



Motto:  
Vi er på ferie, ikke på  
flugt!

# 2021 med Boris på tur mod Sydens Sol.

Vores ture med Autocamperen i 2020, blev i særdeleshed præget af, Corona-Pandemien, men alligevel blev det til fire dejlige ture, til steder hvor Coronaen var rimeligt under kontrol. Vi havde planlagt to lange ture til hhv. Portugal-Spanien og Kroatien- Italien, men allerede først på året, måtte vi erkende, at dette var Utopi. Alle grænserne blev lukket, og vi kunne ikke rejse ud. I juni blev grænsen til Tyskland åbnet, men kun med rejse til Slesvig-Holsten. Længere syd på var stadig ingen mulighed for os. I starten af juli, hørte vi at Norge ville lukke op, så hurtigt fik vi søgt transit-tilladelse og kunne tage til Norge på en 4-ugers tur. Det blev en dejlig tur, hvor vi fejrede min 70 års fødselsdag, nød midnatssolen på Lofoten, og var omkring Nordkapp. Det blev til mange spændende oplevelser på turen, bl.a. så vi en ung Elgtyr på nærmeste hold. Af kuriøse ting kan nævnes, at vi først ved Narvik, så den første camper / campingvogn, der ikke havde norske nummerplader – Det var en dansker! 🤪 Senere blev det til 2 ture i Tyskland, men Coronaen gjorde os ikke trygge, så vi ville vente til 2021, hvor der nok skulle være styr på Pandemien. 🙏

I 2021 er det til nu, kun blevet til en mindre tur i Slesvig- Holsten i juli, men nu håber vi, at der er mange, der er vaccineret, og at der kommer styr på Varianterne inden september, så vi kan få en lidt længere tur mod Sydens sol – Hvis den er der endnu!

Håbet er lysegrønt, og vi håber, alt det vi kan på at komme af sted! 🤞🤞🤞

Det skal nævnes, at vores 10 år gamle Chihuahua "Chico" måtte lade livet pga, hjertefejl, og at vi i mellemtiden har fået en Bomulds-Malteser, som hedder "Boris". Opkaldt efter "Boris Johnson" på grund af ligheden i hårpragt.

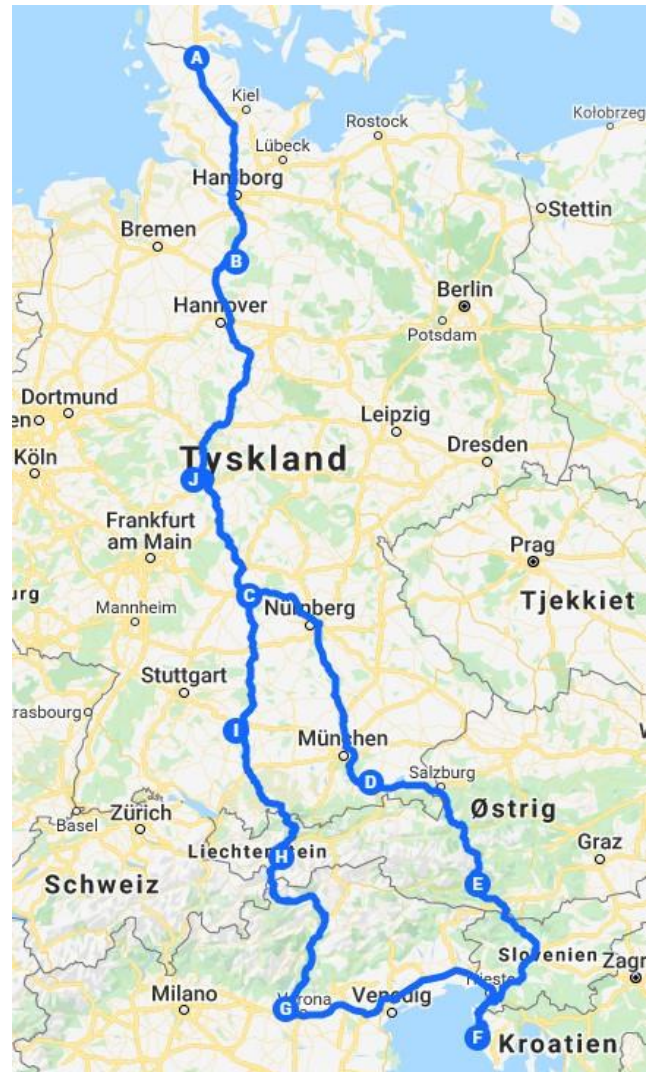
## onsdag, den 15. september 2021:

Etape 1: Flensburg til Wietzendorf (D)

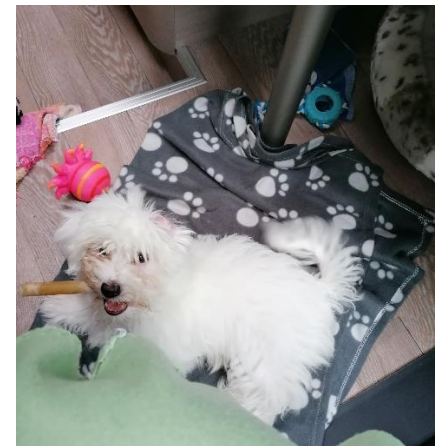
Ankomst: 52.415 km - Dagens etape: 243 km.

Vi var tidligt oppe, for i dag skulle "Boris" (3½ måned) have det sidste stik for Hundesyge, så nu har han også fået "Coronapas". Sludder, "Vaccinationspas". En tur omkring dyrlægen i Augustenborg, og vi kunne køre til Flensburg, hvor Camperen ventede på os, og kl. 10.05 kunne vi trille ud på de tyske veje og sætte kursen mod syd. Vi havde vist haft for travlt med at komme hjemmefra, for vi havde glemt vores kolde drikkevarer. Nå skidt, det er der råd for. Vi var spændte på, hvordan "Boris" ville reagere på at komme ud at køre med Camperen, men det tog han stille og roligt.

Kl. 13.10 var vi fremme ved "Wohnmobilstellplatz am SüdSee Camp" hvor vi betalte 18 €. På strømstanderen var der stadig 1,50 € til strøm, og det rakte for resten af dagen og natten. Vi var også spændte på, om Boris kunne sove i camperen, eller han ville holde os vågen hele natten.



Første udkast til turen 🤞



Boris føler sig hjemme i camperen

Det gik bedre en frygtet, selv om han trissede lidt rundt, og prøvede, at sove på de 2 trin op til vores senge. På et tidspunkt faldt han ned af trinnet, og jeg vågnede med et sæt og knaldede hovedet op i overskabet over sengen. En pæn bule og et sår i panden som minde. Ellers sov Boris godt resten af natten i sin kurv.

## **torsdag, den 16. september 2021:**

*Etape 2: Wietzendorf til Kitzingen (D)*

*Ankomst: 52.877 km - Dagens etape: 462 km. Turen indtil nu: 705 km.*



*Gennem Kasseler Berge*

Efter lidt regn først på natten, vågnede vi op til dejligt tørvejr og 16 °C. Efter dejlig morgenmad fik jeg afleveret kortet til Stellpladsen, og kl. 08.05 kunne vi trille af sted med kurs mod A7. Lige før tilkørslen til Autobahnen stod parkeret et par campingvogne i skoven, men nattens vagt var slut, for der var ingen røde lys, og der var gang i udluftningen. Vi havde et flot vejr hele vejen med skift mellem sol og overskyet, så solbrillerne måtte mange gang på og af. Vi nød turen med mange flotte udsyn over landskabet, hvor Kasseler Berge begyndte at dukke frem. Vi holdt et par pauser undervejs, en for at tanke og "nifle",

og en senere for at Boris kunne "nifle", men det lugtede for meget af "pis" i græsset, så han takkede nej. Vi kørte igennem nogle vejarbejder, hvor det længste var på 29 km, men trafikken gled fint uden af give forsinkelser. Lige syd for Würzburg drejede vi af mod Kitzingen, hvor vi kørte gennem den gamle by, og kl. 13.40 var vi fremme ved "Wohnmobilstellplatz am Main", hvor vi fandt os en af de sidste 5 -6 pladser. "Katastrofe", da vi skulle betale strøm med nogle 0,50 €, opdagede vi, at vi også havde glemt vores pose med tyske småpenge. Vi havde en enkelt mønt, så vi kunne få strøm på køleskabet. Nå skidt, så måtte vi jo ud for at gå en tur, så vi kunne lave lidt småindkøb i flere forretninger for, at få nogle mønter og mindre sedler, end vores 50 €. Vi gik en tur over "Alte Mainbrücke" og op gennem Altstadt, hvor vi fandt en REWE og en ALDI, hvor vi kunne lave lidt småindkøb. Boris klarede den lange gåtur fint, og vel tilbage kunne vi betale 9 € i automaten for opholdet, og vi havde 0,50 € mønter nok til strøm. Da kontrollen kom forbi for at se vores "Coronapas", fik vi vekslet en 10 € om til mønter, så nu kan vi klare os de næste dage. Nu kunne vi nyde resten af dagen uden stress og slutte af med en enkelt "Hafen Meister Dry Gin" og Tonic, inden det blev sengetid.



*Gåtur i Kitzingen*

## **fredag, den 17. september 2021:**

*Etape 3: Kitzingen til Bad Aibling (D)*

*Ankomst: 53.182 km - Dagens etape: 305 km. Turen indtil nu: 1.010 km.*



*Humlemark ved Holledau*

Efter en lidt kold nat kunne vi køre fra Stellpladsen i 10 °C. Efter et kort stykke på smalle / trafiksikrede veje, kunne vi dreje ind på B8, som vi fulgte mod Nürnberg. En lidt spøjst oplevelse, at have tæt dis til venstre for vejen og sol / overskyet på den anden side. Efterhånden som vi nærmede os Nürnberg, forsvandt disen og vi kunne nyde solen, når den ind imellem kunne finde huller i skyerne. Snart kunne vi køre over på A9 med kurs mod München. Kort efter Greding blev vi overhalet af 10 - 15 flotte sportsvogne, der buldrede forbi (Lamborghini, Ferrari og Porsche). Efterhånden kom til området Hallertau / Holledau, hvor

Humlemarkerne var i overtal, flere var skåret ned, men bare rolig der skulle være nok Humle tilbage, så vi kan få øl frem til næste høst. Senere kom vi til et 11 km langt vejarbejde, hvor trafikken sneglede sig af sted. I modsatte kørebane vrimlede det med Politibiler (VW-busser). Først kom ca. 10 med horn og blå blink. Senere kom flere enkeltvis, men også med udrykningsignal. Ja, også nogle Ambulancer. Da der også var vejarbejde i modsatte side, kom de kun langsomt frem. Fremme ved en flot nyere rasteplass, Fürholz West, skulle Boris "Nifle", og vi kunne også træde af på naturens vegne. Trafikken gik fint forbi München, og kort før A8 mod Salzburg, drejede vi fra for, at følge Rosenheimer Landstrasse til Bad Aibling, hvor GPS'en ledte os problemfrit frem til "Wohnmobilstellplatz An der Therme". Her fandt vi en plads med strøm, og skulle betale 15 € med kurgebyr. Desværre ingen toilet, men så kan vi heldigvis bruge vores eget. Senere gik vi en tur ind i midtbyen, for at se lidt på byen.



*I Bad Aibling*

Tilbage ved camperen nød vi resten af dagen og aftenen i hinandens selskab, og legede lidt med Boris.

## Lørdag, den 18. september 2021:

Etape 4: München til Pesenthein (A)

Ankomst: 53.419 km - Dagens etape: 237 km. Turen indtil nu: 1.247 km.



Flot Østrigsk landskab

Efter en dejlig nats søvn, kunne vi dreje 2 gange til højre og sætte kursen ud af Bad Aibling, efter en god oplevelse. Boris havde sovet fantastisk hele natten og var klar til næste etape. Efter vi var kommet ud på A8 mod Salzburg, kunne vi se 3 varmluftballoner, som svævede højt over Chiemsee. Vi havde et flot udsyn over søen, mens vi kørte forbi, og kunne nyde udsigten over den meget store sø. Heldigvis var der mest overhalingsforbud for lastbiler, så trafikken gled godt. Næsten alle lastbiler drejede af mod Brenner Autobahn, så resten af vejen til den Østrigske grænse var der kun et par lastbiler. Efter vi havde krydset grænsen, drejede vi mod syd på A10 mod Ljubljana, som der stod på skiltene. Ja, vi kalder det Tauernautobahnen, og efter kort tid kom den første tunnel, kun 1.988 m lang. Efter flere tunneller kom vi frem til Tauerntunnel på godt 6 km, og inden vi kørte igennem den knap 6 km lange Katschbergtunnel, hvor vi måtte betale 12,50 € i det store betalingsanlæg. Efter vi var kommet ud af Katschbergtunnellen, var vi snart i Kärnten, og her lå A10 oppe på nogle broer på bjergsiderne, så vi kunne nyde udsigterne ud over de flotte grønne bjergsider. Efterhånden nærmede vi os Spittal og kunne inden dreje ind mod Millstätter See, hvor vi kørte igennem Millstatt, og videre langs søbredden til Pesenthein, hvor vi kl. 11.05 drejede ind på "Textil & FKK Terrassen-camping". Ja vi skulle ikke op på de øverste terrasser, da vi havde tøj på, så vi fandt plads 357, med en fantastisk udsigt over Millstätter See og Dellach. Efter vi havde parkeret, nød vi solen og den flotte udsigt resten af dagen, kun afbrudt af en gåtur til Camping Neubauer, hvor vores børn nok husker "Kuhmilch-Automaten" bedst fra vores ture dertil.



Udsigten fra plads 357

## Søndag, den 19. september 2021:

Vi blev i Pesenthein (A)



Cykeltur rundt om Millstätter See

Vi vågnede op til den skønneste udsigt, ud over campingvogne og Autocampere, og kunne se solen skinne gennem skyerne ned på Millstätter See, mens vi nød morgenkaffen med "En Lille En". Da vejrudsigten lovede regn sidst på eftermiddagen, fik vi cyklerne gjort klar, og spændt hundevognen på min cykel, så vi kunne køre en tur ind til Millstatt. Vi nød turen og blev enige om at vi kunne tage turen hele vejen rundt om Millstätter See, nu vejret var så godt. Efter Millstatt fortsatte vi til Seeboden, hvor vi blev ledt rundt ad cykelveje, til vi kunne dreje ind på Südufer Strasse, og følge den til modsatte ende af søen. Det meste af vejen kørte på grusstier gennem skoven, et stykke fra søbredden, men kunne dog se vandet mellem træerne. På strategiske steder var små rastesteder med borde og bænke med en flot udsigt over til Millstatt, Pesenthein og Dellach. Boris var nok ikke helt enig med, at det var en flot tur gennem skoven, for han brokkede sig ind imellem. Det hjalp, da vi kom ud på asfaltstier, og kørte forbi flere campingpladser, som ligger i Döbriach ved øst-enden af Millstätter See. Nu kunne vi dreje ad cykelstien langs nordsiden af søen og køre gennem Dellach og tilbage til Autocamperen, efter en 2½ time og 29 km lang cykeltur med flotte udsigter over søen og bjergene. Da det var vores første længere cykeltur i år, var vi godt ømme i benene, da vi skulle køre op til Camperen på hylde 19. (Det var ikke kun benene der var ømme) Efter cykelturen satte vi os i stolene udenfor og nød udsigten, indtil vi valgte at sætte cyklerne på Camperen, så de var dækket af for den regn, vejrudsigten lovede til aften. Senere kom regnen som lovet, men er nu kl. 20 hørt op, men vi nyder resten af dagen indenfor til sengetid.



Boris træt efter cykeltur

## mandag, den 20. september 2021:

*Vi blev i Pesenthein (A)*

Vi havde et kraftigt regnvejr hen over natten, men vi kunne stå op til tørvejr. Efter morgenmaden tog jeg cyklen ind til Millstatt for at handle nogle fornødenheder i Billa. På cykelturen tilbage til Camperen kunne jeg nyde, at solen havde fået huller i skyerne. Vi havde besluttet os for, at dagen skulle være en slappedag, så vi nød udsigten og solen hele dagen. Ved aftenstid kom der en kold vind, men det passede fint med, at det var tid til aftensmad. Senere gik vi en lille aftenetur med Boris, inden det var sengetid.

*Udsigt mod Millstätter See ->*



## tirsdag, den 21. september 2021:

*Vi blev i Pesenthein (A)*

Da vi stod op, var der overskyet og 10 °C, men solen fik hurtigt bidt sig igennem skyerne og temperaturen steg til 16 °C i skyggen. Det føltes helt anderledes, da solen havde god magt og der slet ingen vind var hele dagen. Midt formiddag ville vi slentre en kort tur ind mod Millstatt, men det



*Kaktus af ståltråd og strips*

blev anderledes, idet vi nød solen og det flotte udsyn over Millstätter See, hvor søvandet var så klar som drikkevand. Boris syntes ikke vi skulle stoppe, så vi fortsatte ind til Millstatt, hvor vi tog søpromenaden og gik gennem Schiller-park. Næsten fremme ved Billa, hvor jeg cyklede ind (2,5 km) for at handle i går, vendte vi om og gik langs hovedgaden gennem Millstatt med kurs mod Pesenthein. Vi nød det på cykel- / gangstien langs søen og snart kunne vi gå gennem "lågen" ind til Campingpladsen, og op ad den stejle bakke til terrasse 19 og vores Camper. Her nød vi resten af dagen i den dejlige sol, heldigvis med solcreme, så vi ikke blev forbrændt. Ved aftenstid fik vi betalt 98 € for de 4 overnatninger, så vi kan rejse videre i morgen tidlig, inden receptionen er bemandet. Aftenen nød vi i Camperen, til vi trætte af dagens program kravlede til køjs.

blev anderledes, idet vi nød solen og det flotte udsyn over Millstätter See, hvor søvandet var så klar som drikkevand. Boris syntes ikke vi skulle stoppe, så vi fortsatte ind til Millstatt, hvor vi tog søpromenaden og gik gennem Schiller-park. Næsten fremme ved Billa, hvor jeg cyklede ind (2,5 km) for at handle i går, vendte vi om og gik langs hovedgaden gennem Millstatt med kurs mod Pesenthein. Vi nød det på cykel- / gangstien langs søen og snart kunne vi gå gennem "lågen" ind til Campingpladsen, og op ad den stejle bakke til terrasse 19 og vores Camper. Her nød vi resten af dagen i den dejlige sol, heldigvis med solcreme, så vi ikke blev forbrændt. Ved aftenstid fik vi betalt 98 € for de 4 overnatninger, så vi kan rejse videre i morgen tidlig, inden re-



*På Sø promenaden*

## onsdag, den 22. september 2021:

*Etape 5: Pesenthein til Funtana/ Vrsar (Hr)*

*Ankomst: 53.723 km - Dagens etape: 303 km. Turen indtil nu: 1.611 km.*



*Karavankentunnel*

Vi vågnede op til 8 °C og lette skyer over Millstätter See. Kl. 07.20 kunne vi trille ud fra campingpladsen og sætte kursen mod Villach. På den sidste tankstation inden Karavankentunnel købte vi en 7 dages Vignette til Slovenien. Kort efter var vi fremme ved betalingsanlægget for Karavankentunnellen, og betalte 7,60 € for at køre igennem den 7.864 m lange tunnel. Vel gennem tunnelen kunne vi køre ud på de Slovenske motorveje i flot solskin. Vi nød landskabet på turen, og kørte forbi Postojna, hvor vi tidligere har besøgt de flotte drypstenshuler. Før vi nåede frem til Koper, slyngede motorvejen sig ned mod byen i lange kurver. Kort før motorvejen sluttede, drejede vi fra, for at sætte kurs mod Kroatien, ad en mindre landevej. (Slovenerne er nok ikke interesserede i, at forbinde deres motorvej med den Kroatiske, idet det bliver et meget dyrt stykke vej, som de ikke har den store gavn af). Vi slyngede os op og ned ad bjergsider, gennem en dal inden vi nåede frem til Grænseposterne. På vej ud af Slovenien ville de se pas og Coronapas, mens vi bare kunne køre igennem den Kroatiske uden nogen form for kontrol. Til gengæld kunne vi konstatere, at der var en flere km lang kø fra Kroatien for, at komme ind i Slovenien (min. 1 time ventetid. Vi må vist stå tidligt op, når vi skal køre videre, så vi kan komme til grænsen tidligt på dagen.) Vi valgte ikke at køre ad den Kroatiske motorvej, men fulgte den



*Lagunen på Valkanella*

gamle vej langs kysten, og efter 40 km kunne vi dreje ind ad indkørslen til "Kamp Valkanella", hvor vi parkerede på plads 1204 kl. 11.55 i 22 °C og flot sol. Efter vi havde slappet af foran Camperen, gik vi en runde på campingpladsen for, at se om alt så ud, som det var sidst. Vi nød udsigten ud over bugten, hvor campingpladsen ligger flot på begge bugtens sider. Vi gik en tur forbi de steder (Memory Lane), hvor vi havde camperet / slået telt op med vores børn, da de var mindre.



*Sydlig side af bugten*



*På plads nr 1202*



*Besøg af egern på vores plads*

Inden vi gik tilbage til Camperen, ville vi lige se, om vi stadig kunne komme ud af porten på bagvejen, men ak, porten var fjernet / låst. Ellers nød vi dagen på campingpladsen.

## **torsdag, den 23. september 2021:**

*Vi blev i Funtana / Vrsar (Hr)*



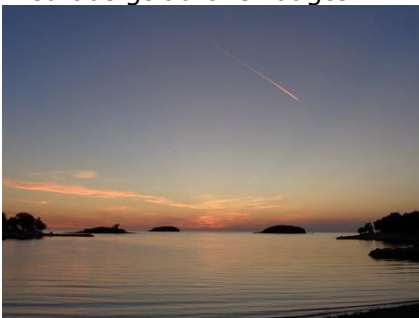
*Badebugten*

Vi vågnede op til en flot dag med solskin, og vi nød det meste af dagen på campingpladsen. Hen ad formiddagen tog vi cyklerne frem for at køre til Supermarkedet "Konzum", som ligger på toppen af en stejl bakke lige syd for Vrsar. Da vi kom tilbage, nød vi det i solen foran camperen. Hen ad eftermiddagen gik vi (som vi plejer) en tur i solskinnet til Vrsar. Vi gik ad cykel- / gangstien langs landevejen og i Vrsar kunne vi gå ned ad den nordlige smalle gade til hav-



*I Vrsar*

nen, hvor store lystyachter lå fortøjede med bagenden ind til kajen. Efter at have nydt udsigterne gik vi ad den sydlige smalle gade op til landevejen, som vi fulgte tilbage til Camperen. Kort før campingpladsen kom vi forbi en lille restaurant, hvor vi kunne se og dufte, at de havde en "Spanferkel" på grillen. Vel tilbage nød vi det på campingpladsen, og ved spisetid valgte vi at spise "Havbars" på den af campingpladsens restauranter, som ligger med udsigt ud over bugten.



*Solnedgang*



*Afslapning i skyggen*



## **fredag, den 24. september 2021:**

*Vi blev i Funtana / Vrsar (Hr)*



*Boris er vild med at bade*

Da vi vågnede var der overskyet, men allerede tidligt på formiddagen havde solen fået hul på skyerne, så vi kunne nyde en dejlig dag på campingpladsen. Sidst på formiddagen tog vi vores Cykler for at køre en tur til Porec ad stjerne langs stranden. "Boris" vogn blev koblet på min cykel, og vi kørte ud ad hovedindgangen, idet de jo har lukket bagindgangen til Funtana. Det gik fint ad cykelstien



*Palmen er større, og pigen ældre*

til Funtana, hvor vi drejede op gennem den gamle bydel, og senere fandt cykel- / gangstien mod Porec. Efter et par kilometer

syntes Boris ikke det var sjovt, at sidde i cykelvognen, så vi måtte lige holde en pause, så han kunne få besørget. Efter en kort tur videre begyndte han at "pibe", så vi besluttede, at lave Karins cykelkurv om til transport. Det gik fint til Porec, hvor vi cyklede ind langs havnen til gågaden. Men Corona og mange mennesker var ikke en god cocktail for os, så vi besluttede, at cykle tilbage til



*Solen og udsigten nydes*



*Vel tilbage ved Camperen*

Camperen. Turen tilbage gik fint, selv om Boris ikke var helt tilfreds. (Vi må træne Boris lidt med cykelture, når vi kommer hjem.) Efter afslapning ved Camperen gik vi ned til en af campingpladsens restauranter, for at spise et par lækre "Jadranska" Pizza med en kold øl til. Da vi kom hjem, var vi alle klar til at gå til køjs.

## **Lørdag, den 25. september 2021:**

*Vi blev i Funtana / Vrsar (Hr)*

Efter en lun nat stod op til en dejlig dag, som vi havde besluttet skulle bruges på at nyde vejret og tage en tur ad "Memory Lane" på campingpladsen. Vi gik rundt på campingpladsen, hvor vi snakkede og fandt de steder vi kunne huske. Fra den allerførste tur til østlandet "Jugoslavien" i 1986, som var Karin, Per og min første ferie sammen, fandt vi området hvor vi boede i teltet, og hvor vi lærte vores gode ven "Jürgen", at kende. (Tak, for du var der den gang Jürgen). Vi gik forbi steder hvor vi havde camperet i telt med børnene da de var små. Et år boede vi i telt på en lille bakke, hvor et ældre Østrigsk ægtepar lå længere oppe i deres Camper, og de fik vist ondt af os, med 3 mindre børn og ingen køleskab, så de sørgede for at vores mælk blev kølet i deres køleskab. Skæbnen ville, at vi også næste år kom til at campere lige ved siden af dem. Desværre kom krigen i "Jugoslavien" i vejen så vi først kom til Istrien igen 2001 og et par år fremover. Minderne herfra er en Italiensk kvinde, "Barbara" som tro-



*Boris oplagt til sjov*

nede i området hvor vi camperede. Det var også her vi handlede rødvin i colafasker hos "Bruno" i hans lille bod på bagvejen. I 2006 blev vi overrasket af et uvejr, regn, torden og blæst, mens vi var på vej tilbage fra gåtur i Funtana, og ved "Bruno" blev vi inviteret ind i boden for at drikke "Julischka", mens vejret blev roligere. Kasper løb dog hjem til Campingvognen for at holde forteltet, så det ikke blæste væk. Tilbage var alt OK. Om aftenen gik vi ned til stranden og her kunne vi se, at store træer var væltet ned over fortelte, men uden personskader. Ja, på turen kom mange minder op i os to gamle campister, og vi håber, at vi får lov til at samle mange flere. Nå, tilbage til nutiden, så vi brugte resten af dagen til at fundere over alle minderne og snakke op dem.



*Nu skal Misc-Mas nydes*

## **søndag, den 26. september 2021:**

*Vi blev i Funtana / Vrsar (Hr)*



*Funtana*

Det havde været varmt om natten, så vi havde sovet lidt uroligt, men vejret var fint lige fra morgenstunden. Dejligt for vi havde besluttet os for at følge strandpromenaden hele vejen rund på campingpladsen og gå over forbi "Resort Funtana", som ligger ved bagindgangen til campingpladsen (bagindgangen som jo er lukket.) Så vi sno os, og vi kom fint op til vejen som førte os op til Funtana. Her gik vi op gennem den gamle bydel og kunne fotografere de fantastiske flotte Kiwi, som voksede under overdækningen på et par terrasser. Vi gik forbi kirken, hvor der holdt en del biler, og kom ned til hovedgaden, som vi fulgte tilbage mod indkørslen til "Kamp Valkanella". Undervejs kom vi forbi et par restauranter, som også gav minder om en svunden tid. Vi gik forbi forlystel-



*Cyklerne sættes på stativet*

Sesparken "Dinopark" hvor der var gang i den. I minderne kunne vi huske, at parkeringspladsen til "Dinopark" havde været "Go Cart bane". Tilbage ved Camperen slappede vi af, og kunne se, at vejret ændrede sig, idet der blev flere skyer, og da jeg var oppe for at hente en Pizza "Jadranska" begyndte det at regne. Hurtigt hjem så vi kunne nyde pizzaen indendørs med en Misc-Mas til. Heldigvis havde vi været forudseende, og pakket alt væk i camperen, så det var kun vores Glogs, som måtte stå ude i regnen.



Området vi lå på i 1986



Vi siger farvel til Egernet



Masser af Kiwi på terrassen

## mandag, den 27. september 2021:

Etape 6: Funtana / Vrsar til Lazise (I)

Ankomst: 54.112 km - Dagens etape: 389 km. Turen indtil nu: 1.940 km.

Det regnede ikke om natten, men der var meget fugt i luften, da vi stod op kl. 05.00. Efter morgenmad mm. kunne vi kl. 05.55 køre ud fra Kamp Valkanella, og i mørket sætte kursen om motorvejen mod Slovenien. Efter at have betalt motorvejsafgift på 32 Kn kunne vi uden kø, køre over grænsen til Slovenien. Vi snoede os op over bjerge og dale på landevejen frem til Koper, hvor vi kom på den Slovenske Motorvej mod Trieste. Kl. 07.12 kørte vi ind i Italien, uden at se nogen grænsekontrol. Vi fortsatte på den Italienske motorvej og havde et fantastisk vue ud over Trieste. Ved Venezia betalte vi 11,40 € i motorvejsafgift, og tog den gratis motorvej forbi Venedig, hvor der stort set ikke var lastbiler.



Undervejs

De kom til gengæld, da vi kom tilbage på A4 motorvejen. Boris hyggede sig og legede høj-



Pacengo

lydt, mens vi kørte på motorvejen. Lidt før Verona kørte vi gennem vinområdet "Valpolicella". Snart var vi fremme ved afkørslen til Peschiera del Garda, og kunne betale 10,40 € inden vi kørte ind gennem byen og videre med kurs mod Lazise. Vi kørte forbi indkørslen til Camping Fossalta, idet vi ville finde et "Lidl" supermarked for at handle, men der var ingen mulighed for parkering med Camperen. Vi fandt let tilbage til "Camping Fossalta", hvor kl. 11.00 kunne finde hen til plads 150, hvor vi fik parkeret camperen i delvis sol / skygge. Eftermiddagen gik med at se lidt på nærområdet og slappe af efter en lang dag.

## tirsdag, den 28. september 2021:

Vi blev i Lazise (I)

Solen var stået op, da vi stod op ved 7 tiden. Efter vi havde slappet af i solen foran camperen, blev cyklerne taget ned, og jeg gjorde klar til at cykle ind til Lazise for at handle ind i Lidl. Jeg kørte langs landevejen og ville køre ind på den nye cykelsti, men da det første stykke går ad en lille ældre vej, smuttede jeg forbi. Fremme ved Lazise, kunne jeg køre over på den blå cykel- / gangsti frem til rundkørslen, hvor jeg drejede op ad bakken til Lidl.



Aperol Spritz med Lisbeth & Franco

Jeg blev noget skuffet over butikken, der var rodet og klemt sammen, så jeg fandt ikke alle tingene, jeg skulle have. Tilbage mod campingpladsen fulgte jeg den blå sti, og fandt ud af at det var muligt, at køre på stien helt tilbage til campingpladsen.

Først på eftermiddagen tog vi en lille tur på cyklerne, for at vænne Boris til at være med i cykelkurven. På Instagram kunne vi se, at Franco & Lisbeth var kommet over Brenner



Franco laver Pasta med Gorgonzola

passet, og kl. 15.00 blev vi overrasket ved, at der var en, der sagde hej. Det var Franco & Lisbeth som var ud for at se, hvor de skulle stille Camperen. Efter Franco hentede Camperen, kunne vi glade få hilst rigtig på hin-anden. Resten af dagen hyggede vi os sammen, og til aften tryllede Franco med gryderne.

"Pasta med Gorgonzola og bacon", virkelig lækkert. Vi hyggede os sammen til det blev sengetid. Nu glæder vi os til at være sammen de næste dage.

## onsdag, den 29. september 2021:

*Vi blev i Lazise (I)*

Kort før vi stod op, hørte vi 10 dråber regn på taget, men de var fordampet, inden vi havde fået tøj på. Solen fortrængte hurtigt skyerne, så vi kunne spise morgenmad sammen, og vi hyggede os resten af formiddagen. Først på eftermiddagen fandt vi cyklerne frem, og kørte langs stranden ind til Lazise, hvor vi gik lidt rundt i byen, inden vi på hjørnet overfor den kommunale camping-



*På havnen i Lazise*

plads fandt et 4 mandsbord hvor Franco bestilte en Aperol Spritz til os. Det er en oplevelse, at have Franco med, for der bliver sagt meget på Italiensk, inden servitricen henter det bestilte.

Vi havde fået os placeret på et strategisk godt sted, for min søster Randi, Poul og deres venner Eva og Jan ville komme gående fra Bardolino. Snart kunne vi vinke til dem, og de tog 4 ledige stole og satte over så de kunne nyde en forfrisk-



*Aperol Spritz - træf*

ning sammen med os. Efter en hyggelig stund brød vi op. Randi, Poul, Eva og Jan for at gå tilbage til bilen i Bardolino, så de kunne køre til Iseo søen, hvor de ferierede i en lejlighed. Vi andre 4

kunne ose lidt rundt i Lazise, og var en tur i Despar for at handle lidt ind til aftenmaden. Efter en tur gennem Lazise, fandt vi frem til cyklerne, og kunne køre ad den blå Cykel- / gangsti tilbage til campingpladsen, hvor vi slappede lidt af inden vi spiste aftenmad og hyggede os til sengetid.



## torsdag, den 30. september 2021:

*Vi blev i Lazise (I)*



*Lidt brød og vin*

Vi vågnede op til endnu en dejlig morgen, hvor solen snart fik bugt med skyerne. Efter morgenmaden slappede vi af foran Camperne, indtil Franco og jeg startede cyklerne for at køre til Pacengo. Det var nu for at købe vin ved Francos "Vinpusher". Vi fik hver købt lidt rødvin og Frizzante hvidvin, inden vi kørte tilbage til Camperne. Her ad eftermiddagen gik vi alle en tur mod syd langs Gardasøens bred, bl.a. ad en bro hen over en lystbådehavn, hvor de var ved at tage en "Riva" motor-



*Gåtur*

båd. (Desværre et "Yoghurtbæger" og ikke en af Mahogni") Vi kiggede efter en sti som kunne føre os op til landevejen, og efter lidt søgen kunne vi gå op til "Agriturismo Al Bor" og komme videre op til landevejen, hvor vi gik ad fortovet tilbage til campingpladsen. Nu var det tid til afslapning, indtil vi gik på campingpladsens restaurant, for at spise Pizza til dejlig musik. Godt mætte kunne vi gå op ad bakken til Camperne, og sige godnat.

## fredag, den 1. oktober 2021:

*Vi blev i Lazise (I)*

Vi stod op til endnu en dejlig dag, op til 23 °C i løbet af dagen og ingen vind. Efter en dejlig morgenmad (den sidste for denne gang) sammen med Lisbeth & Franco, nød vi formiddagen i solen foran Camperen. Først på eftermiddagen blev der sluppet af i solen, og vi tog en "nikker" i skygen. Sidst på eftermiddagen sikrede vi, at vi alle havde lys på vores cykler, så vi også kunne finde tilbage til Camperne i mørke. Så var det tid til at tage cykelhjelmen på og cykle ind til Lazise,



Gåtur i Lazise

hvor vi gik lidt rundt i byen. Lisbeth & Franco havde for 2 dage siden, været heldige at kunne bestille et bord på "Cozzeria" til kl. 18.30 (alt andet var bookeket). Da vi kom frem var der kø for at komme ind, de kontrollerede at Coronapasset var ok, inden vi blev vist frem til "vores" bord, og kunne tage maskerne af. Heldigvis måtte Boris komme med ind. Vi fik bestilt forskellige versioner af



Muslinger med Pommies frites

muslinger (1 kg til hver), med pommies, vand og hvidvin. Efter et par timer, hvor vi nød den fantastiske mad (kan anbefales), gik vi gennem Lazise til vores cykler på den overvågede "cykelparkering" og kunne tænde lygterne, og sætte kursen mod Campingpladsen, hvor vi kunne tage afsked med Lisbeth & Franco, da vi ville køre videre tidligt i morgen.

## Lørdag, den 2. oktober 2021:

Etape 7: Lazise til Prutz (A)

Ankomst: 54.408 km - Dagens etape: 296 km. Turen indtil nu: 2.236 km.

Det var mørkt, da vi stod op kl. 06.00, for at få morgenmad og gøre klar til næste etape af turen. Vi kørte ud fra campingpladsen kl. 07.00 i 14 °C og skyfri himmel. Vi havde en flot tur op langs vestsiden af Gardasøen til Torbole, hvor vi valgte at køre ad landeveje til Bolzano. Undervejs kom vi gennem et bakket landskab med mange flotte oplevelser. I Bolzano blev vi ledt frem til det store betalingsanlæg for Brennermotorvejen, og her var det bare med at holde tungen lige i munden,



På vej ned fra Reschenpas

og vi valgte motorvejen mod Merano og Reschenpass. Ved Merano sluttede motorvejen og vi skulle nu køre ad landeveje, op og ned ad bakker, og gennem den flotteste, største frugtplantage i Europa. Ja, vejen mod Reschenpass går gennem et landskab hvor æbletræer står på begge sider af vejen, og ind imellem et par vinranker eller pæretræer og anden frugt. På det sidste stykke mod Reschenpass kunne vi se rester af sne på nogle af bjergene. I øvrigt

et sjovt pas, for det ligger noget lavere, end byen Reschen, hvor der er en opstemmet sø, hvor den gamle by har ligget, kun kirketårnet troner stadig op fra søen. Da vi kom forbi var vandstanden meget lav, så folk kunne gå på en sti ude i søen på den anden side af kirketårnet. Efter Reschenpass gik det nedad i Østrig i et par skarpe hårnålesving mellem der flotte grønne marker. Senere blev det noget "vildere" og vi snoede os ned mellem bjergsiderne, gennem tunneller og gallerier til vi kom på fladere terræn, og kunne følge løbet af floden Inn frem til Prutz. Her drejede vi over en træbro for at komme frem til "Aktiv Camping Prutz" kl. 12.45. Receptionen havde middagslukket, så vi valgte den ledige plads 20 lige ned til floden Inn, hvor vi kunne nyde solen med flodens brusende lyd i ørerne. Senere gik vi en tur gennem Prutz for at hente nogle fornødenheder i Spar. Tilbage kunne vi nyde solen, med floden som baggrund indtil solen forsvandt bag bjergene op mod Serfaus, Fiss, Ladis (Skitur i 2017). Efter aftensmaden trak vi indenfor og nød aftenen indenfor.



Rejse-øl nydes foran floden Inn

## Søndag, den 3. september 2021:

Etape 8: Prutz til Kitzingen (D)

Ankomst: 54.807 km - Dagens etape: 399 km. Turen indtil nu: 2.635 km.



Undervejs

Det var mørkt, da jeg stod op kl. 06.30 for at gå i bad. Da jeg tilbage fra badet, var det blevet lyst, og Karin havde lavet kaffe og gået med Boris. Nu var det hendes tur til at gå i bad. Efter hun kom tilbage, nød vi morgenmaden med blødkogt æg, inden vi gjorde klar til at tage videre. Kl. 08.15 kunne vi i 10 °C køre ud fra campingpladsen, over træbroen for at dreje ind på en tankstation, så vi kunne tanke diesel. Selvom der var nogle fjolser, som spærrede vejen til højre tank, så fik vi os mingeleret forbi. (de skulle tanke på den til venstre).

Efter få km kom vi frem til betalingstunnelen til Landeck, men da vi havde sat GPS'en til at køre Vignetten Frei, så måtte vi lige sikre os, at tunnelen var Vignetten Frei – Karin så det på et skilt, så vi fortsatte gennem den 6.955 m lange tunnel til Landeck. Da vi kørte ud af tunnelen måtte vi lige tænke os om, for at komme videre uden Vignetten Pfligt. Det gik og vi kom videre af landevejen mod Imst. Der var ikke den store trafik, indtil vi skulle slynge os op mod Fernpass (1.210 m) som vi passerede kl. 09.20. Nu slyngede vejen sig stejlt ned mod Leermoser Tunnel, mens vi havde et flot vue over mod Tysklands højeste bjerg, Zugspitze. Efter Leermoser tunnel (3.418 m) gik det ned ad mod Füssen, og da vi kørte igennem en slugt, kunne vi se op til den 406 m. lange hængebro ved Borgruinen Ehrenburg, som hang højt over vores hoveder. Man får helt kuldegysninger ved at tænke på at gå over hængebroen.



*På vej op til Fernpass*

Snart var vi fremme ved Reute og kørte igennem tunnelen og da vi dukkede ud i solen, var vi i Tyskland. Nu gik det ad A7 mod nord. Vores GPS sagde at der var en spærret vej på vores rute, og foreslog, vi skulle tage en omvej, idet der var meget tid at spare. Vi valgte, at følge GPS'en bl.a. ad Romantische Strasse til Wörnitz hvor en ekstra lille omkørsel fik os forbi en kø på B25. Kort efter kunne vi køre ud i det sidste af et vejarbejde på A7. I radioen hørte vi, at vi var kørt forbi 6 km kø, med en ventetid på 45 min. Med godt humør kørte de 16 km frem til afkørslen til Marktbreit og videre til Kitzingen hvor vi parkerede på "Wohnmobilstellplatz am Main" kl. 13.40. Boris har været dygtig på turen og har skiftevis sovet og leget på gulvet mens vi kørte. Efter en rejse-øl hyggede vi os resten af dagen ved Camperen, og glæder os til næste etape.



*På plads ved floden Main*

## mandag, den 4. oktober 2021:

*Etape 9: Kitzingen til Wietzendorf (D)*

*Ankomst: 55.286km - Dagens etape: 479 km. Turen indtil nu: 3.114 km.*



*På vej i Kasseler Berge*

ovre på A7 kl. 09.50. Ved Kassel blev det lysere, regnen stoppede, og vi fik tørre veje, herligt. I Niedersachsen mødte vi 10 politomotorcykler og en lastvogn fyldt med nye motorcykler. Mon de 10 udvalgte, var med oppe for at hente deres nye motorcykler? Turen gik godt, selv om Niedersachsens Autobahner nogen steder er ujævne som grusveje. Dejligt da vi drejede fra og kom over på Landevejen, der var helt jævn. Vi fik tanket inden vi, kl. 14.35, i 17 °C og solskin, kunne dreje ind på "Wohnmobilstellplatz SüdSee Camp" og fandt en plads hvor vi kunne nyde solen til den gik ned.

Kl. 08.25 kunne vi køre ud fra Stellpladsen i 12 °C og let regn. Vi kørte forbi Lidl i Kitzingen for at handle lidt ind inden kursen gik videre kl. 08.00. GPS'en havde tænkt sig om, så den foreslog en omkørsel lige fra morgenstunden. Der var 65 minutter ventetid på motorvejen mod nord, og vi kunne spare 45 minutter ved at køre landevej, så der var ikke noget at betænke sig på.

Det var en rigtig fin tur, så lidt ærgerligt, at det ikke var i fint vejr. Ved Schweinfurth kørte vi ud på A70 mod Kassel og var



*Solen nydes*

## tirsdag, den 5. oktober 2021:

*Etape 10: Wietzendorf til Osterrönfeld (D)*

*Ankomst: 55.468 km - Dagens etape: 182 km. Turen indtil nu: 3.296 km.*



*Det omvendte hus i Bispingen*

Hamburg kom vi til tændte "køvarsels tavler", og måtte ned i fart. Heldigvis var der overhalingsforbud for lastbiler, så det var

Vi vågnede op til en morgen med overskyet og 9 °C. Kl. 08.05 kunne vi køre ud på landevejen, hvor GPS'en ledte os ud på en lille omkørsel, da der var tid at spare. Ved det omvendte hus i Bispingen kørte vi ud på de "bumlede" og støjende betonveje på A7. Længere mod nord var der asfaltveje. Sikken hel dejlig ro, nu kunne vi igen høre radioens 1980 musik. Syd for



*På vej mod Hamborg havn*

kun i lastbil-sporet, at trafikken gik helt i stå. Vi valgte midtersporet og kom gennem Hamborg uden de store forsinkelser. Nord for Hamborg tyndede trafikken ud, og vi kunne nyde turen mod nord. Ved Neumünster Nord drejede vi fra for at følge landevejen til Osterrönfeld, hvor vi kl. 10.55 fandt en plads i forreste række på "Wohnmobilstellplatz am Kanal-Meistere" med god udsigt ud over Nordostsee Kanal (NOK) og skibene der sejler forbi. Temperaturen var kun det halve af hvad vi havde haft i Kroatien og Italien, og samtidig med blæst, så vi besluttede os for at lade stolene blive bag i Camperen. Efter lidt afslapning og en rejse-øl gik vi ned gennem fodgængertunnelen under NOK og ind i Rendsborg for at handle. Tilbage nød vi det inde i den lune Camper, indtil det blev tid til at gå til køjs.



Containerskib forude

## onsdag, den 6. oktober 2021:

Etape 11: Osterrönfeld til Damp (D)

Ankomst: 55.528 km - Dagens etape: 60 km. Turen indtil nu: 3.356 km.

Vi kunne høre store skibe sejle forbi hen over natten, men uden gener – hyggeligt. Vi nød morgenmaden, inden vi kl. 08.20 i 10 °C kunne køre fra den flotte udsigt til skibene der sejler forbi. Første stop var Lidl, hvor vi handlede lidt ind, inden vi fortsatte ud til A7, hvor vi efter få kilometer drejede af mod Eckernförde. Længere fremme var vejen spærret, så igen i dag måtte vi følge en omkørsel. Omkørslen var ad skønne mindre veje, gennem landsbyer, og snart kunne vi køre ind i Eckernförde, hvor vi drejede ad landevejen mod Kappeln, og senere mod Damp hvor vi kl. 09.55 kunne køre ind på "Wohnmobilstellplatz Damp"



Farvel for denne gang

Vi gik en formiddags tur ind til Damp, for at nyde solen og få lidt motion. Tilbage ved camperen var det tid til frokost inden vi slappede af resten af dagen, kun afbrudt af nogle gåture på pladsen.



Kokken laver pasta med Gorgonzola

## torsdag, den 7. oktober 2021:

Etape 12: Damp til Flensburg (D)

Ankomst: 55.599 km - Dagens etape: 71km. **Turens længde i alt: 3.427 km.**



Solopgang i Damp

Vi stod op til 7 °C og en fantastisk flot solopgang. Efter vi havde nydt morgenmaden kørte vi fra Damp kl. 08.45 og kørte via Kappeln og Gelting, for at mindes de tidligere sejl- og campingture. Det blev en flot tur med sol over et landskab hvor disen lå over lavningerne, og nogen steder gav indtryk af, at det næsten var vand. Kl. 10.00 kunne vi køre ind på pladsen ved IMC og stille camperen i carporten. Efter vi havde tømt Camperen, kunne vi sætte kursen mod Nordborg, hvor vask og græsslåning ventede. Nu glæder vi os til næste tur.



Kappeln

**Tak for turen ☺:** Vi har haft en fantastisk tur, med vejr som vi skulle tro var sensommer, op til 24 °C i skyggen, og med masser af sol. Som sædvanlig med godt humør og denne gang med en dejlig ny "Skibshund, undskyld Camperhund". Vi var heldige, at Franco & Lisbeth kom til Gardasøen og vi havde nogle dejlige dage. Jeg håber, de vil være med os på senere ture. Vi forstår hinanden, og det er altid hyggeligt at være sammen med dem. Kære Karin, det har været endnu en fantastisk tur for os sammen, og jeg håber, vi vil få mange camper oplevelser sammen. For når vi er sammen (med Boris), så kan det kun blive godt. Af hjertet tak!



Karin foran "Haveje"

Sådan erindret af –  
Ejlif S. Petrat-Laursen

For gammel til at arbejde,  
for ung til at dø,  
Men tilpas til at rejse 🥰

©2021 [PetratsOnTour@gmail.com](mailto:PetratsOnTour@gmail.com)

Se flere rejsebeskrivelser her:  
<http://Petrat.dk>

