

aageconnienormandiet2014 Hymer klub

**Mandag den 2. juni 2014** Vi vil ligge på den Amerikanske KAMPingplads ved Vierville – sur - Mere. Camping Omaha Beach. Rue de la Hérode, Vierville-sur-Mer 14 710 Koordinaterne: N 49.37953\* V0.90985\* da vi var der i 2009 kunne der ikke bestilles plads, men det havde jeg fået en flink genbo, Franskmanden Renault til at hjælpe mig med.

Dag – 4. – 4 betyder 4 dage til D Dag. Der havde lydt spredt skydning ved et levende hegn her på morgenstunden ved Hornfleur, og en del motorstøj fra store motorer. Vi skal afsted til Omaha Beats KAMPing, den der ligger oppe over stranden, 111 km fra Hornfleur hvor vi er nu, vi så flere militær køretøjer da vi på vejen hertil, og en del campingvogne den anden vej, pladsen koster for os 40€ i døgnet! ok det billigste på vores tur har været 14€ i døgnet! Det er 70 år siden landgangen fandt sted, så det er nu de skal tjene deres penge, og det gør de så. Har SMS et med min gode gamle skolekammerat fra Herning. Den Franske under tøjts tekstil fabrikant fra Herning, Bent Christensen med speciale i voksne modne kvinders inderste.

Bent der er på vej, han skriver, ”forstærkningen er på vej, ” det er rart at vide, de siger at de er her Kl 17.00 men mon ikke der går en time mere, har lige været ude og handle, kørte forbi kirken i Vierville-sur-Mere, der er gammel og flot, fik også det glatte lag for 70 år siden, men er flot genopbygget, KAMPingpladsen er ikke fyldt endnu men, det bliver den i morgen siger KAMPing fatter. USA s Præsident s 3 helikoptere har lige fløjet over, og tre propelfly, med meget store propeller der kan rettes op, så den kan lande som en helikopter, (Tiltrotorflyvemaskinen (Bell/ Boeing V-22 Osprey)). Flere forskellige jagerfly har overfløjet pladsen. Der er rigtig mange militær køretøjer her. Jeg tror der er 4 – 6000 Jeeps og mange med sirener på, der blev lavet fra 1941 – 1945 et produktionstal på 639.245 stk. pris pr. Jeep 738,74 \$. 100 – 200 måske op til 300 Store gamle grønne Harley Davidson forurenende motorcykler med US stjerne på tanken, også flere med sirener på, føreren er selvfølgelig, halv general med stor stinkende cigar siddende i mundvigen, forurening? Ja men den er i et helt andet perspektiv her. 20 Generalstabs køretøjer af forskelligt fabrikat. 1000 – 2000 GMC Lastbiler, GMC Lasbiler med bæltter på baghjulene, 4 – 8 stk. GMC DUCK, amfibier køretøjer, øh skibe øh. To Kampvogne så jeg, en modig motor cyklist med tyskerhjelme så jeg kun en gang, ca. 3 stk. Dakota er med Normandiets bemaling, i alt var der 10 stk. DC 3 ere. En enkelt Lanchester 2 eller 4 Spitfire. 1. P 51, Soldater lejre overalt, tror der var 500 soldater lejre, kanoner var stillet op, kanon stillinger og maskingevær reder, jeg tror der var 50.000 US soldater i fuldt feltmessig udrustning. 6 Tyske soldater passerede vores Kampingvogn, jeg skyndte mig efter dem, men de var som sunket i jorden, så dem ikke mere, måske blev de .... Hundreder af andre nationaliteter, ca. 1000 eller flere civile var klædt ud som dengang i 1944,

Verdens største rollespil kalder jeg det. Vejret er ideelt for mig, ca. 20-22 gr. overskyet og ingen vind og regn. Jeg tog min foldecykel og kørte tekstil fabrikanten Bent & hans søde kone Conny i møde, de kom Kl 17.30, Satte deres nye camoufleret telt op, Feltmadrasserne fik lidt luft, så de var klar til natten, Bent & jeg kunne ikke vente med en tur på stranden, en god tur på stranden, og hjem til grille og hygge til Kl 23.30. dagens km 120 km fra Hornfleur til Omaha. Slut.

**Tirsdag den 3. juni 2014** Dag – 3 Vågnede Kl 06.00 ved at klokkerne i kirken i Vierville – sur – Mere begyndte at bimle hyggeligt i det fjerne, og kort efter lød Reveillen i det fjerne fra en af de Amerikanske lejre. Jeg fik smset med Bent, at vi havde en rekognoscering, og vi gik langs stranden til Saint – Laurent – sur – Mere, og tilbage for at spise morgenmad Kl 09.38. Da vi kom ind i forteltet begyndte det at regne, til vi var færdige med at spise morgenmad, Vi

kører alle til den amerikanske kirkegård, Brio måtte ikke komme med ind så hun måtte blive i bilen, men en tur rundt på gravstederne der stod i sirlige lige rækker, 9387 grave med kors på, 14.000 lig var blevet bragt hjem til USA. Min Connie og Bents Conny gik til bilen, Bent og jeg gik til stranden for at danne os et indtryk af, hvor langt soldaterne skulle løbe i kuglereg, for at indtage en bunkers der lå ved kirkegården. Vi kom i tale med nogle englændere, han havde ni køretøjer fra krigens tid, bla. en Sherman kampvogn, den havde været brugt som skydeskive efter krigen, og han havde købt den i 2009, og gjort den i stand, Bent siger der er nok gået en del plastic padding til, Vi så senere, at de kørte i to GMC lastbiler. Vi handlede i den lokale og hjem og spise frokost Kl 14.00 på pladsen, lækker frokost og en halv morfar, videre til et nye oplevelser, et museum som jeg ikke har set før, vi mødte nogle Danskere ved museet og en fortalte at ved Dead Mans Corner ville der næste dag være faldskærmsudspring og det ville Vi gerne se, Kl 13.00. Vi var inde på museet og se maleri samling, motiver fra krigens tid, derefter på museet, interessant, men de fleste ting havde Vi jo set før, jeg købte en cd med musik fra den tid, et flag og Bent en kasket, en tur ned mod USA kirkegården kunne vi ikke komme, tilbage til Saint – Laurent – sur – Mere, hvor et museum igen blev indtaget, hjemme og spise kl 20, og der blev hygget til Kl 23.00 og vi gik i seng, dagens km 40 slut.

**Onsdag den 4. juni 2014** Dag – 2 Jeg er oppe Kl 06.15 Toilette og badet, skriver til min ven Bent "godmorgen" Private, vi har en krig der venter. Om 15 min indtager vi fra stranden og gå ind i landet, 06.55 Sharp." Vi gik ned til stranden og gik en time mod øst (Point de Hook), og en time tilbage, havde selvfølgelig glemt mine gummi støvler hjemme så jeg sprang, øh gik fra sten til sten, Kl 09.10 morgenmad. Kørte mod "DEAD MANS CORNER" men på vejen satte motoren ud og gik på tre cylindre, der kom hvid ildelugtende røg ud af udstødningen, det var ikke lige det jeg havde lyst til at opleve nu, den stoppede med det, den gjorde det aldrig mere. Vi kørte ind og handlede, og videre til Dead Mans Corner og er der Kl 13.00. Her kl 15.00 er der ikke sket en skid, så nu går jeg og Brio op til pigerne, pakkede sammen og lige med et kom dér 9 stk. DC3 er i formation, og en P 51, flot syn som jeg aldrig før har eller kommer til at se igen, vores egen fra DC3 klubben var der også, de tre første var malet i Normandiet s farver, med hvide striber, vores egen fløj ud af formationen og fløj hjem til Basen i Cherbourg, hvor de andre tog en runde mere, og fløj så også hjem, det var meningen, der skulle kastes faldskærme, men det blæste en del så de var nok blevet bange og fløj hjem, showet var slut, og der blev trængsel på motorvejen, men hjem og spise frokost.

Bent og jeg kørte igen, og Brio stod med store øjne da vi kørte uden hende, men vi ville se Point de Hock, 6,5 km fra KAMPingpladsen. Omaha Beach, det var dér 225 US soldier kravlede op af den 30 meter høje skrænt med stiger lånt af Londons Brandvæsen, de indtog kanon stillingen, det viste sig at kanonerne var flyttet 1 km ind i landet, hvor de blev sprængt senere, krater på krater, store beton stykker på ca. 25 ton er bare smidt 30 – 40 meter væk som om det var flamingo, enorme kræfter og brag må have lydt dengang. Da forstærkningen endelig kom, kunne kun 90 soldier stadig kæmpe. Skibene havde beskudt stillingen ude fra havet af tidligt om morgenen. 8 km ud og 8 km hjem. Nu skal vi grille og hygge. Dagens km 70. + 4 km gåtur i morges, vejret, regn i nat og på vores gåtur tørt, til vi kom hjem og det begyndte at regne da vi spiste morgenmad, ved det døde mands hjørne var det godt vejr, men blæs. Dead Mans Corner hedder det fordi der hang en US soldier ud af en kampvogn, en hel dag hang han dér, de kunne ikke hjælpe ham for der var kraftig beskydning, mod dem der ville hjælpe ham, i hans kampvogn. Slut.

**Torsdag den 5. juni 2014** Dag - 1 Måske fyrværkeri Kl 23.00 som i 2009 flot.

Vi gik en tur hen langs stranden og tilbage til, og op til Vierville og tilbage til KAMPingpladsen, senere kørte Vi til Pegasus Bridge, afvist af gendarmerne, kom ind på villaveje og lign, parkerede, og der var heldigvis meget kort til broen, og jeg skulle lige starte på mit oplæg, da Vi i horisonten så fly komme imod os, først 2 Spitfire, og en Eurofigther. En Landchester med to Spitfire, de to sidste legede videre og hyggede i luften over os til stor glæde for os der stod med åben mund og beundrede, Bent og jeg var helt oppe at køre over dette flotte syn, flyene der gik mod os i angreb og videre mod åben himmel for at komme mod os i et nyt angreb. Vi satte os og sundede os, minutterne gik og vi blev enige om at komme videre, Vi var kommet over broen og skulle nu tilbage, over broen, masser af mennesker, noget var under opsejling, men hvad, Vi maste og paste, ok det var bare Prins Charles af GB med sin kone, sjov ting at have med i bagagen. Jeg havde lovet en American burger i Arromance på vej hjem, en Bagets med tre burgere med pommes frites, og godt med ketchup på, i Arromance var der flyopvisning, og fyldt med biler på hovedvejene, før byen holdt vi stille i vejkanten og nød synet af Red Arrows, flyene der legede i luften, smukt syn. Komme ind i byen kunne Vi ikke. Vi kunne ikke noget som helst andet end at køre videre og, Vi kørte til KAMPladsen før tid, og Brio var glad, spise hygge, en tysker skulle lige hjælpes på plads med sin CV, en tur op til byen og ned igen, der starter et flot fyrværkeri Kl 23.15. Derfra hvor vi stod, kunne vi se ti affyringssteder for fyrværkeri, der blev fyret en rød raket af ved os, og samtidig blev der fyret 9 andre på samme tid længere væk, tror for hver 300 meter til 500 meter. Flot var det, og nu godnat. Herman slut

**Fredag den 6. juni 2014** Dag + 0. Denne nat / morgen / dag. Skete følgende: (For 70 aar siden)

Kl 00.10 Første allierede soldat (Stifinder fra faldskærmsenhederne) sætter fod på fransk jord.

Kl 00.20 Engelske svævefly lander nær Pegasus Bridge. Styrken erobrer broen. Caféen ved broen bliver det første befriet franske hus. Løjtnant Den Brotheridge bliver den første allierede dræbte soldat på D dag. (Sikken en titel at få)

Kl 01.30 Nedkastningen af enheder fra de luftbårne amerikanske divisioner 101st og 82nd begynder. Ved St. Mére – Eglise

Kl 01.50 Nedkastningen af enheder fra den luftbårne engelske 6. division begynder.  
(Pegasus Bridge)

Kl 02.10 Første tyske meldinger om de allierede luftlandsætninger.

Kl 02.30 Luftbombardementet af kystforsvarsinstallationer begynder.

Kl 03.00 Svævefly landsætter forstærkninger til tropperne fra 6. britiske luftbårne division.

Kl 03.25 Det tyske sø forsvar får de første meldinger om fjendtlige flådeenheder.

Kl 03.50 Engelske faldskærmstropper rykker ind i Randville øst for Pegasus Bridge.

Kl 04.30 Amerikanske faldskærmstropper kontrollerer St. Mére – Eglise bag Utah Beach.

Kl 04.45 Mervile Batteriet indtages af engelske faldskærmstropper.

Kl 05.30 Allierede flådeenheder begynder at bombardere kystforsvarsinstallationer. Samme Kl 02.30. De tyske kystbatterier begynder at svare igen.

Kl 06.00 Jagerbombere angriber de tyske forsvarsstyrker ved Omaha og Utah Beach.

Kl 06.30 Klokkerne H for Omaha og Utah Beach.

Kl 07.10 225 Rangere angriber Pointe-du-Hoc.

Kl 07.25 Klokkerne H for Gold og Sword Beach.

Kl 07.35 Klokkerne H for Juno Beach.

Kl 09.00 General Eisenhower udsender pressemeddelelse om invasionen.

Pointe-du-Hoc er på amerikanske hænder.

Kl 09.13 Styrkerne på Omaha Beach er stærkt trængte. General Bradley indsætter forstærkninger.

Kl 09.30 De Frie Franske styrker erobrer kasino bygningen i Riva-Bella. Hermanville bag Sword Beach befries. På Omaha Beach lykkes det så småt grupper af soldater, at kæmpe sig væk fra stranden og ind mod land.

Kl 09.45 Al modstand på Utah Beach nedkæmpet.

Kl 10.00 Destroyere sejler tæt på Omaha Beach for at kunne beskyde de tyske stillinger direkte.

Kl 13.00 Enheder fra Utah mødes med de luftlandsatte enheder.

Kl 13.30 På Omaha Beach rykker enhederne nu ind i baglandet.

Engelske kommando enheder møder faldskærmssoldater ved Pegasus Bridge.

Kl 14.30 Tyske 21. Panzer Division rykker ved Caen frem mod kysten.

Kl 15.00 Tyske 12. SS Panzer Division rykker fra syd frem mod Caen.

Kl 18.00 Saint-Laurent nær Omaha Beach indtages.

Kl 20.00 Enheder fra tyske 21. Panzer Division når kysten ved Luc-sur-Mer mellem Sword og Juno Beach Engelske patruljer når udkanten af Bayeux.

Soldater fra Suffolk regimentet indtager Hillman bunkerkomplekset ved Quistreham.

Kl 21.00 6. luftlandebrigade flyves ind over den franske kyst og landsættes omkring Ranville.

Kl 22.00 Feltmarskal Rommel returnerer til sit hovedkvarter efter en rejse tilbage fra Tyskland.

Han var til konens 50 år fødselsdag. Så blev hun nok sur.

Efter Kl 06.30, blev der landsat 156,000 allierede soldater 73,000 Amerikanske og 83,000 Canadiske allieret soldater ind i kampen mod 50,000 tyske. De allierets tab anslås til mere end 12,000. De tyske tab til mellem 4,000 og 9,000. 11,590 Fly. 6,939 fartøjer (1,213 krigsskibe, 4,126 landgangs fartøjer og 864 handelsskibe) Her på denne strand (Omaha Beach) blev der 6/6 Kl 06.30 landsat 34,250 soldater Tab 1200 (halvdelen i løbet af den første time.) Det er 25.550 Dage siden, dagen over alle dage.

Alarmen lød på min telefon kl 05.00, og jeg slukkede, sov videre til Kl 05.50 stod op og havde skrevet til Bent, det er nu, hørte intet, gik til deres telt og bankede på? Jeg sagde, går på stranden nu, kommer nu lød det fra teltet, vejret var køligt og lidt blæst, på stranden var samlet alle slags køretøjer, og musik, blomster blev lagt og smidt i vandet, en soldat lagde sig i vandkanten, og blev fotograferet ivrigt, en hjelm, lå med bunden i vejret, og ligeså fotograferet, Bent og jeg skulle ind til Saint - mere - Eglise, Vi havde fået Feltrationer med, lækre Landgangsbrød. Så måtte pigerne holde skansen imens. Vi drog ud i krigen. 45 km. Vi kørte ud mod vejen og jeg havde noget i dækket, et Partisan søm eller en granat splint, tilbage på basen og trak det ud, luften fes ud, og jeg satte emnet i igen, skiftet hjulet med reservehjul,

Bent og jeg kørte ned til Le Garage, værksted, han havde kun en lap tilbage, jeg skal også kun bruge en, han lukker Kl 12.00 og Vi skal være der, han havde lappet det til 20€ og fik en dansk øl med, Vi kørte med mit hjul i Bent s bil til Saint - Mere - Eglise, motorvejen var lukket et stykke, det er nok pga. en Præsident, øh tror det var vores egen DR. Margrethe II der var på spil, vi kom til en spækket by med mange biler, og kø, Bent kørte hen af en lille sidevej og der holdt Vi, 300 meter fra torvet, havde lige låst bilen og der strøg straks en DC 3 over os efterfulgt af en C 130 Herkules, byen var fyldt med mennesker og der var dårlig plads, jeg viste Bent, hvor John Steele der hang i tårnet, (han hænger der endnu), fortalte historien om ham. Kørte derfra og jeg ville vise Bent marken med de syv hjørner, hvor "kammerater i krig" indtog 4 kanoner, kunne bare ikke finde det, pyt vi kører igennem Ravenoville og ud til kysten til la Madeleine hvor der er et stort museum om landgangen på Utah Beach. Bent kom ind, men jeg måtte betale. På Utah Beach blev der Kl 06.30 landsat 23,250 soldater. Tab 300. Derfra ville jeg til marken med de syv hjørner, Vi var lige inde og få en pomfrit og cola, Vi var lige inde og se mindesmærket for de 800 danske søfolk der mistede livet, og hvor Margrethe II havde lagt en krans om formiddagen, videre til et mindesmærke for Richard Winters, fra filmen "kammerater i krig", for hans indtagelse af de fire kanoner, vi fandt marken. Andre kom til og jeg fortalte at hvor kanon 1. 2. 3. 4. var. Vi kørte videre til Ste-Marie-du-Mont, Vi kunne se langt fra at byen var spækket med militære biler og soldater, mennesker, Vi satte bilen i udkanten, og gik ind i byens centrum der var spækket med militære køretøjer, civile biler, soldater og civile der var klædt ud i tøj fra den tid, vi så den store smukke kirke der er omkranset af en vej rundt om, og 6 stikveje til seks forskellige retninger, vi gik rundt i rundkørslen og i det inderste af rundkørslen, for til sidst at gå ind og få et Guds ord i kirken, der var et sted i kirken der var skudhuller, en tur rundt om boder ved kirken, og til sidst gik vi til bilen, vi kunne ikke komme gennem byen, men kørte modsat vej hjem, små bitte hyggelige veje, selv derude var militærlejre, Vi fandt motorvejen og skulle lige se den tyske kirkegård på vejen hjem. La Cambe. Vi var hjemme Kl 20.00 og hjulet blev sat på VOLVOen, og jeg fik ryddet lidt op i bagagerummet, et bad hos damerne, og en kølig øl blev indtaget, senere mad, rødvin og hyggen bredte sig. Atter en begivenhedsrig dag er slut.

**Lørdag den. 7. juni 2014** Dag + 1 Klokken 2 nat begyndte det at buldre i det fjerne, lynene tog til i styrke, jeg måtte op og se, jeg stod ud af min seng og overværede lys & lyd showet, diverse højtalere og anlæg kunne ikke gøre dette sceneri bedre, jeg sad i forteltet, og det var ikke svært at forestille sig hvordan det har lydt for 70 år og en nats siden, Et lyn over havet og kort efter et over land, et langt mod øst, et langt inde over land, og dette gentog sig et stykke et par timer, lynene var så skarpe at det gjorde ondt i øjnene, da de efter et stykke tid blev svagere og svagere for til sidst at forsvinde i det fjerne. Sikke dog et sceneri, og regnen tiltog i styrke, for derefter at ebbe ud, flot men lidt skræmmende. Ved 7 tiden stod vi op og Bent og jeg gik vores morgen tur ved stranden, ned til stranden og op langs vejen til Vierville – sur - Mere, og den vej tilbage, det begyndte igen at regne, og det regnede en del mens vi spiste morgenmad, i opholdene pakkede Bent & Conny deres telt sammen, Vi blev alle lidt våde, vemodig afsked og de daffede hjem over 1450 km venter på at blive taget i to hug, troede Vi. Connie og jeg skal holde skansen og Vi sætter os og nyder en kop kaffe / te efter de hektiske dage jeg har haft, fyldt med oplevelser af de store dimensioner, det tager sine mange dage at bearbejde dem, vejret er i mellemtiden blevet flot med sol og sommer, over 25 gr. ud og handle. Det skulle vi nu ikke have gjort, alt for mange Jeeps, motorcykler lastbiler og civile biler på de små smalle veje, ville have kørt til Port de Bassin og handle, holdt bare i kø, ud af min mund kom disse ord "Dette byder du mig bare ikke" skal vi ikke bare tage den lokale købmand lød det forsigtigt fra min kones mund, vendte straks bilen på den smalle vej, og satte Connie af

ved den lokale købmand, ville hente hende senere, jeg kørte til lejren med bilen, og tog cyklen ned og hentede hende, frokost, morfar, pakke fortelt sammen i dejligt solskinsvejr, og solsejl kom op, vi gik en lille shopping tur ned i byen, en lille tiger tank, (model) blev kørt ned af en trailer, og ejeren kørte lidt frem og tilbage med den da den gav et brag og der stod røg op af tårnet, meget realistisk, en kortslutning var årsagen, en printplade var faldet ned på batteriet og kortsluttet det, men det så meget realistisk ud, den var 150 cm lang, hjem og slappe, DC 3 erne bliver ved med at kredse omkring os, flot. Nogle Italienerne indtog pladsen efter Bent & Conny, de er meget højtråbende og manden skælder konen ud, det lyder ikke godt i mine øre, han skælder også børnene ud, jeg kvitterede med at spille musik fra 40'erne, Glen Miller og lign, kom i tale med danskere der boede i Sverige og var på efter løn i Danmark?? Slut

**Søndag den 8. juni 2014** Dag + 2 Kunne ikke forstå at jeg ikke hørte fra Bent andet end de var kommet ind i Belgien, og holdt pause, hans bil gjorde knuder, satte ud og lign. Det var det skønneste vejr og Vi gik stille og roligt og ordnede det sidste, det resulterede i at lige pludselig var vi klar, og daffede stille og roligt ud af kamppladsen for at køre mod Château du Gandspette i Frankrig, Som vi nåede ved 1600 tiden, hørte fra Bent at de ikke ville have så gamle mennesker på de hoteller de opsøgte, han var så kørt hjem, fra Kl 09.30 til Kl 02.00 nat, var de nået Tjørring ved Herning, 1450 km, bilen havde hakket fra Belgien og hjem, så kan han fornemme hvordan flyverne havde det efter deres togter. Vi kørte og tankede ved Le Havre, og dér var vi kommet på motorvejen til Raun, og inden Vi kunne vende var vi i et betalingssted, skulle alligevel have tanket i Vierville – Sur - Mere, så var vi kommet udenom dette problematiske kryds uden problemer, det var også her vi kørte forkert i 2009, så Vi skal altså bare køre forkert her, tænkte på en kovending, (Kunne ikke lade sig gøre) de franskmænd er sgu ikke for kloge, når de skulle tanke hev de slangen fra benzin standeren hen over bilen i stedet for køre til siden hvor studsen er, sagde det til et par stykker, men det fattede de ikke en brik af, men Vi kørte altid lige til. De Franske betalings motorveje er meget irriterende, skal betale hele tiden, men de er bedre vedligeholdte end de tyske, også er de ikke så befærdet. Stille og roligt gik det derop af da jeg bemærkede røg / damp op af friskluftdyserne! Kondens damp, kold og varm luft mødes. Vi var lige forbi Cab Gis Nes (Batteri Todt) et flot museum hvor de har en stor togkanon "Leopold" hedder den, de havde ikke det i kiosken som jeg søgte, en smuk udsigt til Englands hvide klinter ved Dover, vi kørte de sidste 50 km med et par omveje, GPS'en ville noget som jeg misforstod, (nogen nye veje var lavet efter GPS'en var opdateret) På campingpladsen Ganspette i Eperlecques, et lille stykke derfra, 5 km, er en meget stor bunker hvor de samlede og skød v1 og v2 raketter af mod England, der var bare så varmt, et kanonskud lød hver tiende minut på? formålet kendte jeg ikke, en tur på pladsen og et glas rødvin fulgte, ved 22 tiden begyndte det at dryppe, og vi gik til ro. 450 km dagens km. Slut.

**Mandag den 9. juni 2014** Dag + 3 Ingen regn, men fugtigt, en del myg der sniger sig ind på dig, Kl 08.00 begyndte kanonen igen at fyre af hvert femte minut, et lille pjok får man hver gang, starter GPS'en til Amsterdam hvor vi var med Hymer Klubben for en måned siden, turen var våd klam og varm, meget regn, og jeg var lidt nervøs for motoren igen ville sætte ud som den gjorde den 3. juni på vej til Dead Mans Corner, men den spandt som en mis, vand og vand et par lyn, Vi havde kæmpe problemer da vi kørte hertil, Vi var ikke enige om vi skulle tage en camping plads i Amsterdam eller køre videre nordpå, jeg ville nordpå, er det ikke skønt vi ikke har større problemer end det, Ankommet til Amsterdam, der er meget lummert og jeg tror vi får knald på i nat,

#### **Tirsdag den 10. juni 2014** Dag + 4

Efter en regnfuld nat, det var lummert i aftes og alt der kunne komme op kom det, men Kl 02.00 i nat, da uvejret kom nærmere måtte jeg op og lukke, Kl 07.00 dryppede det lidt og så fik vi en skylle, men Kl 08.00 er det høj sol, og varmt så Vi er krøbet i skygge, cyklet en tur med Brio. Connie havde set en folde cykel sidste gang hun var i Amsterdam, så bilen startet og GPS et de 12 km, den var for dyr, kan ikke lide at køre derinde, bare cyklisterne overholdt reglerne, så er det ok, men de kører efter deres eget hoved og er bedøvende ligeglade med regler, følte det var som at køre i en myretue, helt vanvittigt. Var lige inde og handle inden frokost, Connie cykler en tur til Amsterdam, og jeg slapper og fordøjer mine oplevelser, hun kørte i sol men kom hjem med regn, men kort efter skinner solen, og det bliver atter en dejlig aften. Slut

**Onsdag den 11. juni 2014** Dag + 5 En hane galer i det fjerne, flyvere i natten, to fly hørte jeg i nat, ellers holder de pause mellem 22 - 06, en solrig morgen, varm, afgang Kl 09.30 Sharp, spørger om vi har betalt osv. Yes ingen problemer dér, kører på snørklede motorveje gennem Amsterdam og er glad for, at Vi har en GPS der fortæller os, hvilken vognbane Vi skal placere os i, kommer nordover mod dæmningen, efter 32 km siger konen, (man tror det ikke er sandt), vi har glemt vores DCU campingpas, VI, jeg har sgu ikke glemt noget, godt Vi har ferie og konen var sød til morgen, (hentet morgenbrød) 32 km tilbage af små snørklede motorveje tilbage, hidsige Hollændere der ikke gir sig en tomme, og efter en time starter Vi igen med at køre nordpå af små snørklede motorveje, mod dæmningen til Groningen og videre før Bremerhafen, a lille bitte by ved navn Jade, hvordan kan man finde en campingplads så langt ud på landet, jeg tror vi er kørt forkert. Ankomst Kl 16.00 Adr. Camping an der Jade. Bollenhagenerstr. 42 26349 Jade. (Ingen internet) Mit første indtryk, skod plads, men hvor er her pænt og rent, toilet forholdene er rigtig flotte, man kan spise her, traditionelle retter, nyslået græs, men Brio skal være i line, ok hendes line er 25 meter tror jeg. En jager af ukendt art har lige overfløjet pladsen. En del irriterende fluer. Varmt resten af dagen med sol. Her er også dejligt, rødvinen & maden kom på bordet og i halsen, hyggen breder sig. Dagens km 382. Slut prut,

**Torsdag den 12. juni 2014** Dag + 6 Sov godt, men i nat kvækkede frøerne og ænderne skræppede, en frygtelig larm, en ræv, ulv eller noget helt andet er måske gået forbi. Indtager morgenmad i dejlig solskin, til musik fra min lille radio. Kørte Kl 08.45 ad små bitte veje, sejlede over Elben til 19 € hørte om kø ved Elbtunnel, godt Vi ikke kørte den vej, landede på camping Mitte 20 km fra Flensburg Kl 14.30 sen frokost, og nu vil konen til Flensburg, kører der ikke en bus? Vi kørte til Flensburg og parkerede, gik en dejlig tur gennem byen købte halal slagtet kebab og pizza med hjem og lidt rødvin, det blæser her, men det blæser altid her og ved vestkysten, Vi havde sat campingvognen med ryggen op mod vinden, ligesom kørerne gør, solen skinner, dagens km 300 km slut.

**Fredag den 13. juni 2014** Dag + 7 Cathrine s fødselsdag 25 år. Kører mod Hessellund, Lars Lilholt med fl.

Kører til Süderløgum, køber 3 kasser øl og tre kasser cola, kører over grænsen ved Sæd og op gennem Tarm helt ud for enden af en blind vej, retur af den lorte vej, der lugtede en del og vejen var smattet, så vi returnerede, mod Lem, men drejer fra mod Herning og til Hessellund camping og mødes med Hymer folk, kræmmere og andet godtfolk, grillet og en tur rundt på pladsen for at slutte hos Hans & Mary-Ann til kaffe, og god nat. 200 km. Slut