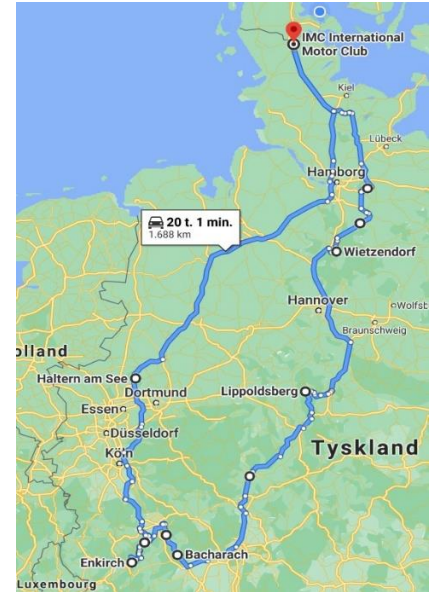




# 2020 med Haveje ved Mosel og Rhinen.

Efter vi er kommet hjem fra en fantastisk dejlig [sommertur til Norge](#), begynder det nu igen at trække i os, efter at komme på tur med vores dejlige Hobby Camper. Med Coronaen liggende i tankerne, har vi bestemt os for, at tage en tur til Mosel og Rhinen, for at nyde det flotte område, og nok også smage lidt af det dejlige hvidvin, som dyrkes på skråningerne ned til floderne. 😊 Også sidste år tog vi en tur til [Mosel og Rhinen](#), som opvarmning til vores fantastiske dejlige tur langs kysterne, [Italien Rundt](#). 😊 Turen planlægges så vi tager en længere transportetape, både ud og hjem. Fremme ved Mosel og Rhinen får vi korte etaper at køre, idet vi nyder at have det meste af eftermiddagen, til at opleve de steder vi kommer frem til undervejs. 😊 Nogen steder bliver vores elcykler taget frem, andre steder går vi os til rette for at se områderne, hvor vi overnatter. Nu er turen ved være lagt fast, og vi håber på godt vejr, så vi kan nyde den friske luft, og de flotte vue vi får undervejs, og hvor vi kommer frem. 😊



Første udkast til turen 🚚

Vi glæder os til turen, og ser frem mod de længere ture, som vi planlægger til næste år. 🚚 (Vores ture i Europa kan ses på [Petrat.dk](#))

Desværre måtte jeg i sidste øjeblik ændre på et af opholdene ved Mosel, idet den dejlige Camperplads i Graach an der Mosel, er lukket. Om den lukker op igen, kan man ikke oplyse, måske i 2021

## onsdag, den 26. august 2020:

Etape 1: Flensburg til Haltern am See (D)

Dagens etape: 482 km.

Vi havde alt stående i entreen, så det var let at få læsset ud i bilen, og vi var klar til at køre hjemmefra kl. 08.00, og sætte kursen mod Flensburg og vores Camper hos IMC. Her fik vi læsset om og byttet bilerne, så vores Kadjar kunne hygge sig i carporten til, vi vender tilbage.



Så er der tanket Diesel

Vi havde tanket diesel, da vi kom hjem fra Norge med camperen, så vi skulle lige have vand på, inden vi kl. 09.40, 15 ° og i regnvejr, kunne køre ud af porten fra IMC, og begynde vores næste tur med vores Camper "Haveje". Hurtigt var vi ude ved A7 og kunne sætte kursen mod Hamborg, nu i kraftige regnbyger og en vind, der rev i camperen. Fremme ved Hamborg var der meget trafik, og gennem vejarbejdet gik det "gelinde", da vi fandt den rigtige bane, at køre i. Igennem Elbtunnellen, var der langsom kørsel, men så snart vi var ude af tunnelen, gled trafikken igen, og snart kunne vi dreje fra A7 og lidt senere ind på A1,

som vi fulgte forbi Bremen, og videre mod vores mål. Det meste af vejen havde vi kørt i regnvejr, og strid blæst, men ca. 150 km før vores mål stilledes regnen af, så vi kunne køre i tørvejr det sidste stykke.

Ved Münster kørte vi over på A43, som vi fulgte, til vi drejede ind mod Haltern am See. Vi fandt let frem til vores overnattingsplads, "[Wohnmobilpark Haltern am See](#)", hvor vi parkerede på plads 25, kl. 15.30. Efter vi havde betalt og fået sat strøm til, nød vi aftenen i camperen.



Så holder vi i "Haltern am See"

## torsdag, den 27. august 2020:

Etape 2: Haltern am See via Traben-Trarbach til Enkirch(D)

Dagens etape: 332 km. Turen indtil nu: 814 km.



Stemning ved Rhinen

Efter en dejlig nats søvn var vi klar til at køre fra Camperpladsen, kl. 08.05, og køre videre mod syd. Først fik vi handlet lidt i den lokale Lidl og fik tanket, inden vi kørte på Autobahnen. Vi skiftede fra den ene Autobahn til den anden, og undervejs ramte vi ikke den rigtige, så vi fik en omkørsel på 5 - 6 km, men humøret var højt, for i dag var der ingen regn. Fremme ved Ruhrområdet, var trafikken meget tæt, og sammen med at der var flere omkørsler, så var det med at holde tungen lige i

mundten. I en af Ruhrbyerne, kunne vi se busserne køre i midterrabatten på Autobahnen, lidt specielt så det ud, men trafikken hindrede os i at finde den logiske forklaring. Efter vi kom fri af Ruhr-området tyndede det ud i trafikken, og vi kunne nyde turen videre, nu ad Bundesstrasse gennem



*Vinmarker ved Mosel*

vinmarker, og med slotte på bjergene langs Rhinen. Kort før Koblenz kørte vi over Rhinen og videre ned mod Mosel, som vi, i 20 °C og solskin, fulgte frem til Traben-Trarbach, hvor et skilt i indkørslen til pladsen fortalte, at alt var optaget – 0 ledige pladser. Nå, vi havde set en Camperplads, hvor der var ledige pladser, ca. 4 km før Traben-Trarbach, så den kørte vi tilbage til, og fandt en dejlig plads. I 21 °C fandt vi kl. 13.30 en plads på "[Wohnmobilstellplatz Enkirch](#)", hvor vi fik os placeret med udsigt til Mosel. Efter en velfortjent "rejsegilde-øl" fik vi set os om på Camperpladsen, og senere en lille tur i vinbyen Enkirch, hvor vi fik købt et par flasker lokal Moselvin ved en ældre mand, som havde en lille købmandsforretning. Tilbage ved camperen nød vi resten af dagen i solen, og fik en smagsprøve på den ene af de nyindkøbte moselvine. Det var nu ikke vinen, der fik os til at beslutte, at blive nogle dage her, men de gode muligheder for cykelture langs Mosel. Nu glæder vi os til morgendagen, hvor vi tager en rundtur på cykel til Traben-Trarbach. Godnat!



*Så er der gang i vores Omnia*

## fredag, den 28. august 2020:

*Vi blev i Enkirch*



*Vi ser over Mosel til Camperpladsen*

Vi havde god tid og nød morgenmaden, inden vi fik cyklerne taget ned fra camperen og gjort klar. Chico's vogn blev samlet og sat fast på min cykel, og kl. 10.45 kunne vi trille af sted i det dejlige vejr. Havde besluttet os for at tage en lille rundtur med 2 broer, så vi kunne køre langs Mosel på begge sider af floden.

Vi startede med at køre "nedstrøms" langs Mosel til broen, som førte os over til Reil. Her kunne vi køre langs Mosel, ad en mindre vej og senere en cykelsti frem til Traben-Trarbach.



*Port til Broen i Traben-Trarbach*

I Traben-Trarbach kørte vi under den flotte bro, som forbinder de 2 bydele som giver bynavnet. Vi fortsatte lidt ad promenaden og drejede op i byen, så vi kunne komme over broen til den anden side af Mosel, hvor vi kørte gennem "Brückentor", og var i Trarbach. Her gik vi en tur i de gamle gader, inden vi fortsatte vores rundtur ad "Moselradweg" til Enkirch, hvor vi drejede ind gennem den smalle hovedgade. Fremme ved den "prisbelønnede" slagter fik vi købt kød ind til grillen, og ved bageren et dejligt brød. Den lille købmand havde middagsslukket, så vi kørte tilbage til camperen, hvor vi fik en dejlig frokost, og slappede af efter en dejlig cykeltur på 22 km. Senere tog vi igen cyklerne og udforskede byen lidt, inden vi fik handlet lidt ved købmanden og kunne tage tilbage til camperen, for at smage på en af flaskerne. Senere grillede vi de lækre steaks med "grillede Bratkartoffel". En lækker aftensmad, som vi nød med et enkelt glas dejlig vin i det dejlige vejr. Men ad aftenen trak vi indenfor, så jeg kunne få skrevet lidt, men



*Et kig over broen mod Trarbach*

pludselig styrtede regnen ned og det stormede, så cyklerne ved de andre campere væltede. Vi havde ikke sat vores forrude afdækning fast, så det måtte jeg ud i regnen for at få det ordnet. Bagefter var det af med vådt tøj og få tørt på. Uvejret varede kun små 5 minutter, inden det pludselig stoppede, og vi kunne nyde den friske luft og stilheden. Efter vi havde sikret at alt var ok ved camperen, nød vi resten af aftenen indenfor, kun afbrudt af en lille "tissetur" med Chico.



*Chico er træt efter cykelturen*

## Lørdag, den 29. august 2020:

Vi blev i Enkirch



Så er vi nået til Bernkastel-Kues

Vi vågnede efter en god nats søvn, og kunne se at skyerne hang lavt ned over dalen. Vi nød morgenmaden, og kunne se skyerne kravle længere op mod bjergtoppen, og efterhånden begyndte solen at titte frem mellem skyerne. Nu var det tid til at begynde dagens "mission", nemlig en cykeltur til Bernkastel-Kues ad Mosel Radweg, en tur på 55 km inden vi igen kunne være tilbage ved Camperen. Heldigvis har vi elcykler, så vi startede den kønne tur langs Mosel, hvor vi kørte forbi Traben-Trarbach, og kunne se ind til Camperpladsen, vi kørte forgæves til i torsdags. (Vi er glade for byttet til Enkirch). Længere fremme kom vi til Graach am Mosel, hvor den fine Camperplads er lukket. Mosel Radweg går mellem floden og



En træt gammel mand efter 55 km

pladsen, så vi kunne ved selvsyn se den triste tomme plads uden liv. Kort efter var vi fremme ved Bernkastel-Kues, hvor vi blev i bydelen "Bernkastel", hvor vi parkerede cyklerne ved broen over til "Kues". Vi blev overraskede over de mange turister, som fyldte gaderne helt op, så vi tog vores mundbind på og gik til et sted, hvor vi kunne købe et brød med "Fleischkäse". Ud for en lille købmand fandt vi en plet, hvor der stort set var fri for turister, så vi kunne spise vores brød. Da vi ikke var trygge ved alle de mennesker på gaden, besluttede vi os at droppe sightseeingen, men inden vi begyndte tilbageturen, fik vi købt nogle hvidvin, som vi havde med tilbage til Camperen. På tilbageturen kunne vi godt mærke, at vi havde sat et højt mål med 55 km cykeltur, for vi var trætte og godt ømme bag i, da vi var tilbage ved camperen. Her slappede vi af i det dejlige vejr resten af dagen.

## Søndag, den 30. august 2020:

Vi blev i Enkirch

Også her til morgen kunne vi se, at skyerne hang lavt, men ikke så lavt som i går. Til gengæld var de længere om at trække op over toppene. Hen ad formiddagen tog vi cyklerne for at køre i modsat retning af i går, nemlig med mål i Zell, ca. 15 km væk. Vi fulgte Mosel Radweg, men fremme i Riedel må vi have misset et af skiltene, for vi kørte ad hovedgaden gennem den lange smalle by, og kom først på Mosel Radweg, da byen sluttede. Efterhånden var vi fremme ved rundkørslen i



Så er vi i Zell am Mosel

Zell, hvor der står en sort kat med vintønde og flasker. Her valgte vi cykelstien længere frem mod centrum af Zell, hvor vi kørte op i byen, og gik langs gågaden og senere kørte ad hovedgaden tilbage til rundkørslen. Da vi på turen mod Zell havde set nogen køre på cykel i vinmarkerne på den anden side af Mosel, besluttede vi os for at tage broen over floden til Kaimt. Fremme ved endnu en rundkørsel kunne vi se et cykelruteskilt, så vi drejede ud mod vinmarkerne. Det blev til en fantastisk flot tur mellem vinmarkerne og med udsigt til Mosel og byerne på den anden flodbred. Vi nød stilheden og det dejlige vejr, og den første

by vi kom til, var Reil efter 10 km gennem vinmarkerne, her skulle vi ad broen over Mosel, så vi kunne komme tilbage til Enkirch. For enden af broen så vi et skilt som viste til Enkirch ad en lille vej op gennem vinmarkerne, så den valgte vi. Heldigvis kunne elcyklerne hjælpe os på ad de stejle veje, hvor vi havde en fantastisk udsigt ned over Mosel. Næsten fremme ved Enkirch gik det igen stejlt ned ad, så bremserne blev brugt flittigt, indtil vi trillede ind gennem byen og ned til Camperpladsen. Her kunne vi dele en velfortjent "Dunkel" efter dagens cykeltur på 34 km. Senere slappede vi af i solen foran camperen, og kunne se mørke skyer komme over bjergkanten, men det blev kun 17 dråber, og efter lidt tid tittede solen frem igen. Efter dejlig afslapning kunne vi pakke Chico's vogn i stuerummet og sætte cyklerne på Camperen, så vi var klar til at køre mod nye mål i morgen.



Så er der frokost, og hvepsejagt

"We will be back", det er helt sikkert, vi kommer hertil en anden gang, hyggelig by, dejlig Camperplads, og ikke mindst et fantastisk flot landskab, hvor vi kan køre rundt på cykel.

## mandag, den 31. august 2020:

Etape 3: Enkirch til Bacharach (D)

Dagens etape: 154 km. Turen indtil nu: 968 km.

I dag var det Chico, der bestemte hvornår vi skulle stå op. Kl. 06.30 ville han ud for at blive luftet, så vi fik tidlig morgenmad, og kl. 08.00 kunne vi køre ud fra den dejlige Camperplads. Da vi var



Undervejs langs Mosel

tidligt afsted, besluttede vi os for at følge Mosel til Koblenz. Det var en dejlig tur, kun afbrudt af et indkøb i REWE i Cochem. Efter indkøbet fortsatte vi mod Koblenz, hvor vi kørte over på B9, så vi kunne køre langs Rhinen, med udkig til de mange borgruiner og ikke at glemme Loreley klippen, hvor mange søfolk i gamle dage måtte lade livet da "die Loreley" sang så kønt, at de glemte at styre skibet, og derfor forliste. Vi kom fint forbi Loreley, godt nok på modsatte bred af Rhinen, og kunne



Borgen i Cochem

fortsætte gennem / udenom de kønne gamle byer langs Rhinen. Fremme ved en af de kønneste, Bacharach, kunne vi efter 3 timer, køre ind på "[Stellplatz Sonnenstrand](#)", hvor vi fik en plads i første række ned mod Rhinen. Nu kunne vi nyde en velfortjent rejsegilde øl, mens vi slappede af foran camperen og nød udsigten. Vi kunne se, at et regnvejr var på vej og kort efter begyndte det at dryppe, så vi trak indenfor, mens det gav en "ordentlig skylle". Efter kort tid kunne vi igen trække udenfor og nyde vejret. Senere gik vi en tur gennem den gamle flotte Middelalderby Bacharach og nød de gamle huse, hvor "Alte Münze" fra 1356 er det ældste. Tilbage ved Camperen slappede vi af og nød synet ud til turistbådene og lastprammene, som sejlede forbi lige "for snuden" af os.

## tirsdag, den 1. september 2020:

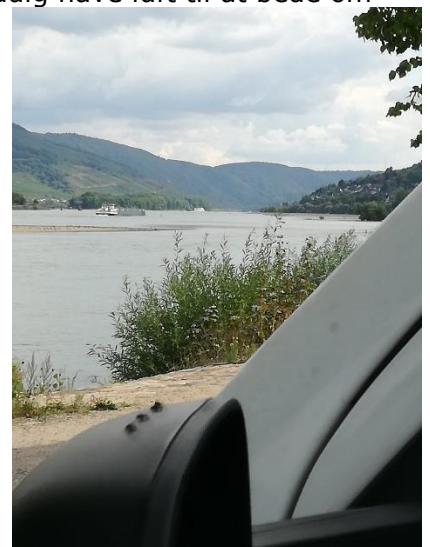
Vi blev i Bacharach

Det havde regnet lidt om natten, men da vi stod op, var det dejligt vejr, og det så ud til at solen kunne få jaget nogle af skyerne væk. Formiddagen nød vi med at kigge på skibene, som sejlede forbi. Efter frokost startede vi en gåtur, hvor vi ville gå langs med den gamle bymur, som er resterne af et stort fæstningsværk, fra ca. år 1320, med mange tårne og en større borg. Mange af tårnene er restaureret, og står som de så ud for mange hundrede år siden, andre er delvis restaurerede og giver sammen med borgen og bymuren indtryk af et næsten uovervindeligt fæstningsværk. Borgen er helt restaureret og benyttes i dag som "Jugendherberge" (Vandrerhjem). Det er meget bogstaveligt, at det er "Jugendherberge" for det er kun unge, som kan gå op ad den stejle sti med bagage, og stadig have luft til at bede om overnatning. Fremme i syd enden af Bacharach fandt vi starten på stien rundt om bymuren.



Vi holder i forreste række mod Rhinen

Stien er skiltet med et æsel med pile under, der viser vej. Ja, og man skal være noget af et æsel for at tage hele turen. Det er Chico, Karin og jeg. Det første stykke gik det op ad en stejl trappe, og senere i en stejl sti. Undervejs kom vi forbi resterne af nogle tårn, og efterhånden op til Borgen "Burg Stahleck", her holdt vi et hvil, mens vi kiggede ned over byen. Fra borgen gik en "Kletterstie" ned mod "Steeger Tor", men den syntes vi var næsten lodret, så vi tog den nyere snoede sti og kom ned til "Steeger Tor" hvor en smal åbning i tårnet, i dag giver biler lov til at køre igennem. Tidligere kunne åbningen lukkes med en tyk port, så fjenden ikke kunne komme igennem. I stedet for at gå gennem porten og ind i byen, gik vi videre langs bymuren mod nord, og op gennem vinmarkerne og kom til "Postenturm", som er restaureret med trapper op i flere etager, så man kan få et fantastisk udkig over Bacharach og Rhinen. Vi fortsatte stejlt op ad til "Spitzer Turm", som er resterne af det nordlige hjørnetårn. Herfra kunne vi se ned over Bacharach med bymur og tårne mellem den gamle by og den "nymodens" jernbane. Vi gik nu ned gennem vinmarkerne for at finde et sted, hvor vi kunne få et velfortjent og koldt glas hvidvin. Efter pausen gik vi tilbage til camperen, hvor vi slappede af i solen og nød skibstrafikken på Rhinen. Senere trak vi indenfor og fortsatte "nydningen" resten af dagen.



Vores udsigt fra Camperen

## onsdag, den 2. september 2020:

Etape 4: Bacharach til Wahlsburg (D)

Dagens etape: 305 km. Turen indtil nu: 1.273 km.

Efter vi havde nydt morgenmaden, gjorde vi os klar til at forlade Bacharach for denne gang, men vi kommer igen! Vi havde besluttet os for, at vi ville køre langs Rhinen mod Rhüdesheim, så vi tog færgen over Rhinen til Kaub, og kørte mod syd på B42. Der var vejarbejde tre steder, men vi var



Vi tager færgen over Rhinen til Kaub

heldige og skulle kun vente kort tid på grøn ved det første. Jernbanen der løber langs vejen er normalt en af de mest trafikerede i Tyskland, men pga. et uheld med nogle tankvogne var kørt af sporet og væltet, så der løb diesel ud, var sporet lukket nord for Kaub. Fremme ved Rhüdesheim havde vi derfor ingen problemer med at holde i kø, for at køre over jernbanen.

Ved Wiesbaden kørte vi over på A66 frem til Frankfurt, hvor der var vejarbejde og langsom kørsel. Kort efter kørte vi over på A5, som vi fulgte op gennem Taunustal. Efter et godt stykke kørte vi fra for at følge forskellige Autobaner og B3 i retning mod Kassel. I Kersten Hausen fik vi tanket diesel til 0,999 €. Det billigste på turen. Vi kørte nu over på A49, som vi fulgte til Hof Geismar, hvor vi igen kom over på B3, og senere ad mindre veje langs floden Weser til Lippoldsberg, hvor vi ankom kl. 13.20 på Stellplatz "[Landhotel zum Anker](#)". Her fik vi parkeret med "snuden" ud mod Weser, så vi kunne se, de få kanoer der sejlede forbi, men vigtigst så vi kunne se den lille færge "[Märchenfähre Lippoldsberg](#)", som blev trukket over floden af strømmen. (Strømmen i Weser sørger for at færgen sejler. Der er en wire tværs over Weser, hvor den hænger



Kik over Rhinen til Bacharach



Karin nyder udsigten til færgen

på 2 taljer med wire, som kan kortes eller forlænges, alt efter hvor hvilken side færgen skal til) Efter den velfortjente Ankomst øl gik vi en lille tur i den hyggelige gamle by, inden vi slappede af ved camperen i solen resten af dagen.

## torsdag, den 3. september 2020:

Etape 5: Wahlsburg til Wietzendorf (D)

Dagens etape: 207 km. Turen indtil nu: 1.480 km.

Vi nød morgenen lidt længere, end vi plejer, da vi kun skulle ud på en tur på ca. 200 km. Vi havde hørt, at der var store problemer med vejarbejde og køer på A7 omkring Fulda, så det passede fint, at vi ikke ville køre på motorvej. Vi kørte fra Camperpladsen kl. 08.30 og kørte ad snoede veje gennem skove og over de små bjerge i Weser Bergland. Undervejs på turen mod Uslar, kunne vi se ned til Lippoldsberg, vi lige havde forladt. Efter vi havde handlet lidt fornødenheder i Uslar fortsatte vi ad Märchenstrasse, hvor der på en strækning, groede æbletræer langs vejen. Senere kørte vi igen, igen over på B3, hvor vi flere steder så campingvogne med hjerter på. (Nok ikke fordi de var glade for os – men at de var glædespi...) Selv om vi flere gange kørte over på andre veje, så kom B3 til at forfølge os, idet vi 4 - 5 gange kom ind på B 3 igen. Undervejs kørte vi forbi Kz Bergen - Belsen, og fremme i Bergen forbi det store militære område, som også stammer fra 2 verdenskrig. Længere fremme kørte vi forbi "[Bechlingen War Cemetery](#)" for faldne allierede soldater. Endnu en gang kørte vi over på B3, inden vi det sidste stykke kørte på en kommunevej frem til "[Süd-See Camp](#)" hvor vi kl. 12.30 fik parkeret, og sagt tak for en dejlig afslappende og afstressende tur, med fantastisk flotte landskabelige oplevelser. Her nød vi den sidste eftermiddag og aften på denne tur.



Frugttræer som vejtræer



Vi kører på Deutsche Mühlenstrasse

## fredag, den 4. september 2020:

Etape 6: Wietzendorf til Flensburg (D)

Dagens etape: 291 km. **Turens længde i alt: 1771 km.**

Vi sov godt sidste nat, og nød morgenmaden, inden vi kl. 08.30 begav os på vej hjemad. Vi havde besluttet, at køre øst om Hamborg, for at undgå kaosset igennem Hamborg. Vi blev glade for valget, da vi hørte at højdealarmen i tunnelen havde spærret gennemkørslen i en tid. Vi valgte at kø-



*Der arbejdes i Aspargesmarken*

re udenom motorveje, indtil vi havde krydset Elben øst for Hamborg. Det blev en rigtig flot tur, hvor vi kørte ad mindre veje gennem skovstrækninger, majs-, kartoffelmarker gennem Lüneburger Heide. Solen var flink til at skinne på os på turen mod Lüneburg hvor vi, mellem aspargesmarker, kørte over på B404 og krydsede Elben. Et vejarbejde fik os til at tage en alternativ vej, men ved Trittau kom vi igen tilbage på B 404, som senere gik over i A21 mod Kiel.



*Chico nyder vi er i Flensborg*

I Kiel måtte vi igennem en omkørsel for at komme på B76, som vi fulgte igennem Eckernförde og videre mod Schleswig. Her kørte vi over på B317, som havde fået nyt asfalt i foråret. Længere fremme kørte vi ud på A7 som vi fulgte det sidste stykke mod den danske grænse. Vi må jo ikke køre til Danmark, så vi tog sidste afkørsel og satte kursen mod IMC, hvor vi kunne parkere Camperen kl. 13.30. Her fik vi læsset om, og kunne sætte kursen mod Nordborg, hvor arbejdet med vask og klargøring til næste tur ventede. Nu glæder vi os til at fejre en dobbelt fødselsdag hos vores barnebarn og svigerdatter i morgen.

### **Tak for turen 🙏:**

Kære Karin, tak for en dejlig, afslappende tur. For første gang har vi brugt vores Camper, som vi gjorde med campingvognen, nemlig at være samme sted i flere dage. Perfekt til kortere ture med god tid, hvorimod vores normale rejsefrekvens er bedst til længere ture med begrænset tid. Nu glæder jeg mig til næste tur, med min dejlige hustru og vores lille hund Chico, der ligesom os elsker at tage på camperture.

(PS! Vi siger ikke noget til ham om næste tur, for så sidder han bare og ser på sin transport-taske, til vi skal af sted)



*Karin foran "Haveje"*

Sådan erindret –  
Ejlif S. Petrat-Laursen

For gammel til at arbejde,  
for ung til at dø,  
tilpas til at rejse 😊

©2020 [PetratsOnTour@gmail.com](mailto:PetratsOnTour@gmail.com)

Se vores rejsebeskrivelser her:  
<http://Petrat.dk>

