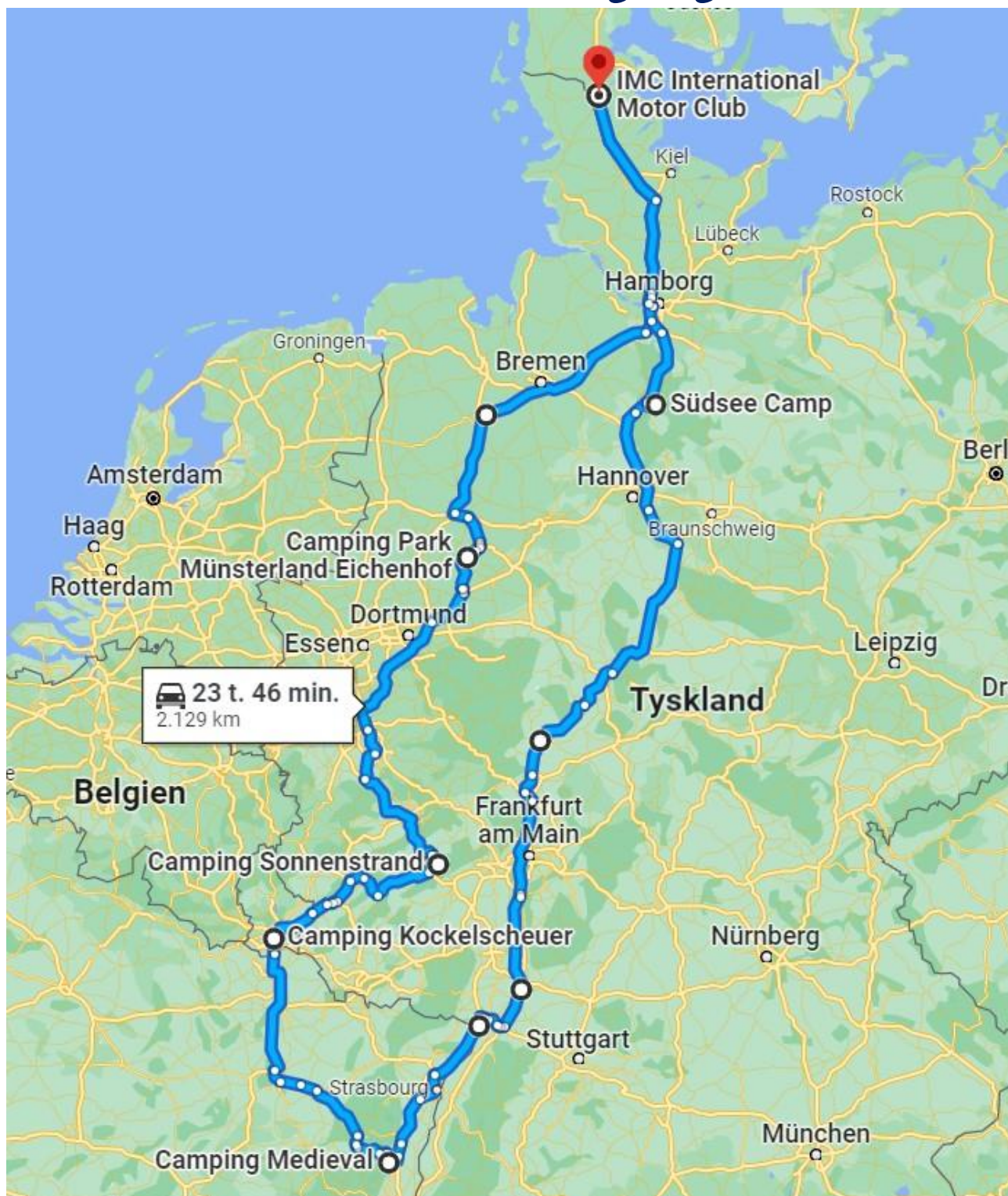


# 2022 med Boris på tur til Rhinen, Mosel, Luxembourg og Alsace



Planlagte stop på turen:

- Camping Münsterland Eichenhof, Sassenberg
- Camping Sonnenstrand, Bacharach
- Sun Park, Graach an der Mosel
- Camping Keukenhof, Luxembourg
- Camping Pierre de Coubertin, Ribeauville
- Camping Le Medieval, Turckheim
- Südsee-Camp, Wietzendorf
- Flensburg



# 2022 med Boris på tur til Rhinen, Mosel, Luxembourg og Alsace.

## mandag, den 9. maj 2022:

Etape 1: Flensburg til Sassenberg (D)

Afgang: 58.057 km. - Ankomst: 58.500 km - Dagens etape: 443 km.



Boris er klar til nye Eventyr

Vi holdt op med at sove kl. 05.30, og så bestemte vi os for at stå op, så vi kunne få morgenmad og komme afsted til IMC for at bytte bilen ud med vores Camper. Nede ved Camperen fik vi frisk vand på, og kunne køre af sted kl. 08.25. Første stop var ved Lidl, hvor Karin købte noget bruse-vand, salat og brød så vi kunne klare os et par dage. Nu blev kursen sat mod syd ad A7. Det første stykke gik let, men da vi kom tættere på Hamborg meldte GPS'en, at der var kø, og den foreslog en mindre omkørsel, så vi slap for at holde stille i en 1/2 time. Vi nød turen og de nye synsindtryk. Kort før Elbtunnel blev vi ledt tilbage på A7, og kunne fortsætte uden problemer, og dreje over på A1 med kurs mod Bremen. Lige efter Bremen meldte GPS'en sig igen med forslag til omkørsel, og vi kunne denne gang nyde det flotte landskab indtil vi igen kom tilbage på A1, men kun for en kortere bemærkning. Før Osnabrück drejede vi fra for at køre den korteste vej gennem landskabet og frem til Münsterland Campingpark Eichenhof, hvor vi måtte vente 10 minutter til deres "Mittags-



Ankommet til Camping "Münsterland"

Ruhe" var slut kl. 15.00. Vi fik henvist plads 1, hvor vi fik stillet Camperen på plads og koblet strøm til. Nu var det tid til at nyde en velfortjent kold øl i det dejlige solskin. Senere gik vi en tur for at se på campingpladsens omgivelser, bl.a. en større badesø, som lå i det naturskønne område. Solen skinnede stadig fra en næsten skyfri himmel da vi kom tilbage og vi kunne se, at temperaturen i skyggen under camperen stadig var 23 °C, så nydningen fortsatte udenfor, indtil det var tid til aftensmaden og et bad inden sengetid.

## tirsdag, den 10. maj 2022:

Etape 2: Sassenberg til Bacharach (D)

Ankomst: 58.810 km - Dagens etape: 310 km. Turen indtil nu: 753 km.

Vi stod op kl. 06.00 og kl. 07.00 kunne vi køre gennem bommen på campingpladsen og sætte kursen mod Rhinen, ad landevejene gennem det flotte landskab. Da tanken var kommet ned på kvart fik vi lidt "dyr" diesel på. (Forhåbentlig holder det til vi er i Luxembourg, og kan tanke billig diesel) Vi nærmede os Ruhrområdet og kunne køre over på A2 med kurs mod Dortmund. Undervejs kørte vi forbi A-kraftværket i Hamm-Uentrup. Da vi kom frem til Autobahnkreuz Kamener med "Hubschrauberskulptur Gelber Engel" kørte vi over på A1 med kurs mod Köln. Der var tæt trafik på A1, men heldigvis var der overhalingsforbud for lastbiler, så vi kunne i 2 rækker køre forbi lastbilkøen med op til 80 km/t. Ved Leverkusen kørte vi over på A3 med kurs mod Frankfurt, men der var kø længere fremme, så efter et kortere stykke fortsatte vi på A59 med kurs mod Bonn og senere Königswinter. Nu var det slut med Autobahn, så vi fortsatte på B42 langs Rhinens vestbred til vi drejede over på A48 for at krydse Rhinen på Bendorfer Brücke, og køre gennem Koblenz og videre langs Rhinen på B9. Vi nød turen langs Rhinen og de mange flotte udsyn, bl.a. til Loreleyklippen. Snart var vi fremme ved Bacharach, hvor



Bacharachs vandrerhjem



Hovedgaden i Bacharach

vi kl. 11.45 kunne køre ind på "Reisemobilstellplatz Sonnenstrand" hvor vi fik os placeret i 2 rækker ud mod Rhinen. Efter at have nydt en kold velkomst øl og lidt frokost kunne vi nyde solen. Der var 24 °C i skyggen. Senere nød vi en gåtur igennem Bacharach, som er "Weltkultur-Erbe" – Fantastisk flot gammel by med huse fra Middelalderen. Tilbage ved Camperen kunne vi fortsætte nydningen i sol og senere i skyggen da vi var ved at få "solstik". Aftensmaden besluttede vi os at springe over, altså kun at lave det, så det blev til en dejlig "Knoblauch-Rahm Schnitzel" med en kold øl til på campingpladsens lille restaurant, og senere i Camperen en "Lille en" – "Wegen des Fettes Essen" (Som Jürgen" ville sige). Resten af aftenen brugte vi på afslap-

ning i camperen, hvor vi kunne nyde synet af skibene der sejlede op og ned ad Rhinen. Godnat!

## onsdag, den 11. maj 2022:

*Etape 3: Bacharach til Graach an der Mosel (D)*

*Ankomst: 58.910 km - Dagens etape: 100 km. Turen indtil nu: 853 km.*

Efter en dejlig lang nattesøvn, kunne vi kl. 08.50 køre af sted mod Mosel. En kortere tur hvor vi kørte op over højlandet "Hunsrück". Her siger man at vejret pludselig kan vende, men heldigvis var det ikke i dag. Vi startede med at følge Rhinen et kort stykke inden GPS'en sagde vi skulle mod højre. Det blev en tur op ad mod Hunsrück, ad smalle veje og gader, gennem flere landsbyer, hvor vi måtte køre godt ind til siden for at passere modkørende. Efter vi kom ud af landsbyerne kørte vi op ad gennem skoven ad en vej med mange kurver, nærmest zig zag. Oppe på Hunsrück kørte vi over på en større vej og senere over på B50 mod Trier. Når vi var højest oppe kunne vi se hundredvis af vindmøller, som var strøet ud over terrænet. De kørte knap nok rundt og flere stod stille, da der næsten ingen vind var. Til gengæld var der masser af sol, så solcellerne vi kørte forbi, fik produceret masser af energi. Efter en fin køretur over Hunsrück drejede vi over på B421, som snoede sig ned gennem skoven mod Zell ved Mosel. De sidste kilometer med flere hårnålesving og et fald på 8 %. Ved Zell tog vi ¾ runde i rundkørslen, hvor skulpturen "Schwarze Katze" kunne besigtiges fra alle vinkler.



*Kröver "Nachtarsh" Skulptur*

Nu kørte vi ad B53 og kunne nyde Mosel på resten af turen frem til Graach an der Mosel, hvor vi drejede ind på Stellpladsen "Sun Park" kl. 10.40. Allerede da vi kunne se pladsen oppe fra vejen havde Karin spottet stedet hvor vi skulle holde. Det var en plads lige ned mod Mosel, og med et perfekt udsyn uden træer og buske mellem os og floden. Sidst på formiddagen var det tid til at nyde udsigten, varmen (24 °C i skyggen) og en dejlig sort velkomst øl. Efter frokost gik vi en tur ind til Bernkastel, hvor vi nød et glas dejlig vin, inden vi gik tilbage til Camperen for at nyde solen. Men efter et stykke tid var vi nødt til at trække ind i skyggen, og her kunne vi så nyde det i 28 °C. Her kl. 20.15 er der stadig lunt udenfor, 23 °C, og 28 °C inde i Camperen. Forhåbentlig kommer vi ned til sovetemperatur, inden vi går til køjs – Ellers må vi trække tiden.



*Vores plads med udsigt til Mosel*



## torsdag, den 12. maj 2022:

*Vi blev i Graach an der Mosel.*



*Boris vil cykle videre*

Vi stod op kl. 07.30 så Karin kunne komme op for at hente rundstykker kl. 08.00 hvor bageren kom med brødbilen. Det var i øvrigt ikke den eneste indkøbs-bil, som kom i løbet af dagen. Senere kom Is-bilen med alt i Italiensk is, og Købmandsbilen med alt forskelligt, så Karin købte lidt lækkert skinke til pålæg. Ellers brugte vi dagen til at slappe af i det flotte solskinsvej, hvor temperaturen var lettere at holde ud end i går, da det luftede lidt. Hen ad formiddagen cyklede jeg de 2,5 km til Bernkastel, for at købe 6 flasker "Kröver Nachtarsh", så vi havde lidt hvidvin til køleskabet. (Da vi i går kørte gennem vinbyen "Kröv" tog Karin et par billeder af skulpturen hvor vinbonden straffer den uvorne dreng med slag med spanskrøret i den bare ende, "derfor Nacht-Arsh"). Vel tilbage ved Camperen hjalp jeg Boris og Karin med at nyde det i solen med den flotte udsigt til Mosel og vinskråningerne. Efter frokost tog vi en "prøvetur" på cykel med Boris i Karins cykelkurv. Da vi kom til-

Vi stod op kl. 07.30 så Karin kunne komme op for at hente rundstykker kl. 08.00 hvor bageren kom med brødbilen. Det var i øvrigt ikke den eneste indkøbs-bil, som kom i løbet af dagen. Senere kom Is-bilen med alt i Italiensk is, og Købmandsbilen med alt forskelligt, så Karin købte lidt lækkert skinke til pålæg. Ellers brugte vi dagen til at slappe af i det flotte solskinsvej, hvor temperaturen var lettere at holde ud end i går, da det luftede lidt. Hen ad formiddagen cyklede jeg de 2,5 km til Bernkastel, for at købe 6 flasker "Kröver Nachtarsh", så vi havde lidt hvidvin til køleskabet. (Da vi i går kørte gennem vinbyen "Kröv" tog Karin et par billeder af skulpturen hvor vinbonden straffer den uvorne dreng med slag med spanskrøret i den bare ende, "derfor Nacht-Arsh"). Vel tilbage ved Camperen hjalp jeg Boris og Karin med at nyde det i solen med den flotte udsigt til Mosel og vinskråningerne. Efter frokost tog vi en "prøvetur" på cykel med Boris i Karins cykelkurv. Da vi kom til-



*En Pram sejler forbi i "Nydningen"*

bage ville han ikke op af kurven igen. Da vores indkøbte vin var blevet kold nød vi et glas i solen foran Camperen, og kunne nyde synet af udflugtsbådene og fragtprammene sejle forbi lige foran os. Vi fortsatte afslapningen og nydningen resten af dagen til det blev sengetid.

## **fredag, den 13. maj 2022:**

*Etape 4: Graach an der Mosel til Luxembourg (L)*

*Ankomst: 59.028 km - Dagens etape: 118 km. Turen indtil nu: 971 km.*



*Krydstogtskib på Mosel*

Vi blev vækket tidligt af en helikopter, der fløj frem og tilbage lang bjergskråningerne for at sprøjte vinmarkerne. Nå ja, så kunne vi lige så godt stå op, solen var også kommet op over bjergkammen. Efter morgenmaden gjorde vi klar til at køre videre, men først gik turen til Lidl i Kues, så vi kunne få tanket beholdningen af brusevand op. Kl. 09.00 kørte vi videre ad Mosel Weinstrasse med kurs mod Trier. Kort før Trier drejede vi fra Mosel og over på B52 med kurs mod Luxembourg. Da vi kørte forbi afkørslen til Bitburg (Bitte ein Bit) blev B52 til A64, og fremme ved grænseovergangen i Wasserbillig, blev det til A1 og vi var nu i landet Luxembourg. Vi fortsatte mod byen Luxembourg, hvor vi kørte over på A3 for at komme syd for byen, hvor vi kørte ud på Route de Bettembourg, og fandt kl. 11.00 frem til Campingpladsen Kockelcheuer, som ligger i udkanten af hovedstaden. Her fik vi plads 66 på en hylde, hvor vi kunne nyde den dejlige sol og se flyene fra den nærliggende Lufthavn flyve hen over vores hoveder. Vi brugte dagen til at slappe af i solen og gå en lille tur i nærområdet. Her kl. 20.00 nyder vi aftensolen og skønne 17 °C.



*Afslapning i Luxembourg*

## **lørdag, den 14. maj 2022:**

*Vi blev i Luxembourg.*



*Gåtur i slugten i Luxembourg*

Vi vågnede op til 10 °C, den koldeste morgen på turen til nu, men så snart solen kom op over træerne steg temperaturen lige så stille. Vi nød solen foran camperen indtil vi kl. 10.00 begav os ud til busstoppestedet for at køre med bus 18 ind til centrum der hedder "Hamilius". Her i Luxembourg er busserne gratis, det eneste der kræves er at vi skal have mundbind på, men ikke Boris, han slipper. Efter ca. 20 minutter havde vi fået en lille rundvisning i området omkring jernbanen og stationen. Vi kørte over 3 broer, som krydsede jernbanen frem og tilbage, og kort efter kunne vi stå af ved "Hamilius", og gå ind i centrumsgågader, hvor der var marked.

Der var boder overalt på gågaderne, så da vi havde fået nok, gik vi ned på "Place de la Constitution" og krigsmindesmærket "Gëlle Fra", også kaldet "Golden Lady" efter figuren på toppen af Obelisken. På pladsen var der opstillet masser af boder hvor man kunne få noget at spise og drikke. Der var et menneskemylder, så vi fortsatte ned ad mange trapper til slugten "Parcs de la Pétrusse", der gennemskærer byen. Højt over os så vi en bro, hvor der hang en cykel/gangsti under, og den var vi nødt til at finde op til, så vi kunne prøve at gå over. Tja, det gik bare op ad stier og endelig kunne vi gå tværs over slugten, med trafikken kørende en etage over os. Vi havde en fin udsigt ud over slugten og mod centrum-bydelen. Vi kunne se, at cykel/gangsti broen også gav husly til nogle hjemløse for et par steder var der indrettet soveplads med en masse "ting" omkring. Da vi kom over på den anden side af slugten kom vi op til et palads som lå på begge sider af vejen. Det viste sig at være hovedsæde for Banken "Spuerkees Centre Financier Place de Metz". Vi gik tilbage hen over slugten, men denne gang på samme niveau som sporvogne og biler. Vi var blevet lidt sultne af gåturen, så vi gik tilbage til "Place de la Constitution" hvor vi fandt en bod, der solgte "Original Græsk Pita Gyros". Der var godt med kød, og sulten blev stillet, så vi besluttede os, at gå tilbage til "Hamilius". Da vi kom holdt Bus 18 for rødt lys, men desværre måtte vi vente på næste bus, 15 minutter senere. Vi nød solen til busen kom, og vi kunne køre tilbage til Campingpladsen. Her slappe vi af resten af dagen i solen / skyggen foran Camperen.



*Place de la Constitution og domkirken*



*Der var marked i byen - Overalt*

Ved spisetid, var vi stadig mætte, så den varme mad var koldskål med kammerjunkere.

## søndag, den 15. maj 2022:

Etape 5: Luxembourg til Ribeauville (F)

Ankomst: 59.274 km - Dagens etape: 246 km. Turen indtil nu: 1.217 km.

Vi kørte fra Camping Kockelscheuer kl. 08.30, i 14 °C og sol fra en klar himmel, men inden vi kunne sætte kursen mod Alsace, skulle vi lige tanke Camperen helt op, for brændstof er billigere i Luxembourg end i de andre lande, vi kører igennem på turen. Kl. 08.55 kunne vi køre ud på A3 med kurs mod Frankrig. Fremme i Frankrig kørte vi ind i Loraine, og vi så skilte som henviste til Maginotlinien, som blev bygget efter 1. verdenskrig, men som ikke duede til 2. Verdenskrig – Ty-skerne gik udenom. Vi kørte på en af de gratis Motorveje i Frankrig, og der var mange huller, som vi slalomedede imellem. Før Metz drejede vi over på E25 mod Strasbourg. Her mødte vi 6 – 8 mandskabsvogne fra Politiet og 2 motorcykler. De havde alle helt sort tøj på, så det var måske specialstyrker? Senere kørte vi over på D955 mod Strasbourg, og kørte gennem nogen af de kedelige Franske byer, hvor alt ser lukket ud, men udenfor byerne var der flotte grønne marker. Senere drejede vi over på D935 mod Baccaret og senere på N59 mod Colmar. Vi kørte nu ind i Vogeserne i 24 °C og begyndte at køre op ad gennem en fantastisk flot natur. Vi kørte over på D459 mod Selestadt, hvor mange hårnålesving ledte os op over



Hårnålesving med brosten ned mod Ribeauville'

passet (772 m.o.h) og nu kørte vi ned i Alsace med op til 10%. Senere kørte vi over på D416, for at slynge os ned gennem skovens stejle nedkørsler og mange hårnålesving imod Ribeauville'. Nogle af hårnålesvingene var brostensbelagte og vist nok rester af de veje, Frankrig anlagde for at kunne flytte materiel under 1. verdenskrig. Efter nervepirrende kørsel kom vi ned til Ribeauville', hvor vi måtte køre udenom den gamle by, og videre til camping Pierre de Coubertin, hvor vi holdt i venteposition kl. 12.50. (Hvis du undrer dig over navnet, så er Pierre de Coubertin en af OL's faddere). Vi kiggede rundt på pladsen og fik lidt velfortjent frokost, inden vi kl. 14.00. kunne gå i receptionen, hvor de lukkede op. Vi fik en dejlig plads med dejlig grønt græs (66 – samme nummer som i Luxembourg). Efter at have placeret camperen på pladsen og nydt en velkomst øl, gik vi en tur op gennem Ribeauville' og nød genkendelsens glæde. Tilbage ved Camperen nød vi eftermiddagen og aftenen i det dejlige solskin.



Vi slapper af på turens bedste plads!

## søndag, den 15. maj 2022:

Etape 5: Luxembourg til Ribeauville (F)

Ankomst: 59.274 km - Dagens etape: 246 km. Turen indtil nu: 1.217 km.

Vi kørte fra Camping Kockelscheuer kl. 08.30, i 14 °C og sol fra en klar himmel, men inden vi kunne sætte kursen mod Alsace, skulle vi lige tanke Camperen helt op, for brændstof er billigere i Luxembourg end i de andre lande, vi kører igennem på turen. Kl. 08.55 kunne vi køre ud på A3 med kurs mod Frankrig. Fremme i Frankrig kørte vi ind i Loraine, og vi så skilte som henviste til Maginotlinien, som blev bygget efter 1. verdenskrig, men som ikke duede til 2. Verdenskrig – Ty-skerne gik udenom. Vi kørte på en af de gratis Motorveje i Frankrig, og der var mange huller, som vi slalomedede imellem. Før Metz drejede vi over på E25 mod Strasbourg. Her mødte vi 6 – 8 mandskabsvogne fra Politiet og 2 motorcykler. De havde alle helt sort tøj på, så det var måske specialstyrker? Senere kørte vi over på D955 mod Strasbourg, og kørte gennem nogen af de kedelige Franske byer, hvor alt ser lukket ud, men udenfor byerne var der flotte grønne marker. Senere drejede vi over på D935 mod Baccaret og senere på N59 mod Colmar. Vi kørte nu ind i Vogeserne i 24 °C og begyndte at køre op ad gennem en fantastisk flot natur. Vi kørte over på D459 mod Selestadt, hvor mange hårnålesving ledte os op over



Hårnålesving med brosten ned mod Ribeauville'

passet (772 m.o.h) og nu kørte vi ned i Alsace med op til 10%. Senere kørte vi over på D416, for at slynge os ned gennem skovens stejle nedkørsler og mange hårnålesving imod Ribeauville'. Nogle af hårnålesvingene var brostensbelagte og vist nok rester af de veje, Frankrig anlagde for at kunne flytte materiel under 1. verdenskrig. Efter nervepirrende kørsel kom vi ned til Ribeauville',

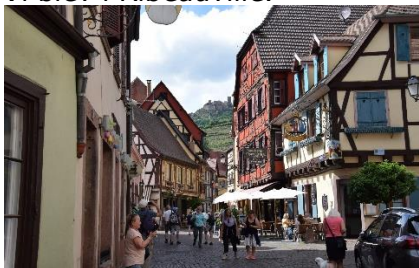
hvor vi måtte køre udenom den gamle by, og videre til camping Pierre de Coubertin, hvor vi holdt i venteposition kl. 12.50. (Hvis du undrer dig over navnet, så er Pierre de Coubertin en af OL's faddere). Vi kiggede rundt på pladsen og fik lidt velfortjent frokost, inden vi kl. 14.00. kunne gå i receptionen, hvor de lukkede op. Vi fik en dejlig plads med dejlig grønt græs (66 – samme nummer som i Luxembourg). Efter at have placeret camperen på pladsen og nydt en velkomst øl, gik vi en tur op gennem Ribeauville' og nød genkendelsens glæde. Tilbage ved Camperen nød vi eftermiddagen og aftenen i det dejlige solskin.



*Vi slapper af på turens bedste plads!*

## mandag, den 16. maj 2022:

*Vi blev i Ribeauville.*



*Gåtur i Ribeauville's gamle gader*

Dagen blev en rigtig slappe af dag, hvor vi nød solen og under markisen, da en regnbyge kom forbi og rensede luften. Vi var selvfølgelig på en gåtur gennem den dejlige gamle by og nød et glas "Gewurztraminer" undervejs, inden vi gik tilbage til camperen og fortsatte nydningen. Da vi manglede øl, tog jeg cyklen over til den nærliggende "LeClerc", og i det flotte supermarked, fandt jeg nogle specielle Franske Brasserie-øl og nogle Belgiske, som vi må smage på de næste dage. Der smuttede også et par flasker vin i tasken, som vi må smage på, for at se om vi skal have flere med herfra. Og så fortsatte vi nydningen, da jeg var tilbage, indtil det blev sengetid.

Dagen blev en rigtig slappe af dag, hvor vi nød solen og under markisen, da en regnbyge kom forbi og rensede luften. Vi var selvfølgelig på en gåtur gennem den dejlige gamle by og nød et glas "Gewurztraminer" undervejs, inden vi gik tilbage til camperen og fortsatte nydningen. Da vi manglede øl, tog jeg cyklen over til den nærliggende "LeClerc", og i det flotte supermarked, fandt jeg nogle specielle Franske Brasserie-øl og nogle Belgiske, som vi må smage på de næste dage. Der smuttede også et par flasker vin i tasken, som vi må smage på, for at se om vi skal have flere med herfra. Og så fortsatte vi nydningen, da jeg var tilbage, indtil det blev sengetid.



*En af gadens facader*



*Besøg af Storken*



*Ribeauville'*



*Storke på reden*

## tirsdag, den 17. maj 2022:

*Vi blev i Ribeauville.*

Vi stod igen op til et fantastisk vejr, og nød dagens første kaffe i det dejlige solskin. Først kl. 08.00 kunne Karin hente Baguette og Croissanter, som vi nød ved det dejlige morgenbord. Mens Karin fortsatte nydningen, tog jeg cyklen til LeClerc, for at hente nogen af de gode vine, vi havde smagt på går. Jeg lavede en mindre fejl i antallet af vinene, så jeg måtte lige en tur mere forbi, så vi har vine med hjem til "vinkælderen". Inden frokost tog vi cyklerne for at køre gennem vinmarkerne via Bennheim til Riquewihr, hvor vi efter en anstrengende tur gik en tur fra Foltertårnet ned gennem byen og nød den flotte gamle by. Alle hyggelige steder var optaget, så vi blev enige om, at gå tilbage til cyklerne, for at køre tilbage til Ribeauville' og nyde frokosten ved Camperen. Vel tilbage nød vi frokosten og lidt af den gode øl, inden vi gik en tur ind gennem byen, og kom forbi det mindre "Carrefour Express", hvor vi købte nogle flasker "Pelforth Brune" øl, som Bjarne og Sonja lærte os at nyde, ligesom at nyde byen Ribeauville', da de fik os med hertil i 2010. Jeg var lige forbi Isabella, for at vise hende et billede fra 2010, hvor Bjarne og Sonja havde fået os klædt ud i "Have-nisse kostume", da vi skulle op for at betale. "Desværre er Sonja her ikke mere. Æret være Sonjas Minde". Tilbage ved camperen nød vi resten af dagen i



*Den gamle gade i Riquewihr  
det dejlige solskin.*



*Fra gåturen i Riquewihr*

## onsdag, den 18. maj 2022:

*Etape 6: Ribeauville til Turckheim (F)*

*Ankomst: 59.290 km - Dagens etape: 16 km. Turen indtil nu: 1.233 km.*



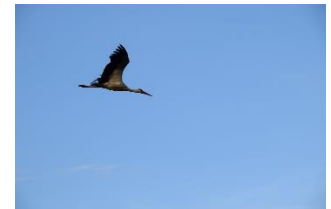
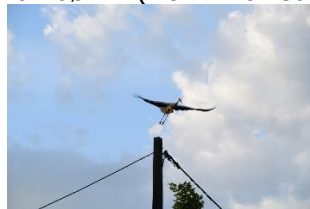
*På Vinruten*

Vi nød morgenmaden med blødkogte æg, Baguette og Croissanter udenfor i 20 °C og fuld sol. Temperaturen i camperen var allerede steget et stykke over udetemperaturen, selv om lugerne var åbne og vinduerne tildækkede. Kl. 10.35 kunne vi køre ud fra Camping Pierre de Coubertin, for at køre den korteste etape på vores tur. Selv om turen kun er på 16 km, så er det en spændende tur langs vinruten, igennem mange af de kendte vinbyer i Alsace. I Ingersheim drejede vi fra Vinruten for at sætte kursen mod Turckheim, hvor vi kørte forbi stationen, hvor toget bl.a. kører ind til Colmar. Lidt længere fremme kunne vi kl.

11.10, placere os på plads 35 i delvis skygge under et mindre træ med mange flotte blomster. Det viste sig hurtigt, at dem blev vi trætte af, da de fløj ind ad alle luger og lagde sig som en dyne på fluenettene. I løbet af eftermiddagen gik vi en tur på hovedgaden gennem den gamle by, og fik opfrisnet vores minder fra tidligere. Tilbage ved Camperen nød vi det i solen, og senere i skyggen foran camperen. Det var varmt, så vi fik konsumeret en del vand, og en enkelt øl og et par glas vin blev det også til, inden vi trætte kunne gå til køjs. Det var dog ikke en helt let opgave, at falde i søvn, idet temperaturen i camperen var sneget op over 30 °C og da temperaturen udenfor holdt sig oppe på over 20 °C hele natten var det svært at få en rolig nattesøvn. Boris var også urolig, så det gjorde det ikke bedre, men sådan er det jo, når man har små "børn" (10½ måned)



*Turckheim hovedgade*



## torsdag, den 19. maj 2022:

*Vi blev i Turckheim.*



*Udsyn fra Vinmarkerne til Campingpladsen*

Efter en varm nat vågnede vi kl. 06.00, og Boris syntes vi skulle udenfor for at køle af, men her var temperaturen allerede oppe på 20 °C og solen var stået op. Jeg hentede morgenbrød, da porten til campingpladsen åbnede kl. 07.00 og vi nød morgenmaden ud foran camperen, delvis i sol og delvis i skyggen. Efter morgenmaden besluttede vi os for at gå en tur op gennem skoven og gennem vinmarkerne højt over byen. Her havde vi sat os for at finde et mindesmærke fra 2. verdenskrig, som står for en massakre tyskerne lavede sidst i krigen, da de ville tvinge, alle Turckheims unge til at kæmpe på Østfronten. I nattens mørke flygtede byens unge op gennem vinmarkerne, men desværre var

de blevet forrådt, så tyske maskingeværer mejede dem alle ned. Vi fandt mindesmærket, som kun er en meget enkel søjle med et kors på toppen og en flagstang med "Trikoloren". Efter mindesmærket fortsatte vi på en grusvej gennem vinmarkerne højt over Turckheim, og kom frem til "Col du Brand", som er det højeste sted på den mindre vej fra Turckheim til Niedermorschwihr. Vi ville ikke følge asfaltvejen ned til Turckheim, så vi tog nogle af de interne grusveje gennem vinmarkerne og kunne gå ind gennem "Porte du Brand" i tårnet på bymuren. Inde i byen gik vi forbi hospitalet og museet for kampene ved Turckheim / Colmar under 2. verdenskrig. Tilbage ved Camperen blev dagen brugt til at slappe af og nyde det i solen og skyggen. Sidst på eftermiddagen tog vi markisen ned, og fik camperen stillet bedst muligt i forhold til solen, så vi kan få en forhåbentlig god nattesøvn, inden vi i morgen starter på hjemturen.



*Karin på vej til mindesmærket*

## **fredag, den 20. maj 2022:**

*Etape 7: Turckheim til Wietzendorf (D)*

*Ankomst: 60.009 km - Dagens etape: 719 km. Turen indtil nu: 1.952 km.*

Vi blev vækket kl. 06.30, ved at der lød et par kraftige hvæs. Hvad pokker er det? Et vildt dyr? Nej, det var 2 luftballoner, der fløj hen over campingpladsen. Idet de passerede os skulle de højere op, og tændte for gassen, så varmen kunne løfte ballonerne op over skråningen med vinmarkerne, hvor vi havde gået i går. Mens Karin gik med Boris, kunne hun se 5 store siddende rundt om campingpladsen på lygtepæle og i reder. Pludselig fløj den ene op over Karin og Boris, et fantastisk syn. Ved 7-tiden gik jeg til bageren for at hente Baguettes og Croisanter, som vi nød til



*Frihedsgudinden i blå og gul*

morgenmaden foran camperen, hvor solen skinnede ned til os, og temperaturen var på 23 °C. Efter morgenmaden kørte vi ud på den planlagte "korte" tur til Weiterberg ved Darmstadt. I udkanten kom vi gennem rundkørslen, hvor der er opstillet en "mini-skulptur" af Frihedsgudinden. (Minde om at Frankrig forærede USA den der står i New York) Her ved Colmar var frihedsgudinden udsmykket med de Ukrainske farver. Vi havde se flere steder, hvor små Ukrainske flag pyntede huse og haver, og vi mødte også flere biler med flagene på. Vi kørte nu videre på A35 med kurs mod Karlsruhe, og kl. 09.40 kunne vi krydse grænsen

til Tyskland i 26 °C. Kort efter grænsen var der omkørsel på grund af et uheld, så vi måtte på B9 forbi Heidelberg og efter vi havde krydset Rhinen, fortsatte vi på A61 mod Frankfurt. Vi kunne høre i radioen, at der havde været slemt uvejr i Baden-Württemberg og i det sydlige Hessen. Der var også lovet uvejr i området i aften, så vi besluttede os for, at fortsætte turen op til SüdSee-Camp i Niedersachsen. En 3 gange så lang tur som oprindeligt planlagt, men hellere en god søvn, (Vi hørte end ligge vågen i en "gyngende" Camper og tænke på hvad der sker senere om Tornado og store hagl i området.) Vi fortsatte forbi lufthavnen i Frankfurt og kunne se de kæmpestore fly, der fløj hen over hovederne på os for at lande, og tæt på lufthavnen, fik vi et kig til museet for "Rossin-bomberne", der brød blokaden af Berlin under den kolde krig. Da vi kørte over Mainbrücke, kunne vi se den flotte skyline af Frankfurt, men vi fortsatte gennem Taunus, hvor vi kunne nyde synet over det flotte landskab. Ved Wetterau holdt vi en kort frokostpause, inden vi fortsatte mod nord ad A5. Efter et stykke tid foreslog GPS'en, at vi skulle tage en hurtigere vej, da der var trafikale problemer i Kasseler Berge. Vi kørte over på A45 forbi Marburg og ad B3 mod Kassel, hvor vi kørte over på A7. Ved Northeim kørte vi ind i et godt 20 km langt vejarbejde, hvor der var tæt trafik, og ved Hildesheim endnu et vejarbejde. Vi kørte forbi Hannover på beton-Autobahnen, som ikke er særlig gammel, men godt nok ujævn. Det var en hel befrielse, da GPS'en kunne oplyse, at afkørslen ved Soltau var spærret og foreslog en omkørsel mod Grossburgwedel. Vi nød at komme ud på de mindre veje, selv om der var rundkørsler og langsommelig signalanlæg. Da tanken var ved at være ved "det røde felt", fik vi tanket inden vi kørte det sidste stykke til Camperpladsen ved SüdSee-Camp. Der var allerede en del Camperen, men vi fandt en god plads, og efter Camperen var parkeret, gik vi over på campingpladsens restaurant, for at spise Pizza. Tilbage ved camperen slappede vi lidt af, inden vi trætte gik i seng. Godnat efter en lang køretur.



*Platan Alle' ved Colmar*



*Frankfurt's Skyline*

## **lørdag, den 21. maj 2022:**

*Etape 8: Wietzendorf til Flensburg (D)*

Ankomst: 60.252 km - Dagens etape: 243 km. **Turens længde i alt: 2.195 km.**



Gennem Hamburgs vejarbejder

Efter en dejlig nats søvn vækkede Boris Karin, ved at slikke hende på hånden, som hang ud over sengekanten. Det var noget af en omvæltning, for temperaturen i Camperen var under det halve af, hvad vi har været vandt til på turen, så vi måtte lige tænde for varmen. Klokken 08.05 kunne vi i 11 °C og regn sætte kursen mod Flensborg, ad mindre veje, og senere A7. Fremme ved Hamborg kom vi til at køre i meget tæt trafik, og ind imellem med Stop an Go, til vi var forbi Volkspark. Nu gled trafikken og nord for Hamborg tyndede det ud i trafikken, men glæden varede ikke, for nogle kilometer for Rendsborg, kunne vi

se røde bremselys, og trafikken gik helt i stå med Stop and go. Første da vi kørte over Rader Brücke og NordOstSee Kanal opløstes trafikken. Vi så ingen uheld, men der var stadig advarsel om kraftig sidevind, så det var måske årsag til Stau. Nu gled trafikken igen og vi var lige et smut Lidl for at handle, inden vi kunne parkere Camperen ved IMC kl. 12.15, og efter omlæsning køre hjem mod Nordborg. Tja, problemerne med Stau og Stop and Go trafik var ikke slut endnu, for ved grænsen til Danmark, måtte vi bruge 1 time i kø for at komme over grænsen. Selvfølgelig trafik til Sommerhuse i Danmark. Hvorfor fa ´n kan man ikke åbne 2 spor om lørdagen, hvor der den sidste måned har været kø ved de 3 store grænseovergange med op til 3 timers ventetid??

Nå pyt! Vi kom godt hjem og kunne køre bilen i garagen.



Ungt forelsket par på græs

**Tak for turen** 🙏: Kære Karin, tak for en dejlig tur. Vi har haft 2 uger med fantastisk flot vejr, så det var et antiklimax, at komme hjem til dagtemperatur på under det halve af, hvad vi har haft på turen. Nu glæder vi os til næste tur mod den sydlige varme og flere gode oplevelser.



Karin foran "Haveje"

Sådan erindret af -  
Ejlif S. Petrat-Laursen

DAS LEBEN IST ZU KURZ FÜR...  
Irgendwann 😊

©2022 [PetratsOnTour@gmail.com](mailto:PetratsOnTour@gmail.com)

Se flere rejsebeskrivelser her:  
<http://Petrat.dk>

