

"ROSA"

Med



på Kreta 2014 – 1. del



Der blev holdt formøde hos Hanne og Jens Lyng (3175) i Torkilstrup 24.-26. juli for begge hold.

Vi fik en rigtig god information af begge kaptajner på holdene Steen Parkel Og Anders Olsen.

Vejret var rigtigt fint, og vi sad i stålhallen, da vi opdagede, at marken ved siden af vor ejendom stod i brand. En gnist fra en mejetærsker havde sat fut i 21 ha uhøstet hvede. Og det blæste.

Der blev rullet markiser ind og sat nøgler i bilerne, så vi var parate. Men heldigvis vendte vinden ikke.

Og vi kunne fortsætte med at hilse på hinanden. Snakke om hvem kører sammen, hvad har du lavet på bilen, spist Hannes hjemmelavet stikkelsbær kage, osv. Og hvor vi glæder os, til vi skal af sted.

1. dag – 21. august

Vi mødtes i Harislee ved Flensburg. Nogle havde overnattet på pladsen, nogle på en rigtig dejlig plads ved Frøselevlejerens p-plads.

Vi fandt hurtigt ud af hinanden og startede på vor 423 km tur. Nogle tog turen udenom "hullet" ved Hamburg. Som viste sig at være uden kø. Nogle holdt i kø 1 time og 30 min.



Men alle kom frem til Werningerode-darlingrod ved siden af Bloksbjerg, hvor vi sov på en autocamperplads.

Godnat hilsen
Hanne Lyng (3175)



2. dag – 22. august

Vi 3 biler startede kl 8.00 med at tanke byen, vi havde overnattet i.

Og skulle på en lang tur 560 km i dag. Vi nød den flotte foranderlige natur her ned med tyske borge på bakkerne og tysk grundighed med masser af solcellemarker og en masse vindmøller.

Har set en stork. Så jeg skylder nok en is til de andre. Jeg havde udlovet en til den, der først så en. Vi talte om det via TYT.

Desværre måtte en autocamper lade bagenden af bilen til en tysk frue. Heldigvis ingen personskader. Men en masse gaffa tape.

Og alle fortsætter til Østrig imorgen

Godnat hilsen

Hanne Lyng (3175)

Dag 3 – 23. august

Vi 3 biler (Hanne og Jens) (Karen og Evald) (Lone og Svend Åge) startede kl. 08.00 og fik handlet i Eurospar, og fik tanket til den lange tur på 516 km, regnvejr hele dagen, vi fik dog taget et par billeder undervejs bl.a. af denne flotte borg lige efter Winzor og byporten til Gardo, så vi var godt trætte, da vi nåede frem.

Mange havde holdt i kø i temmelig

lang tid p.g.a. vejarbejde. Vores Tom viste en alternativ rute, der ikke var så lang tidsmæssigt, så den tog vi.

Elsebeth og Leif var de første, der var kommet på pladsen.

Leif fortalte os, at vi skulle ind og aflevere vores pas, og derefter kørte vi ned ved siden af Leif og Elsebeth, en plads hvor der var plads til alle 20 campere.

Det var heldigvis holdt op med at regne, så vi kunne lave "langborde" og spise ude. Dagen sluttede lidt tidligt alle var brugte efter den lange dag.

m.c.h.

Svend Åge & Lone (3590)

Dag 4 – 24. august

Alle sov længe i dag, det er jo også søndag. En dejlig dag med en del sol.

Nogle gik til byen Grado andre til stranden eller rundt på den store campingsplads, alle slappede af og det var en rigtig god dag, hvor vi kunne sidde ude og spise m.m.

m.c.h.

Svend Åge & Lone (3590)

Mandag den 25. august

I dag er turen gået fra Italien, gennem Slovenien til Drage i Kroatien.

De fleste har kørt ad den smukke, smukke kystvej med udsigt over havet til alle øerne. Kystvejen er i dag så fin at køre på, at selv en som let får flossede nerver i højden kan nyde det! Men styretøjet skal være i orden, da der er utrolig mange skarpe sving.

Sidst på eftermiddagen samledes vi på pladsen i Drage og blev vist på plads af værten, så der blev plads til alle. Efterhånden som vi kom, blev vi budt velkommen med figensnaps, som værten selv havde destilleret. Ikke alle var lige begejstret for smagen, men det var en meget fin gestus.

Efter drinken var der nogle som nåede at få sig en dukkert i havet før værtsparret serverede lækre koteletter for os som vi spiste ved langbord. Som en ekstra overraskelse fik vi også serveret rødvin til maden, så der blev rigtig hygget i det dejlige vejr.

Tirsdag den 26. august

Vores hviledag i Drage har været både meget varm og fuld af sol. De fleste fik slentret en tur langs den lille perle af en strand/havn, som vi holdt ved. Der var mange som fik badet i det klare vand, nogle lod sig brune af solen, men mange fandt ind i skyggen og sad i små grupper og hyggesnakkede.



Igen i aften fik vi serveret lækker mad (kylling) og rødvin af værtsparet, mens vi sad ved langbord. Vi sang fødselsdags-sang for værten og overraskede ham med en lille present, da han fylder 45 år i morgen. Måske derfor fik vi serveret friturestegte kager til dessert, og senere på aftenen kom der kogte muslinger. Mums for mange. Det var igen en rigtig hyggelig aften, som for de udholdendes vedkommende sluttede af med sang fra

en herre som var på besøg på værtsparets terrasse.

m.c.h.

Karen & Ewald (3797)

Onsdag den 27. august

I dag startede vi kl. 07.30 og kørte i flere grupper fra Drage i Croatien.

Vi tog den smukke vej langs kysten gennem Bosnien-Herzegovina, gennem

Montenegro til Budva. Da alle var samlet, holdt Anders briefing og nogle spiste sammen, andre gik i byen.

Det var en lang tur i dag, så nu er vi godt trætte.

m.c.h.

Os 6

Torsdag den 28. august

Vi ligger på en p-plads midt i Budva by, pladsen ligger ved siden af et marked som starter ved 19-tiden og lukker kl. 01.00, så det var godt, at vi var meget trætte efter en lang tur.

I dag skal vi på bustur, og vi bliver hentet af bussen kl. 09.00. Det er en fin bus med aircon, og vi har en guide, der taler et godt engelsk, så vi kan forstå, hvad hun siger. Første stop er Kotor, som er



Planlægning af dagens tur



Så er der dømt øl og skinke



Kotor



Røget skinker under loftet



Fantastisk udsigt over Kotor fra 900 m højde



Hjemme på pladsen igen efter en rigtig god tur



Så er der aftenmøde



Vi spiste på restaurant Porto



Der gøres klar til dagens tur til Albanien



Der var køer i Albanien



Camping Albania



Dejligt at blive kølet af



Aftenmøde



Bjergkørsel på kystvejen i Albanien

en gammel by med brostensbelagte gader.

Guiden startede rundvisningen på et torv med et klokketårn og et gammelt ur. På dette torv blev der i middelalderen solgt sværd og revolvere, derefter gik vi rundt om 4 andre små torve og efter rundvisningen gik vi selv rundt og kiggede på byen, inden vi igen skulle med bussen op i bjergene rundt om i Kotorområdet.

Vi kørte en hæsbælende tur 900 m op i bjergene, og nogle gange var vi i tvivl om, vi fik bagenden af bussen med rundt i de 24 hårnålesving, inden vi nå-

ede toppen. Nu var det ved at være frokosttid og vi spiste frokost på en kro i bjergene.

Der har været kro her uafbrudt siden 1881, vi fik brød, tørret skinke og ost, og dertil kunne vi bl.a. vælge honningvin, det smagte sødt, men også friskt. Efter frokost kørte vi til et kongeslot, hvor Montenegros eneste konge havde boet og derfra tilbage til Budva. Til aften skal vi alle spise sammen på restaurant Porto i Budva.

Fredag den 29. august

I dag er tiden kommet, hvor vi skal

køre ind i Albanien. Vores gruppe bestående af Lise og Flemming, Rie og Arne, Signe og Henning og Holger og Suzan besluttede, at vi ville køre fra Budva kl. 09.00, så vi startede som sidste gruppe.

Turen til den albanske grænse gik ad den meget smukke kystvej gennem det sidste stykke af Montenegro. Vi var blevet advaret om evt. lang ventetid ved grænsen, men vi havde ikke nogle problemer og ventede ca. en halv time.

Det af de første syn – der mødte os i Albanien var en flok køer – der gik på hovedgaden i en lille by, vi kom igennem. Vi følte os hensat til Indien, men vi ven-



Endelig ankommet til spisningen i Ktismata



Vores vært i Ktismata



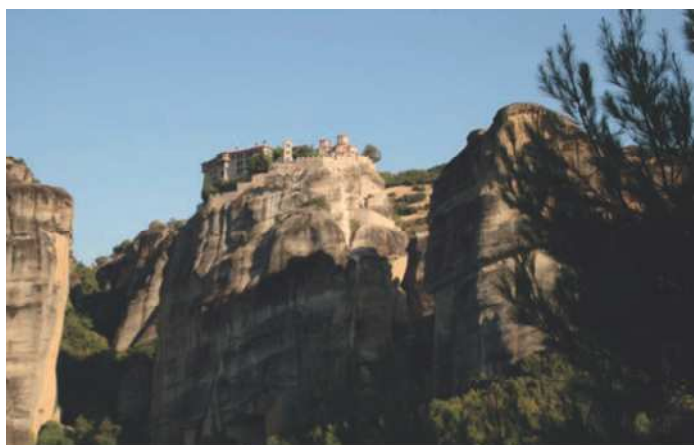
Morgen i Ktismata



Pause på toppen



Aftensmøde i Kastraki



Et af klostrene i de smukke omgivelser i Kastraki

tede til flokken havde passeret, og kørte derefter videre. Lidt senere blev der kaldt til bøn i en af de moskeer, vi kørte forbi, og i en rundkørsel var der sigøjnerbørn, der tiggede penge.

Vi havde lidt problemer med at finde sidevejen til den campingplads, vi skulle holde på, men efter 7 km vendte vi om og fandt vejen, en lidt hullet vej, men vi ankom til en flot plads med grønt græs, internet der virker, strøm, fine baderum og en pool som vi har benyttet hele eftermiddagen.

Vi er mange der godt kunne bruge et par dage her, men vi skal jo videre, og i

morgen skal vi krydse grænsen til Grækenland.

Lørdag den 30. august

Efter vores udleverede plan skal vi i dag køre 343 km fra Barbullush i Albanien til Ktismata lige indenfor grænsen i Grækenland, men sådan kom det ikke helt til at gå for vores gruppe i dag. Vi startede dagen med at køre til venstre, da vi kom ud fra vejen til campingpladsen, nogle i gruppen mente, at det ville være kortere. Efter ca. 10 km måtte vi vende, da blev hullerne i vejen så store og vejen så smal, at vi blev i tvivl om det

overhovedet var en vej. Derefter kørte vi tilbage til hovedvejen ad den vej, vi var kommet, der var hullerne ikke større end vi kunne klare det.

Vi fortsatte ad hovedvejen et par timer, og på et tidspunkt drejede vi fra hovedvejen og ville køre ad landevejen mod Fier, det gik heller ikke helt efter planen, vi kom til at køre på hvad nogle kaldte kystvejen, en smal vej med huller som gik parallelt med landevejen, her kørte vi ca. 15 km inden vi kunne komme ind på rette vej.

Vi havde vedtaget i gruppen aftenen inden, at vi ville køre den smukke tur



Fra en svunden tid hvor forfædre først blev begravet for derefter at blive gravet op, rensset og sat på hylder



Broen ved Patra



Resterne af Zeus templet, den mest betydningsfulde i Altis



Methonifæstningen er et enormt bygningsværk

neden om den sydlige del af Albanien, inden vi kørte ind i Grækenland. Det blev også en flot tur, men lang tur, med bjerge og hårnålesving som flere af os ikke har oplevet før.

Når en optur i første gear og en nedtur i samme gear var slut var det bare for, at en ny kunne begynde, det endte med at vi i alt kørte næsten 400 km og en stor del at disse km i 2. eller 3. gear.

Ved 18.30 tiden ringede Anders og



Methonifæstningen

spurgte, hvor vi var henne og om vi huskede, at vi skulle spise middag kl. 19.00.

Vi nåede, en halv time forsinkede, til middagen i Ktismata. Vi var heldige, at de var hurtige ved grænsen, middagen var dejlig og efter en kande rødvin og et par øller faldt vi nærmest omkuld i vores campere kl. 21.30.

Søndag den 31. august

Efter omrokering af camperne og opstilling til et fællesbilled var vi klar til afgang, 152 km til Kastraki.

Vi havde alle brug for at tanke, og vi kørte ind på den første tankstation, vi mødte. Det er jo søndag, og nogle tankstationer kan være lukkede, det var en lille tank, der ikke tog kort, konen på tanken lagde øret til standeren og sagde det var musik, 4 campere der skulle fyldes helt op reddede dagen for hende.

Vores gruppe tager ikke den lige vej, så vi kørte igen over en bjergtop, forbi en skilift og skilte med påbud om kæder, så galt var det dog ikke, men huller og smalle veje slap vi ikke for.

Vi har kørt 175 km – men vi var ikke den sidste gruppe som ankom, det er en dejlig campingplads med nogle fantastiske bjerge, som vi glæder os til at se nærmere på i morgen.

Mandag den 1. september

Efter at have fundet campingpladsen i Kastraki, med dejlig skygge og alle faciliteter, skulle madmor og jeg (Zaco) nyde freden på pladsen, så overhunden kunne komme med på turen til diverse klostre og ikonfabrikken. Jeg gav den selvfølgelig gas med tennisbolden i danskerlejren, mens alle var væk. Klostrene ligger på toppen af store stenmasser fra Meteora og var svært tilgængelige i gamle dage, hvor der ofte skulle bruges reb for at komme fra/til klosteret. Og hvad så,

hvis rebet blev revet over, mens en person var på vej op, ville én måske spørge, ja, først da blev rebet fornyet!

Tirsdag den 2. september

Turen fra Kastraki til Olympia blev for en stor del kørt i regnvej om formiddagen og med temperatur svingninger fra 13-28 gr. varme. Vi kom over broen ved Patra, der tager sig rigtigt godt ud i landskabet.

Onsdag den 3. september

Jeg (Zaco) havde bestemt regnet med, at jeg skulle løbe 100 meter, for hunde forstås, på det antikke olympiske stadion, men den herre ved billetlugen mente, min timing var forkert, så jeg måtte pænt blive udenfor indgangen. Senere fortalte overhunden mig og madmor, hvordan det var at blive sat ca. 2000 år tilbage i tiden, en stor oplevelse.

Torsdag den 4. september

Dagens etape var fra Olympia til Gytheio. Som sædvanlig var der flere rutevalgmuligheder. Rosas vært valgte kystruten, da vi gerne ville se Methonifæstningen.

Det var, næsten som sædvanlig, en utrolig flot rute – og så var der mange hårnålesving!

Efter at have set fæstningen, fortsatte turen. Igen igennem en masse hårnålesving! Vi ankom til Gytheio ved 18-tiden – vistnok som de sidste!

Fredag den 5. september

Tilsyneladende havde det været en hård tur for de fleste.

Der er vist blevet gjort rent, vasket tøj og badet, så nu er vi vist klar til en ny etape i morgen!

Gerda & Erik (2473)

Fortsættes i næste nummer