

2017 Petrat´s On Tour, Rhinen, Mosel, hvor vinden førte os hen?

Da vi kom, for tidligt, hjem fra vores sommerferietur til Kroatien, snakkede vi om, at vi ville tage en lille tur med Autocamperen i uge 43. Det var selvfølgelig en forudsætning, at lægerne på Sønderborg sygehus, havde fået styr på, hvad de kunne gøre, så Karin igen ville være "fit for Camp". Da vi kom frem til uge 41, fandt vi på, at vi da kunne tage en lille tur med campingvognen, som ikke var solgt endnu. Forhåbentligt er den det til foråret. Vi havde en dejlig tur til Nordjylland, som der kan læses mere om [her](#). ☺

Da vi havde et par ting, som skulle falde på plads, så begyndte vi først, at se på planlægningen af vores tur midt i uge 42, og vi fik besluttet, at vi ville starte på turen fredag, den 20. oktober. Vi prøvede, om vi kunne tage vejret med i vores planlægning, men DMI og den Norske YR.no kunne ikke rigtig enes om, hvordan vejret blev, så vi besluttede os for, at tage til Rhinen og Mosel, måske med et afbræk mod Alsace, hvis vejret nu ikke ville have os til Rhinen og Mosel. ☹

Nu her onsdag, før vi skal af sted, har jeg droppet alt med, at nå op på mine "skridtmål" for i dag, for jeg synes, det er vigtigere, at få lavet lidt ideer til, hvad vi kan finde på i uge 43. Det er nu også rart at have lidt alternativer, og vide lidt om hvilke muligheder, der er for overnatninger, nu vi er i den sidste halvdel af oktober måned, og mange pladser er lukket for sæsonen, ligesom vejret ikke er til at stole på. Men som Tyskerne siger, "Der findes ikke dårligt vejr – kun dårlig påklædning". ☺

Vi er klar, og nu glæder vi os til at komme af sted.

fredag, den 20. oktober 2017:

Vækkeuret ringende kl. 06.00, og da vi ikke ville spise morgenmad hjemmefra, var vi klar, så vi kunne trille ud ad H C Ørstedes Vej kl. 06.40 i 13 °C. Vi holdt ind ved Byens Brødhushus i Sønderborg, hvor Karin fik købt rundstykker, rugbrød og franskbrød, og kl. 07.45 kunne vi låse os ind ad porten ved IMC i Flensborg. Vi fik kørt camperen ud af carporten, og stillet bilen ind i carporten i stedet. Jeg tømte alt ud af bilen og over i Camperen, og Karin sørgede for, at det hele blev stuvet sikkert ned. Inden vi løste os ud af porten igen, fik vi fyldt noget vand på tanken, så vi har til at brygge kaffe, og så vi kan bruge toilettet på turen. Kilometertælleren blev aflæst til 4740 og klokken 08.30 kunne vi i 11 °C starte på vores tur, som jeg har kaldt: "Hvor vinden end fører os hen".

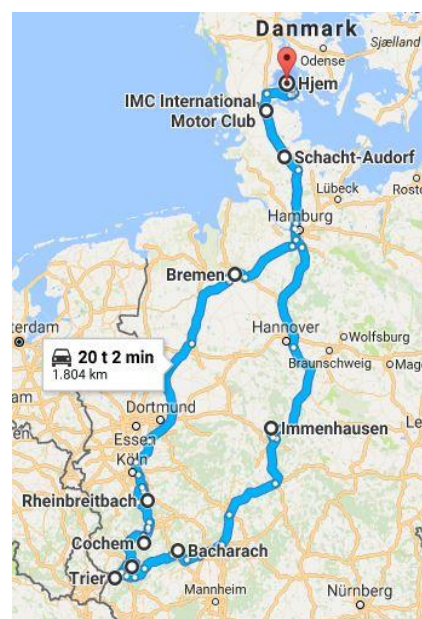


Morgenmad

Efter få kilometer kørte vi ind på Autobahn A7 med kurs mod Hamburg. Vi var noget spændte på trafikken, og snakkede om evt. at tage ruten øst om Hamburg, men det endte med at GPS'en fik lov til at bestemme denne gang, så det blev A7 mod Hamburg. Ved Hüttener Berge holdt vi pause kl. 09.15, så vi kunne få lidt velfortjent morgenmad. Karin havde købt nogle skønne rundstykker i Byens Brødhushus, så jeg hentede et par store kopper kaffe på "Raststätten", så vi kunne hygge os med morgenmaden.

Klokken 10.05 fortsatte vi mod syd, og de mange vejarbejder der er på A7. Vi havde hjemmefra snakket om, at Karin skulle køre lidt for at vænne sig til camperen, men det havde vi glemt efter morgenmaden, så ved næste afkørsel fik vi skiftet chauffør. Efter 10 km og et længere vejarbejde holdt vi ind på Aalbek Rastplads, hvor vi skiftede tilbage.

Karin syntes, det var en god oplevelse, men lidt stressende, med vejarbejde og den tætte trafik. Hun gjorde det rigtig godt, og jeg glæder mig til, vi på næste lange tur er 2 chauffører. Der var rigtig mange vejarbejder ned mod Hamburg. Vejarbejderne var ca. 10 km lange og blev afløst af ca. 9 km almindelig Autobahn. Og sådan gik det helt frem til Hamburg, hvor det hele bare var vejarbejde. Kl. 11.40 dukke vi op fra Elbtunnel og kunne i 15 °C fortsætte mod Bremen. Fremme ved A261 kunne vi se, at den var spærret, og der var omkørsel ad B75. GPS'en havde godt nok vrøvlet om en spærret vej allerede før Nordostsee kanal.



Hvor vinden førte os hen ☺



Omkørsel ad B75

Vi fortsatte forbi afkørslen mod A261 og tog næste afkørsel, hvor vi kom i en "labyrint" for at komme ud på B75. Det ene sted skulle vi på tværs af 3 kørebaner for at dreje til venstre, og da der var rigtig mange biler og et meget kort stykke, så holdt vi næste på tværs af 2 baner, men det gik uden vrede miner, og vi kunne fortsætte på B75 mod Rotenburg. Flere gange prøvede GPS'en at få os på motorvej, men vil havde besluttet, at vi ville følge B75 næsten helt til Bremen.



Sporvogne i Bremen

Det var ved at være frokost tid, så vi kiggede lidt efter rastepladser, men der var ikke rigtig nogen som kunne friste os. Vi blev enige om at "som vi plejer" kunne spise frokost på en P-plads ved Aldi. Nu var det så med at finde en Aldi, og vi havde heldet med os i byen Tosted, hvor vi kl. 12.25 holdt frokost-pause på parkeringspladsen. Inden vi spiste vores Laksesandwich til frokost, var vi et smut inde i Aldi for at handle lidt fornødenheder. Mætte kunne vi kl. 13.00 køre ud fra parkeringspladsen og videre ad B75. Ved Stucken Borstel kunne vi kl. 13.40 køre ind på A1 for at følge den det sidste stykke mod Bremen.

2/3 af kørslen på Autobahnen var kø kørsel, da der var et vejarbejde længere fremme, og der var mange vejtilslutninger, hvor de også kørte i kø. Fremme ved Arsten drejede vi ind mod Bremen centrum, og kørte forbi lufthavnen. Efter ca. 6 km, kunne vi dreje til højre mod Altstadt, og senere følge floden Weser ud ad Kuhhirtenweg, hvor vi kl. 14.30 fandt et plads på Reisemobilstellplatz am Kuhhirten. Efter vi havde betalt "Stellplatz-afgift" i automaten og fået strøm på vognen, hyggede vi os med en "rejsegilde øl", mens der kom en regnbyge. Senere lyste det op, og kl. 15.30 gjorde vi os klar til at gå en tur ind til Altstadt.

Vi fulgte Kuhhirtenweg indtil, vi gik over broen over Weser. Det var vores indtryk, at det var Bremens største trafikknudepunkt, vi kom til lige, da vi var kommet over broen og ind i Altstadt. Vi nød de mange flotte bygninger, hvor den ene var mere overvældende end den anden. Ved Marktplatz var der rigtig gang i den med Bremer Freimarkt, (Ischa Freimaak), som de holdt for 982. gang. Vi var flere gange rundt på pladsen og nød bygningsværkerne. Inden vi gik tilbage mod Camperen, fik vi et Brød med Nakkekotelet, hvidløgss dressing og Krautsalat. Bagefter skyllede vi efter med en Becks Bier vom Fass.



Dejlig Stellplatz i Bremen

På vej tilbage gik vi forbi "Schnoor Viertel", hvor vi kunne se ned til de hyggelige smågader. Vi nåede ikke at komme ind i kvarteret, så det må vi gøre næste gang, vi er i Bremen. Vi gik tilbage ad samme vej, som vi gik ind i byen, og kl. 18.00 kunne vi slappe af i camperen med at læse, skrive og strikke til vi gik i seng.



Bremen - Weser



Ischa Freimaak



Bremer Stadtmusikanten

lørdag, den 21. oktober 2017:

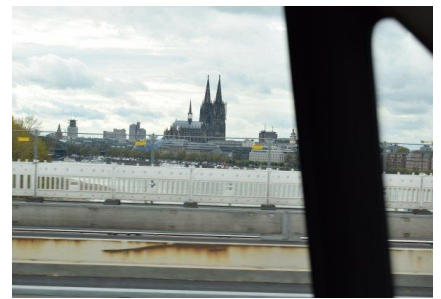
Vi stod op kl. 08.15 efter en god nats søvn, og efter en god morgenmad fik vi gjort klar til at køre videre. Pladsen var næsten blevet fyldt helt op i løbet af aftenen i går, men vi havde placeret os, så vi let kunne komme ud og kl. 09.20 trillede vi ind mod Bremen Altstadt i 10 °C. Vi havde lidt problemer med GPS'en, som lige da vi kom ind Bremen by, absolut skulle beregne en ny rute, så vi måtte køre i den tætte trafik efter "min indre GPS". Det gik også og snart tog GPS'en over og ledte os ud på A1 i retning mod Köln. Vi fik et par regnbyger undervejs og måtte igennem mange vejarbejder, men det gik pænt derud af. Noget før Köln ændrede landskabet karakter og gik fra det flade land over og blev noget mere bakket.



Reklame for helikopterture

Som vi nærmede os Köln blev vejret lysere og temperaturen var steget til 14 °C, da vi drejede fra motorvejen ind mod Köln bymidte. Vi kørte over Rhinen på B55A, og lige efter vi var kørt af broen, skulle vi rundt 2 gange om os selv til højre og følge Rhinen et stykke, inden vi kom til Vejen An der Schanz. Skiltningen til pladsen var mangelfuld, og da GPS'en ikke kendte den nøjag-

tige adresse, så måtte vi lige "køre en omgang", så vi kunne finde det rigtige sted at dreje ind til pladsen, som ligger på et grønt areal ned mod Rhinen. Da vi kom frem, stod der et skilt med "Besetzt", så vi kørte ind på pladsen for at vende. Vi kunne se, at det var en plads med noget kaos på, så vi var ikke så kede af at skulle finde en anden mulighed. Efter lidt "fumlen" fandt vi en ACSI campingplads 5 km væk, så den satte vi kursen efter. Da vi kom frem til pladsen var der middagslukket, men vi fik set pladsen lidt an, og kunne konstatere, at pladserne havde en hældning på mellem 5 og 15 %, så vi blev enige om at køre videre mod morgendagens mål og så se hvad, vi kunne finde mod syd langs Rhinen. Vi satte kursen mod Bonn og undervejs, var Karin inde på Stellplatz Radar på telefonen for at se om der var nogen i nærheden af Bonn. Der var ingen indenfor 5 km, så hun satte afstanden til 12 km og så kom der nogle stykker.



På vej mod Köln



Stellplatz Sieben Gebirge

Valget faldt på en lille Stellplatz, som lå på ruten langs Rhinen, og kl. 15.40 kunne vi dreje ind på Stellplatz Siebengebirge i Rheinbreitbach. Efter vi havde stillet camperen på en af pladserne, gik vi op til ejerens hus og ringede på, så vi kunne betale 8 € for overnatning. Tilbage ved camperen fik vi sat strøm til, og blev enige om, at vi ville gå en lille tur mens vejret var fint. Det blev til et smut i Lidl, hvor vi fik købt et par småting. Tilbage ved camperen var det nu tid til "rejsegildeøllen", inden vi hyggede os, Karin med strikkesøj og et blad og jeg med at skrive på beretningen. Bagefter var det tid til lidt aftensmad og hygge indtil sengetid.

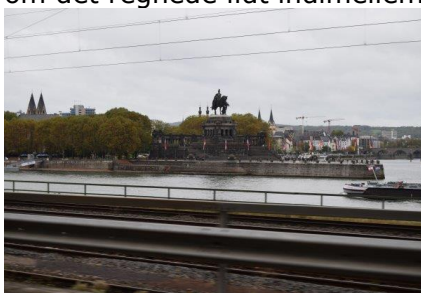
søndag, den 22. oktober 2017:

Der var meget stille på stillepladsen, Undskyld Stellpladsen, så vi fik en god nats søvn, og stod først op kl. 08.30. Vi nød morgenmaden i fred og ro, inden vi kørte videre ad B42 langs Rhinen, med kurs mod Koblenz.

Vi kørte helt nede ved bredden af Rhinen, og kunne se en stor flodpram som skubbede en anden pram foran sig, og på begge dele var der fyldt op med militære køretøjer. Apropos militær, så kom vi kort efter forbi resterne af "[Broen ved Remagen](#)" ([Ludendorff-broen](#)) som Tyskerne og de Allierede kæmpede hårdt om i 2. verdenskrig. Vi fortsatte frem til Koblenz, hvor vi kørte over Rhinen og ind i Koblenz, for at besøge "Deutsches Eck", hvor Mosel løber ud i Rhinen. Desværre var alle P-pladser optaget, så vi udsatte besøget til et senere tidspunkt, hvor vi kommer til Koblenz igen. Vi kørte ud af Koblenz og fulgte nu B49 som går langs Mosel. En rigtig flot tur, selv om det regnede lidt indimellem.



Resterne af Broen ved Remagen WWII



Deutsches Eck i Koblenz

Vejret var lidt kedeligt, men det gik også ad Pommern til. Vejret ændrede sig dog ikke, da vi var kommet forbi Pommern, men vi fortsatte med godt humør og nød udsigterne ud over floden, sluserne og flodprammene.

Efterhånden var vi fremme ved Cochem, og GPS'en ledte os over Nordbrücke til bydelen Cochem-Cond på østsiden af Mosel. Kort efter drejede via ad Markweg forbi supermarkederne Aldi og Rewe. Så prøvede GPS'en igen at spille os et puds, og lokke os ud på en grusvej frem til Stellpladsen til Camperen. Vi fik vendt camperen og kørte ned ad asfaltvejen mod floden, hvor Stell-

pladsen skulle være, men det var ikke noget for os, så vi kørte 100 m længere og meldte os i receptionen ved Mosel Camping, Cochem. Vi fandt en god plads helt nede ved Mosels flodbred, og kunne nyde udsigten, mens vi fik den obligatoriske "Rejsegilde øl". Efter vi havde nydt vores øl, tog vi jakker på og paraplyen i baglommen og gik ind mod Cochem Altstadt.

Vi fulgte Stadionweg langs Mosels østbred til, vi kom frem til "Skagerak-Brücke". Efter at have forceret en del trapper, var vi oppe på broen og kunne gå over til Altstadt, hvor vi gik en tur ad de smalle gader, og nød de mange flotte gamle huse. Undervejs var vi blevet lidt tørstige, og kunne trænge til et glas køligt hvidvin, så vi gik ind på "Zum Dudelsack", hvor vi fandt plads på terrassen med udsigt ud over Mosel. Mens vi nød udsigten og den dejlige Moselvin, var vi blevet lidt sultne, så det blev også til



Flodpram lige kommet ud af slusen

en rigtig god Gullasch-suppe. Nu var det tid til at finde tilbage til camperen, så vi fulgte Moselpro- menade og fremme ved Nordbrücke gik vi over Mosel og videre ned ad en sti og videre til cam- pingpladsen, hvor vi hyggede os i Camperen med døren stående åben. Senere fik vi et dejlig bad, inden vi gik op i den lille "Camping-Klause" for at få lidt at aftensmad. Efter vi havde spist, gik vi en lille tur på campingpladsen, inden vi hyggede os med at se lidt fjernsyn indtil, vi kunne sige godnat og tak for i dag.



Stemmingsbilleder fra Cochem

mandag, den 23. oktober 2017:

Vi stod op kl. 08.15 og fik os nettet inden vi nød morgenmaden, mens vi nød udsigten ud over Mosel, med flodprammene og turistbådene som sejlede forbi. Vi kunne også se bilerne på Vejen langs Mosel og med jernbanetrafikken bag ved. Og det næsten uden at kunne høre biler og tog, det eneste var lidt brummen fra flodprammene.



Zeller Swartze Katze

Kl. 10.10 kunne vi i 10 °C køre ud af den flotte port til camping- pladsen "Mosel Camping Cochem". En dejlig campingplads, som vi gerne vil besøge igen, når vi skal til Mosel en anden gang – Og det skal vi. Inden vi kørte over på B49 langs Mosel, var vi et lille smut i Aldi for at aflevere et par flasker og købe ny forsyning af øl, og enkelte par flasker hvidvin.

Efter vi var kommet over på den anden side af Mosel, fortsatte vi ad B49 igennem Cochem og videre langs Mosel. På et tidspunkt drejede B49 ind i landet, men vi fortsatte langs bredden af Mosel, vist nok på det de kalder Mosel Weinstrasse.

Undervejs så vi flere Stellpladser som lå direkte inde i en af de flotte vinbyer, bl.a. Stellpladsen i St. Aldegund, som vi faktisk havde valgt fra pga. manglende toiletfaciliteter. Pladsen lå helt fanta- stisk, så næste gang vi kommer her, må vi klemme sammen ☺. Der var også andre fint placerede stellpladser, som vi fik lyst til at besøge og se byen de ligger i, f.eks. Kinheim, Zeltingen, Graach. Der er ikke så meget at skrive om fra selve køreturen, bortset fra den ene flotte udsigt, der blev afløst af den næste. Det var en fantastisk flot tur langs Mosel, hvor vi afvekslede lidt mellem de to flodsider. Klokken 12.35 var vi ved Wintrich, som vi havde hørt at nogen fra Nordborg besøgte hvert år, og vi fandt let frem til Stellpladsen, hvor vi trak en billet for at køre ind, ligesom i et parkeringshus. Let og smertefrit, og vi fandt en fin plads i første række med udsigt ud over Mosel, og stedet hvor flodprammene gør klar til at gå ind i slusen for at komme videre op ad Mosel. Efter vi havde fået lidt at spise sammen med den obligatoriske "rejsegilde øl", slappede vi lidt af, inden vi gik en tur op i Wintrich. For os var det en skuffelse at gå i byen, som var helt uden "Leben", og slet ikke kunne sammenlignes med det liv, der var i mange af de andre småbyer, vi var kørt igennem på turen hertil. Tilbage ved camperen slappede vi af og nød roen og udsigten til Mosel, mens vi fik et velfortjent glas hvidvin. Resten af dagen stod på afslapning.



Stellplatz Wintrich

tirsdag, den 24. oktober 2017:



Ferieturen

Vi havde en stille og rolig nat, helt uden forstyrrelser, og stod først op kl. 08.30. Vejret var lidt gråt, og som de andre morgener havde vi ingen dug på ruderne. Om man i de andre campere, dyrker motion eller koger vand om natten ved jeg ikke, for så snart de trækker fra, så er de i gang med den store aftørring af alle ruder i deres camper. ☺ Efter vi havde fået morgenmad og kigget på de andre der arbejdede med duggen, kunne vi tage strømmen fra og kl. 10.25 kunne vi i 13 °C køre ud fra Stellplad- sen og sætte kursen videre op ad B53 mod Trier. Vi kørte helt ude langs Mosel og kom igennem Piesport, som vi jo kender fra

vinindkøb over grænsen, hvor Piesporter Michelsberger, har været et hit i mange år. ☺ Vi fortsatte langs flodbreden og skiftede flodsider undervejs, inden vi var fremme ved Trier. Da vi kom til industriområderne i starten af Trier, blev vi ledt længere væk fra floden, og igennem byen frem til, hvor vi skulle dreje ind til Reisemobilpark Treviris. Vi blev lidt forvirrede, da vi blev ledt ind på en stor parkeringsplads, og måtte lige dreje en runde. Om vi ikke var opmærksom nok på skiltningen, eller om skiltningen var dårlig kan diskuteres, men vi fandt ud at vi skulle køre rundt om p-pladserne og videre ad en lille vej hen til Stellpladsen. Udenfor bommen trak vi et kort, og bommen gik op så vi kunne køre ind og finde os en plads, hvor vi ville overnatte. Vi fik parkeret og vi satte strømkablet til, men der var ingen strøm. Så måtte jeg smutte op til automaten og sætte lidt € ind på kortet, og så kunne vi få strøm på. Kortet virker som betaling af strøm og bad, og så trækkes restbeløbet fra, når vi skal betale ved udkørsel – Fint system!

Senere gik vi en tur langs Mosel og ind til Trier Altstadt. Vi gik ad Mosel Radweg og fremme ved Römerbrücke, måtte vi op ad trappen for at komme over broen, da Altstadt ligger på den anden side af Mosel. Da vi kom ind i Altstadt, fulgte vi "turistruten" og fik set alle seværdighederne, i hvert fald dem, vi ville se. Da vi havde gået runden, var Karin inde i REWE Nahkauf for at købe en Fernet-Branca, så vi kunne få styr på vores "oppustede maver". (Det er måske pga. luft fra maverne, der ikke er dug på ruden om morgenen??). Vel tilbage ved camperen fik vi et enkelt glas af "medicinen" og snart forsvandt vores "trykken for maven". Resten eftermiddagen hyggede vi os i camperen, og efter lidt aftensmad kunne vi fortsætte hyggen, indtil vi kunne gå i seng. Spændte på om der er dug på vores ruder i morgen tidlig!



Trier Altstadt



Trier Altstadt

onsdag, den 25. oktober 2017 (Elizabeth´s fødselsdag – Tillykke):

Heller ingen dug på vinduerne, da vi stod op kl. 08.20 efter en god nattesøvn. Det var 13°C og stort set ingen vind, da vi kom ud for at gå op for at blive lettet. Efter vi havde fået morgenmad, fik vi overskuddet fra strøm kørt tilbage på vores Camp-Card, og kunne nu køre hen til automaten for at betale for overnatningen. Det gik smertefrit, bare kortet ind og penge i automaten. Så raslede byttepengene ned i skuffen, og vi kunne tage kortet igen. Fremme ved bommen holdt vi og puttede kortet i, og et øjeblik efter lukkede bommen op, og vi kunne køre ud fra stellpladsen, og



På vej mod Bacharach

satte nu kursen mod Rhinen. På vej ud af Trier, fulgte vi B53, som vi også var kommet ind i byen på. Snart drejede vi fra for at køre op over Hunsrück.

GPS'en ville have os et stykke på Autobahn, men jeg valgte at tage en lokal vej, som viste sig at give problemer lidt senere, for efter vi var kørt ned af 12 % til den lille by Fell, så var der vejarbejde og vejen gennem byen var spærret. Så vi måtte på omkørsel. Vi endte alligevel på Autobahn, men kun nogle få kilometer, inden vi kom over på Hunsrück Hochalpenstrasse. Nogen steder var der en kraftig vind, men vi kørte bare, op og ned, ud og ind.

I horisonten kunne vi se en Lidl-butik, så ved udkørslen til Büchenbeuren drejede vi af og ind på p-pladsen ved Lidl og Edeka. Efter vi havde handlet lidt fornødenheder, kunne vi igen køre ud på Hunsrück Hochalpen Strasse.

Lidt senere drejede vi af mod Bacharach på en lokalvej. Da GPS'en så lidt senere ville have os til at dreje fra L224, som viste til Bacharach, så overhørte jeg den og fortsatte på den rute, der var skiltet til Bacharach. Det blev en oplevelse, idet vejen var som en alpevej, der snoede sig med hårnålesving, op og ned igennem skoven. En fantastisk flot tur, og pludselig var vi ved skiltet, der sagde, at vi var fremme ved Bacharach, godt nok kun Ortsteil Steg. Det var en meget smal brostensbelagt vej, hvor vi måtte holde tilbage for hinanden, når der var modkørende. Da vi kørte ind på L224, havde et skilt fortalt, at der var en lav forhindring på 3,20 m. Det viste sig at være en byport, vi skulle igennem. Den var så smal, vel kun ca. 3 m bred. Det undrede os lidt, at der ikke

var advaret mod bredden, men vi havde ingen problemer, for vi er kun 2,80 m høj og 2,17 m bred, og vi var heldig, at der ingen kom os i møde, for vejen videre ned i byen var meget smal. Nede i byen drejede vi til højre, og kørte nu ad hovedgaden gennem Bacharach. Stadig en brostensbelagt og meget smal gade, med fantastisk smukke gamle huse på begge sider. Længere fremme skulle vi dreje ned mod Rhinen, men her måtte vi lige holde for et godstog som kørte "op langs floden" (Mod Mainz). Så skulle vi et lille stykke ud ad B9, inden vi kunne dreje ind på Stellpladsen foran Camping Sonnenstrand.



Byport i Bacharach

Vi fandt en plads i anden række med udsigt ud over Rhinen, og fik os meldt til i receptionen ved campingpladsen. Efter at have fået den obligatoriske "rejsegilde øl" tog vi overtøjet på, nej vi tog det med for temperaturen var oppe på 18 °C og det var solskin. Vi gik ad stien langs Rhinen og hen til den nordligste byport, hvor vi gik ind i skønne Bacharach. Da vi kom op på "hovedgaden" Oberstrasse, drejede vi til højre og så, at der var en købmand, så jeg var inde for at hente et par flasker god Rhinskvind. Vi skal jo fejre Elizabeths fødselsdag. Vi gik nu gennem Oberstrasse, og kom til et hyggeligt gammelt hus, hvor der var vinstue. Der sad et ægtepar ude i solen og drak "Federweisser", men selv om vi ikke bryder os om Federweisser, så så det så hyggeligt ud, at vi satte os og bestilte et par glas Halbtrocken Weisswein. Værten var en rigtig flink mand, der både kom med vinen, men også vand til Chico og en af de godbidder, som Chico elsker. Da vi havde siddet lidt kom han også med vindruer til os, og vi følte os som om, vi var helt tilbage til år 1299, hvor huset var bygget. Det eneste som forstyrrede stemningen, var at der en gang imellem, langsomt trillede en bil forbi ude på gaden. Værten fortalte, at huset var byens ældste (1296) og at det hed [Kurpfälzische Münze](#) fordi man i 1300 tallet havde "slået Goldgulden" for kongen. Efter vi havde nydt vinen, gik vi gennem Bacharach og tilbage ved camperen, hvor vi hyggede os indtil, vi gik ind i byen endnu en gang for at få lidt at spise. Vi spiste på Posthof, hvor vi sad ude i gårdhaven i det skønne vejr, godt hjulpet af deres Infrarøde varme. Vi nød de skønne omgivelser og dejlig mad, med et glas Halbtrocken Weisswein fra Bacharach. (Rigtig god hvidvin, endnu en grund til at komme her igen.) Efter maden gik vi endnu en gang ad Oberstrasse og drejede ned ad Zollstrasse og gennem en af byportene, inden vi gik tværs over B9 og videre langs Rhinen til Camperen, hvor vi hyggede os resten af aftenen.



Gade i Bacharach

Det eneste som forstyrrede stemningen, var at der en gang imellem, langsomt trillede en bil forbi ude på gaden. Værten fortalte, at huset var byens ældste (1296) og at det hed [Kurpfälzische Münze](#) fordi man i 1300 tallet havde "slået Goldgulden" for kongen. Efter vi havde nydt vinen, gik vi gennem Bacharach og tilbage ved camperen, hvor vi hyggede os indtil, vi gik ind i byen endnu en gang for at få lidt at spise. Vi spiste på Posthof, hvor vi sad ude i gårdhaven i det skønne vejr, godt hjulpet af deres Infrarøde varme. Vi nød de skønne omgivelser og dejlig mad, med et glas Halbtrocken Weisswein fra Bacharach. (Rigtig god hvidvin, endnu en grund til at komme her igen.) Efter maden gik vi endnu en gang ad Oberstrasse og drejede ned ad Zollstrasse og gennem en af byportene, inden vi gik tværs over B9 og videre langs Rhinen til Camperen, hvor vi hyggede os resten af aftenen.



Kurpfälzische Münze



Vandrehjemmet (slottet) i Bacharach



Karin nyder solen ved Rhinen



Altes Posthof

torsdag, den 26. oktober 2017:

Klokken 07.15 kunne jeg ikke sove længere, så jeg stod op og gik en tur ind i Bacharach, for at hente morgenbrød ved bageren. Da jeg kom tilbage stod Karin op og lavede morgenkaffe, som vi nød inden, vi gjorde klar til at køre videre. Klokken 09.30 kunne vi dreje til højre og sætte kursen mod St. Goar.



Færgen St. Goar- St. Goarshausen

Vi kørte langs Rhinen og havde et fint udsyn til den modsatte side og borgene som lå oppe ad bjergsiden. Fremme ved St. Goar drejede vi ind mod den lille færg, som vi kunne se, var på vej over til os med en 5 - 6 biler ombord. Det var helt sjovt, at se hvordan færgen sejlede sidelæns over Rhinen, for ikke at blive taget med af strømmen som løb meget kraftigt. Da de havde læsset bilerne, blev vi vinket ombord, og efter kort tid sejlede vi over til St. Goarshausen. Vi betalte 8,50 € for de 3 minutter overfarten tog, og så var vi de eneste, der var med på færgen.

I St. Goarshausen satte vi kursen mod Mainz, og fulgte Rhinens bred, og nu havde vi et flot udsyn til den flodbred, vi havde kørt på op til St. Goar. Lige inden vi kom til Loreley klippen, nåede Karin at tage et billede af skulpturen af Loreley, der sidder på spidsen af en landtange i Rhinen, og prøver at lokke skibene på grund på de farlige skær, der er lige efter Loreleyklippen. Solen kom mere og mere frem og disen trak længere op ad bjergsiderne, så Rhinen og omgivelserne kunne ses i dejligt solskin. Der var et par vejarbejder på vejen langs Rhinen, og ved et af dem stod der på skiltet, at ventetiden kunne være op til 15 minutter, inden lyset skiftede til grønt. Kort inden vi nåede Rhüdesheim, bredte Rhinen sig mere ud og skråningerne ned mod Rhinen fladede noget ud. Lige før vi kørte ind i Rhüdesheim var bommene nede, og vi måtte holde for toget. Nej, vi måtte holde for 4 tog, for inden bommen gik op, var der kørt 2 lange godstog forbi fra begge retninger.



Loreley skulpturen



Rhüdesheim

For mig det mest interessante vi så

Da vi var kommet over skinnerne kørte vi med Rhüdesheim på venstre side og med Rhinen til højre. Der var mange turister i Rhüdesheim, men for mig er Rhüdesheim ikke noget særligt, noget opreklameret "fis". De fleste andre vin-byer mellem Koblenz og Rhüdesheim-Bingen er meget mere interessante, og flotte gamle byer med "sjæl". ☺ Vejret var igen blevet lidt diset, og det var 10 °C, da vi kl. 11.00 rigtig kunne se, hvordan Rhinen dampede og gav liv til disen. Ved Mainz kørte vi ind ad i landet, og kom til Frankfurt kl. 11.25 i 14 °C. Vi var på lidt sightseeing, inden vi blev enige med GPS'en, men så gik det ad A5 med kurs mod Kassel.

På rasteplassen Wetterau holdt vi pause, og fik en chokolade croissant fra bageren i Bacharach, mens vi fik stillet GPS'en ind til at lede os til Kassel på Bundesstrasse. Det gik meget godt, og i Alsfeld fik vi tanket diesel, inden vi fortsatte mod Kassel, med lidt forhindringer, idet der var en lang omkørsel i en af de mindre byer på ruten. Efterhånden var vi kommet til Kassel og blev ledt ind til Stellplatz Fulda-Camp, Kassel. Det var en noget speciel oplevelse. Skiltningen til pladsen var fin, men da vi drejede ind af indkørslen, kunne vi ikke finde Stellpladsen. Det var noget helt andet, end det vi havde læst om. Her var bare en jordplads uden noget som helst, bortset fra et skilt med en Camper på.

Vi gik ind på Mobilien: Pro-Mobils Stellplatz Radar og fandt en plads ved Immenhausen, som vi så kodede ind på GPS'en. Vi blev ledt gennem Kassel i 15 °C og solskin, og kunne kl. 15.10 dreje ind på en nyanlagt Stellplatz ved byen Immenhausens Haltenbad. Vi fik parkeret Camperen ved siden af en anden Camper, og sat strøm til inden, vi fik vores obligatoriske "Rejsegilde øl". Efter vi havde nydt øllen, gik vi en lille tur i området, og vi besluttede os for at gå en tur ind i byen. Det var en fin tur, hvor vi nød de gamle huse, og den hyggelige Altstadt, inden vi gik tilbage til Camperen, hvor vi slappede af indtil vi gik til køjs.



Immenhausen Altstadt

fredag, den 27. oktober 2017:



Floden Fulda

Klokken var 07.30 da vi stod op efter en god nats søvn. Karin var den første, der var ude af køjen i dag (Jubii). Efter morgenmaden var vi klar til at køre videre kl. 08.50 i 9 °C, og med skyer og let regn. Det første stykke, ud til Autobahn A7 ved Hann-Münden, gik gennem en flot natur, med skarpe hårnålesving op og ned ad bakkerne, hvis vi da ikke lige fulgte Fulda flodens løb. Lige inden vi skulle ud på A7 kørte vi i udkanten af Hann-Münden Altstadt, hvor vi havde nogle fine vue ind i Altstadt.

Klokken 09.20 kunne vi køre ind på A7, og sætte kursen mod

Nord. Lidt før Hildesheim drejede vi ad A39 mod Braunschweig, og da vi kom til Braunschweig drejede vi ind på A391, som senere blev til en Bundesstrasse B4, som vi fulgte mod Lüneburg. Det gik hen over Lüneburger Heide, som er flad som en pandekage, og konturerne kun bliver brudt af husene og de mange levende hegn som giver læ for markerne. Blæsten var taget til og vi kunne mærke det rykkede i Camperen, specielt når vi mødte de store lastbiler, som der var rigtig mange af. Op mod Lüneburg kørte vi på et langt stykke igennem skov, og så flere steder, hvor der var parkeret ældre campingvogne på de små skov-



Undervejs



Elskovsrede?

veje ud mod B4. Det var vist ikke nogen som camperede, men "letlevende damer" som havde parkeret, og som regnede med at få en god forretning, når det blev mørkt. I en af vognene havde ejeren sat en flot "massageapparat" op i vinduet ud mod vejen, nok som reklame!

Klokken 13.00 kunne vi i 14 °C køre ind på A1 mod Lübeck, hvor vi kørte ind på rastestaden Hamburg-Stillhorn for at blive lettet. Efter 10 minutter var vi igen på A1, men kun for at køre i en lang Kø / Stoppende trafik. Da vi kunne se, at nr. 2 afkørsel var spærret og skiltningen viste, at man kunne tage U1A derhen,

så besluttede vi os til at tage chancen og følge omkørslen og se om, vi ikke kunne køre udenom køen. Det viste sig, at det ikke var så let og pludselig kørte vi gennem en af Hamborgs ydre forstæder, hvor GPS'en prøvede på at lokke os til at køre på A1 på den lukkede afkørsel. Så blev GPS'en sat fra bestillingen, og jeg tog over. Det var nu heller ikke med den store succes, så vi måtte holde ind og få GPS'en til at hjælpe os igen, når vi tvang den til at køre mod Bad Segeberg. Kort efter GPS'en havde taget over, så vi en Aldi butik, hvor vi drejede ind og kom af med vores "tomgods" og fik handlet lidt ind. Vi fik vendt Camperen ved Aldi og kørte igennem Ammersberg, og snart kunne vi køre på A21 ved Bad Oldesloe, og fortsatte til Bad Segeberg. Ved Bad Segeberg gled vi over på B205 mod Neumünster, hvor vi igen kom på A7 midt i et vejarbejde. Det gik dog fint og fremme ved afkørslen mod Rendsburg Mitte, drejede vi af for at køre mod Schacht-Audorf. Det sidste stykke måtte lige have hjælp af Google Maps på mobilen for at finde frem til Stellpladsen, som ligger helt ud til NordOst See Kanalen, og lige ved siden af [gratis færgen](#) over til Nobis Krug. Da vi havde parkeret camperen kl. 16.30, fik vi sat strøm til og betalt for overnatningen i automaten. Så var det tid til "Rejsegilde øl" som vi nød inden aftensmaden, og senere hyggede vi os i camperen til det blev tid til at gå til køjs for sidste gang på denne tur.



Færgerne til Nobis Krug

Lørdag, den 28. oktober 2017:



Skib set fra Stellplatz Schacht-Audorf

Vi vågnede ved, at der var mange skibe der sejlede forbi "hoveddøren", og kl. 08.00 stod vi op for at få morgenmad og gøre os klar til at køre sidste etape på denne tur. Inden vi kørte fik vi tømt tankene, så vi kan parkere camperen i carporten, når vi kommer til IMC.

Kl. 10.00 kørte vi ud fra den dejlige Stellplatz Schacht-Audorf i 11°C. Vi kommer helt sikkert igen, måske endda på en kort tur i indeværende år, lad os nu se. Inden vi satte kurs mod A7, fik vi tanket så camperen er klar til vi skal til fødselsdag i Bayern, Fränkische Schweiz. Fremme ved Flensburg kørte vi af sidste

afkørsel inden grænsen og kunne kl. 11.05 køre ind på IMC's område og parkere camperen i carporten efter en tur på 1.917 km. Vi fik pakket tingene over i vores Kadjar og kunne kl. 11.40 køre mod Nordborg. Vi slap let over grænsen ved Kruså og kunne kl. 12.35 parkere i indkørslen og begynde at tømme bilen. Karin gik straks i gang med at proppe tøj i vaskemaskinen, så vi er klar til hverdagen herhjemme.



Tilbage ved IMC



Tak for turen:

En dejlig tur er til ende. Vi har haft nogle spændende oplevelser med vores camper. Oplevelser som vi ikke ville få med vores campingvogn. Vi har overnattet på 7 forskellige Stellpladser og på 1 campingplads.

Stellpladserne var af meget afvekslende karakter, lige fra hvor eneste facilitet var udsigten, og til steder, hvor faciliteterne er som på en campingplads. Campingpladsen vi overnattede på ved Mose, skal lige nævnes, som en rigtig positiv oplevelse, og her kommer vi nok igen. Ja det gør vi nok også på flere af Stellpladserne, men der er helt sikkert også nogen, vi kører udenom.

Kære Karin, tak for en dejlig tur, som har givet dejlige minder, og jeg glæder mig allerede til næste gang vi er sammen på tur. For når vi er sammen og har hinanden, så kan vi klare alt!

TAK for turen. 😊 😊



Sådan erindret –
Ejlif S. Petrat-Laursen

“My Hobby is my Castle”

©2017 PetratsOnTour@gmail.com

Se mere her: <http://Petrat.dk>

