God mad, men ikke specielt billigt. Lyset gik ud 4-5 gange under middagen. Det tog de meget roligt. Forstod jeg bedre senere, da jeg læste at tidligere forsvandt strømmen i både 3, 4 og 5 dage ad gangen. Så når endelig den var der, skyndte de sig at vaske tøj, og hvad man ellers må bruge strøm til.

På campingpladsen's hjemmeside gør de meget ud af at fortælle hvor sikkert det er at være i Albanien. Så det undrede os lidt, at der ved mørkets frembrud kom en mand med et jagtgevær og et utroligt patronbælte, og satte sig på en stol ved indkørslen til pladsen. Man hørte også af og til skud i området. Eller var det fyrværkeri? 😊

Vi havde brændstof på, og fandt heller ikke ud af om det var dyrt eller billigt i Albanien, så vi ventede til Montenegro med at fylde tanken op. Vejen ud af Albanien var også uden problemer. Ventetiden ved grænsen var også her kun en times tid.



# MONTENEGRO

Vejene i Montenegro var betydelig bedre. Vi kørte til Budva, hvor vi skulle overnatte. Dragan havde noget familie som ejede et hotel, og vi måtte holde på hotellets p-plads. Vi gik en tur på den meget turistprægede strandpromenaden. Tydeligvis et sted med horder af turister om sommeren. Det var begyndt at blæse lidt op, og himlen så også lidt faretruende ud. Vi fandt en dejlig restaurant i nærheden af hotellet, hvor vi bestilte en lokal ret med lokal rødvin. Både mad og rødvin var noget af det bedste vi endnu havde fået.

På turen ud af Budva næste dag, kom vi gennem et stort lyn og tordenvejr. Der kom så meget regn at vi ikke kunne se ud af forruden, og måtte stoppe. Vi var inde for at tanke, men da vi skulle betale, gik deres system ned på grund af vejret, så vi måtte vente en halv times tid indtil deres computer virkede igen.

Utrolig smuk tur fra Budva til den Kroatiske grænse, På turen nordpå kommer man lige et smut ind i Bosnien-Herzegovina. Vi fortsatte op af kysten til Slano. Naturen blev pludselig en helt anden, og meget smuk.



# KROATIEN

Vi kom til Slano, hvor campingpladsen ligger ud af en smal sti langs vandkanten. Vi fik plads i første parket til vandet. Alle faciliteter på plads. Også WiFi. Aftenmiddagen blev indtaget under markiserne til en utrolig smuk solnedgang. Temperaturen var nu flere gange under 30 grader, så tøj på overkroppen var nu nødvendig. Vi kunne godt have blevet længere her, men vi havde begge par aftaler højere mod nord vi skulle nå.



# KROATIEN

Videre nordpå, til Pirovac (Drage). Vi så et skilt ved landevejen ned mod stranden. Da vi kom derned, stod der flere mennesker og gjorde tegn til at vi skulle komme hen til dem. Der var 5-6 camperpladser viste det sig så. Vi valgte én med et skilt hvor der stod 'grillede fisk'. Det var så kun om fredagen. Vi spurgte damen og det var muligt at spise i nærheden, eller tage til nærmeste by. Ingen muligheder. Men hun ville gerne køre os til en restaurant, og hente os igen senere. Det tilbud tog vi i mod. Hun kørte os til nærmeste by 5-6 km. til en restaurant i sin gamle faldefærdige Lada. Der var kun os, men maden var god, og da vi var færdige, ringede servettrixen efter vores chauffør. Vi havde svært ved at få lov at betale for turen.

Utroligt dejligt sted, og strand. Her kunne man godt blive en uges tid med en lille gummiåb og en fiskestang. Der var bad og toilet, og hvis det skulle være, kunne man godt få strøm.



# PIROVAC

Et tysk par havde slået sig ned med deres Trabi og to havkajakker, som de livligt sejlede rundt i, i bugten. Deres autocamperen var heller ikke en standardtype. På nummerpladen stod der: "Bus Freaks".

Vi kørte videre til Trieste og overnattede på en p-plads midt i byen. Den var også meget trist, og dyr.

Vi skulle nu hvert til sit, og besluttede at køre til Stellplatz'en midt i Garda ved Gardasøen, og gå ud og spise en farvel-Pizza der. Så vi fandt et pizzeria på strandpromenaden hvor vi fik en god pizza.

Elsebeth og Leif skulle til et træf oppe i nærheden af Karlsruhe, og vi skulle til Cannes for at besøge min familie. Så morgenen efter tog en bevæget afsked.

En utrolig dejlig lang tur gennem 10 lande med Yrsa & Anders, Elsebeth & Leif, og Vivi & Steen. Vi har set mange spændende steder. Og det er ikke sidste gang vi er på Kreta i autocamper.

